



II LIBURUKIA
Planuak

“BI-2636 Foru errepidea egokitzea bizikleta-
bide bat egiteko Markina-Xemein eta
Etxebarria bitartean”

2022ko Abendua

TOMO II
Planos

“Adecuación de la carretera foral BI-2636 para
la habilitación de una vía ciclista entre
Markina-Xemein y Etxebarria”

Diciembre 2022

I LIBURUKIA

1 ZKDUN. AGIRIA. MEMORIA ETA ERASKINAK

1.1 MEMORIA

1.2 ERASKINAK:

- 1.- Kartografia eta Topografia.
- 2.- Geologia eta Geotecnia.
- 3.- Taxuketa Geometrikoa
- 4.- Hidraulikoa azterketa
- 5.- Klimatologia, Hidrologia eta Drenajea.
- 6.- Zoru eta Zoladuren Azterketa.
- 7.- Seinaleztapena, Balizamendua, Hesiak eta Itxiturak
- 8.- Eraginpeko zerbitzuak.
- 9.- Egiturak.
- 10.- Desjabetzapenak, Zortasunak eta denboraldiko Atzemateak.
- 11.- **Lurren Mugimendua**
- 12.- Lan-Plana.
- 13.- Prezioen zuriketa
- 14.- Argiztapena.
- 15.- Trafikoaren Azterlana
- 16.- Hondakinen Kudeaketaren Azterlana.
- 17.- **Ingurumen Integrazioa**

4 ZKDUN. AGIRIA. AURRENKONTUA

- 1.- **Laguntzaile Neurketak**
- 2.- Neurketak.
- 3.- 1 Zkdun. Prezioen Kuadroa.
- 4.- **2 Zkdun. Prezioen Kuadroa.**
- 5.- Zatizko Aurrenkontuak.
- 6.- Aurrenkontu Orokorra.
- 7.- **Zenbatekoagatik Eratutako Unitateen Zerrenda.**

TOMO I

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA Y ANEJOS

1.1 MEMORIA

1.2 ANEJOS:

- 1.- Cartografía y Topografía.
- 2.- Geología y Geotecnia.
- 3.- Trazado Geométrico
- 4.- Estudio hidráulico
- 5.- Climatología, Hidrología y Drenaje
- 6.- Estudio de Firmes y Pavimentos.
- 7.- Señalización, Balizamiento, Barreras y Cerramientos.
- 8.- Servicios Afectados.
- 9.- Estructuras.
- 10.- Expropiaciones, Servidumbres y Ocupaciones temporales.
- 11.- **Movimiento de tierras**
- 12.- Plan de Obra.
- 13.- Justificación de precios
- 14.- Iluminación
- 15.- Estudio de tráfico
- 16.- Estudio de Gestión de Residuos.
- 17.- **Integración Ambiental**

DOCUMENTO Nº 4. PRESUPUESTO

- 1.- **Mediciones auxiliares**
- 2.- Mediciones.
- 3.- Cuadro de Precios Nº 1.
- 4.- **Cuadro de Precios Nº 2.**
- 5.- Presupuestos Parciales.
- 6.- Presupuesto General.
- 7.- **Unidades de obra ordenadas por importe.**

II LIBURUKIA

2 ZKDUN. AGIRIA. PLANUAK

- 0.- Planuak Aurkibidea
- 1.- Orokorrak eta Multzoa.
- 2.- Definizio geometrikoa oinean.
- 3.- Definizio geometrikoa altxaketan.
- 4.- Ereduzko Sekzioak.
- 5.- Zeharkako profilak.
- 6.- Eraikitze lanak.
- 7.- Drenajea.
- 8.- Eraginpeko Zerbitzuak
- 9.- **Seinaleztapena.**
- 10.- Hesiak eta Itxiturak
- 11.- Argiztapena.
- 12.- Desjabetzeak
- 13.- Instalazioak eta obretarako sarbidea
- 14.- **Ingurumen Integrazioa**

3 ZKDUN. AGIRIA. TEKNIKA-XEDAPEN BEREZIETAKO PLEGUA

5 ZKDUN. AGIRIA. SEGURTASUN ETA OSASUNEN AZTERKETA

TOMO II

DOCUMENTO Nº 2. PLANOS

- 0.- Índice de planos
- 1.- Generales y Conjunto.
- 2.- Definición geométrica en planta.
- 3.- Definición geométrica en alzado.
- 4.- Secciones Tipo.
- 5.- Perfiles Transversales.
- 6.- Obras de Fábrica.
- 7.- Drenaje.
- 8.- Servicios Afectados.
- 9.- **Señalización.**
- 10.- Vallas y cerramientos
- 11.- Iluminación
- 12.- Expropiaciones.
- 13.- Instalaciones y accesos a obras
- 14.- **Integración ambiental**

DOCUMENTO Nº 3. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 5. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD



2 zk. dun. agiria. planuak

“BI-2636 Foru errepidea egokitzea bizikleta-bide bat egiteko Markina-Xemein eta Etxebarria bitartean”

2022ko Abendua

Documento Nº 2. Planos

“Adecuación de la carretera foral BI-2636 para la habilitación de una vía ciclista entre Markina-Xemein y Etxebarria”

Diciembre 2022

C:\Users\MariaDair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\000.Indice\000Indice.dwg, 05/01/2023 16:22:22, REVISION-0



INDICE GENERAL DE PLANOS



INICIATIVAS AMBIENTALES

0.- INDICE DE PLANOS

- 1 DE 1 INDICE GENERAL DE PLANOS. HOJA-1
- 2 DE 2 INDICE GENERAL DE PLANOS. HOJA-2

1.- CONJUNTO

- 1 DE 3 PLANO DE SITUACION
- 2 DE 3 EMPLAZAMIENTO
- 2 DE 3 CONDUCTOR DE HOJAS

2.- DEFINICION GEOMETRICA EN PLANTA

- 1 DE 4 PLANTA. HOJA-1
- 2 DE 4 PLANTA. HOJA-2
- 3 DE 4 PLANTA. HOJA-3
- 4 DE 4 PLANTA. HOJA-4

3.- DEFINICION GEOMETRICA EN ALZADO

3.1.- VIA CICLISTA

- 1 DE 4 VIA CICLISTA. PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-1
- 2 DE 4 VIA CICLISTA. PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-2
- 3 DE 4 VIA CICLISTA. PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-3
- 4 DE 4 VIA CICLISTA. PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-4

3.2.- BI-2636

- 1 DE 2 BI-2636. PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-1
- 2 DE 2 BI-2636. PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-2

3.3.- ACCESOS

- 1 DE 1 PERFILES LONGITUDINALES

4.- SECCIONES TIPO

- 1 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-1
- 2 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-2
- 3 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-3
- 4 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-4
- 5 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-5
- 6 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-6
- 7 DE 7 SECCIONES TIPO. HOJA-7

5.- PERFILES TRANSVERSALES

5.1.- VIA CICLISTA

- 1 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-1
- 2 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-2
- 3 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-3
- 4 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-4
- 5 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-5
- 6 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-6
- 7 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-7
- 8 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-8
- 9 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-9
- 10 DE 10 VIA CICLISTA. HOJA-10

5.2.- BI-2636

- 1 DE 5 BI-2636. HOJA-1
- 2 DE 5 BI-2636. HOJA-2
- 3 DE 5 BI-2636. HOJA-3
- 4 DE 5 BI-2636. HOJA-4
- 5 DE 5 BI-2636. HOJA-5

5.3.- ACCESOS

5.3.1.- ACCESO 1

- 1 DE 5 ACCESO 1. HOJA-1
- 2 DE 5 ACCESO 1. HOJA-2
- 3 DE 5 ACCESO 1. HOJA-3
- 4 DE 5 ACCESO 1. HOJA-4
- 4 DE 5 ACCESO 1. HOJA-5

5.3.2.- ACCESO 2

- 1 DE 3 ACCESO 2. HOJA-1
- 2 DE 3 ACCESO 2. HOJA-2
- 3 DE 3 ACCESO 2. HOJA-3

5.3.3.- ACCESO 3

- 1 DE 3 ACCESO 3. HOJA-1
- 2 DE 3 ACCESO 3. HOJA-2
- 3 DE 3 ACCESO 3. HOJA-3

6.- ESTRUCTURAS

6.1.- PLANTA DE SITUACIÓN

- 1 DE 1 PLANTA DE SITUACIÓN

6.2.- PUENTE 1 SOBRE EL RIO URKO

- 1 DE 3 DEFINICION GENERAL. SITUACION ACTUAL
- 2 DE 3 DEFINICION GENERAL. SITUACION FUTURA
- 3 DE 3 SECCIONES

6.3.- PUENTE 2 SOBRE EL RIO URKO

- 1 DE 3 DEFINICION GENERAL. SITUACION ACTUAL
- 2 DE 3 DEFINICION GENERAL. SITUACION FUTURA
- 3 DE 3 SECCIONES

6.4.- PROTECCION DE TALUDES

6.4.1.- PLANTA

- 1 DE 2 PLANTA PROTECCIÓN DE TALUDES. HOJA-1
- 2 DE 2 PLANTA PROTECCIÓN DE TALUDES. HOJA-2

6.4.2.- DETALLES

- 1 DE 1 DETALLES. HOJA-1

6.5.- MUROS

6.5.1.- MURO 1 ESCOLLERA

- 1 DE 1 PLANTA Y ALZADO. HOJA-1

7.- DRENAJE

7.1.- PLANTA DRENAJE

- 1 DE 4 VIA CICLISTA. PLANTA DRENAJE. HOJA-1
- 2 DE 4 VIA CICLISTA. PLANTA DRENAJE. HOJA-2
- 3 DE 4 VIA CICLISTA. PLANTA DRENAJE. HOJA-3
- 4 DE 4 VIA CICLISTA. PLANTA DRENAJE. HOJA-4

7.3.- CAÑOS

- 1 DE 13 OD-1 PLANTA Y PERFIL. HOJA-1
- 2 DE 13 OD-2 PLANTA Y PERFIL. HOJA-2
- 3 DE 13 OD-3 PLANTA Y PERFIL. HOJA-3
- 4 DE 13 OD-4 PLANTA Y PERFIL. HOJA-4
- 5 DE 13 OD-5 PLANTA Y PERFIL. HOJA-5
- 6 DE 13 OD-6 PLANTA Y PERFIL. HOJA-6
- 7 DE 13 OD-7 PLANTA Y PERFIL. HOJA-7
- 8 DE 13 OD-8 PLANTA Y PERFIL. HOJA-8
- 9 DE 13 OD-9 PLANTA Y PERFIL. HOJA-9
- 10 DE 13 OD-10 PLANTA Y PERFIL. HOJA-10
- 11 DE 13 OD-11 PLANTA Y PERFIL. HOJA-11
- 12 DE 13 OD-12 PLANTA Y PERFIL. HOJA-12
- 13 DE 13 OD-13 PLANTA Y PERFIL. HOJA-13



urpigituratsaioa eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
El dinero europeo ayuda aquí
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZKA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

IZENDURA
DESIGNACION
INDICE GENERAL DE PLANOS
HOJA-1

ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

2^{da} / N^o
0

2_7K_1_ORRI
HOJA 1 DE 2

C:\Users\MariaDair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\IP_constructivo\Planos\000.Indice\0000Indice.dwg, 05/01/2023 16:22:55, REVISION-0



Bizkaia

INDICE
GENERAL
DE
PLANOS



INICIATIVAS AMBIENTALES

8.— SERVICIOS AFECTADOS

8.1.— ABASTECIMIENTO

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

8.2.— PLUVIALES

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

8.3.— SANEAMIENTO

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

8.5.— TELEFONIA

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

8.6.— ALUMBRADO

1 DE 1 PLANTA. HOJA—1

8.7.— GAS

1 DE 1 PLANTA. HOJA—1

8.8.— CONJUNTO DE VARIANTES

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

8.8.— CONJUNTO DE SERVICIOS EXISTENTES

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

9.— SEÑALIZACIÓN

9.2.— BARRERAS

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

10.— VALLAS Y CERRAMIENTOS

10.1— PLANTAS

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

10.2— DETALLES

1 DE 1 DETALLES. HOJA—1

11.— ILUMINACIÓN

11.1— PLANTAS

1 DE 1 PLANTA. HOJA—1

11.2— DETALLES

1 DE 1 DETALLES. HOJA—1

12.— EXPROPIACIONES

12.1— PLANTAS

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4

13.— TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

13.1— PLANTAS

1 DE 4 PLANTA. HOJA—1
2 DE 4 PLANTA. HOJA—2
3 DE 4 PLANTA. HOJA—3
4 DE 4 PLANTA. HOJA—4



arquituturako eta lurralde
garapenerako saila
departamendu de infraestrukturas
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
European Regional Development Fund
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI—2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA—XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAIOA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

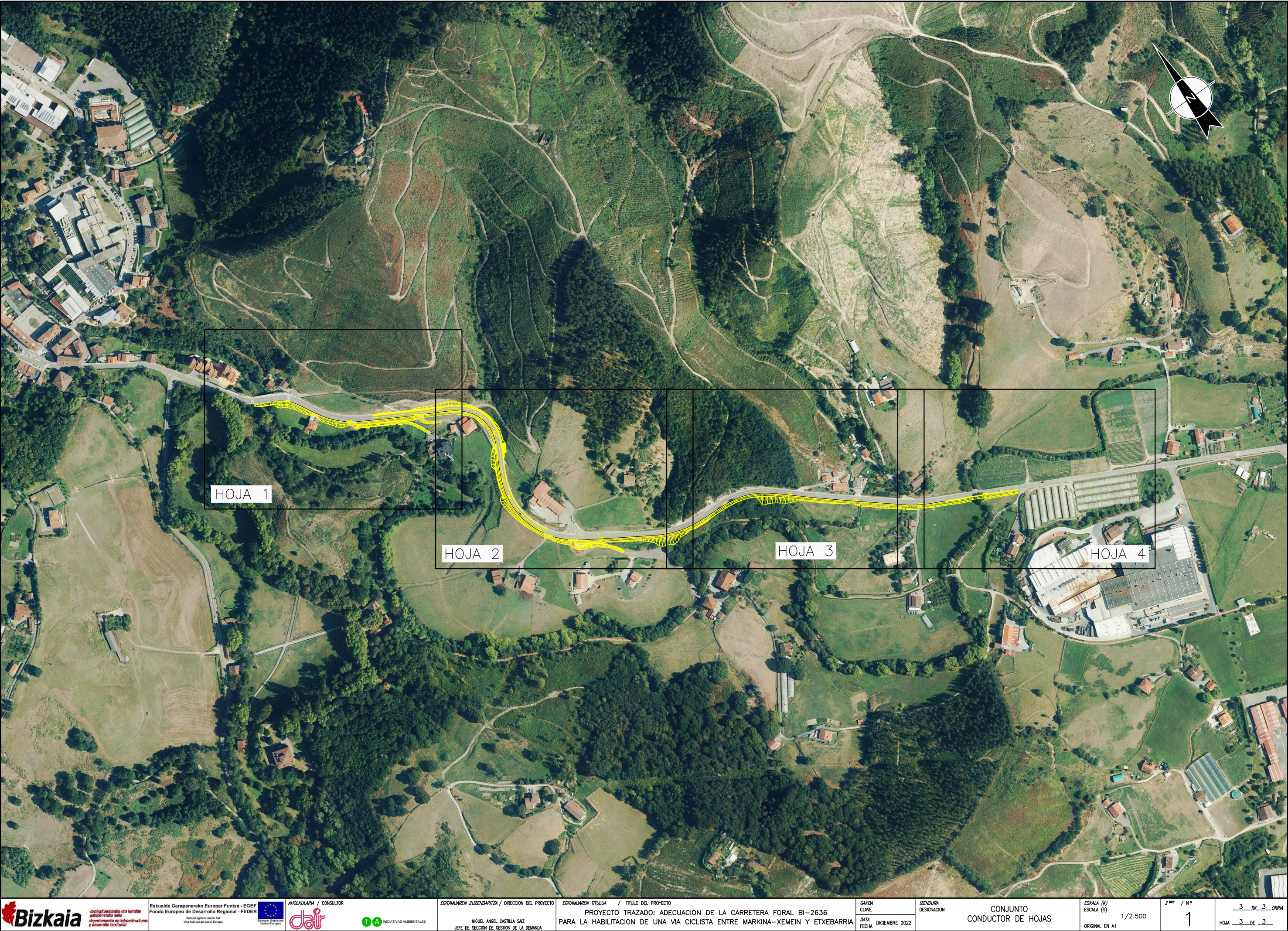
IZENDURA
DESIGNACION
INDICE GENERAL DE PLANOS
HOJA—2

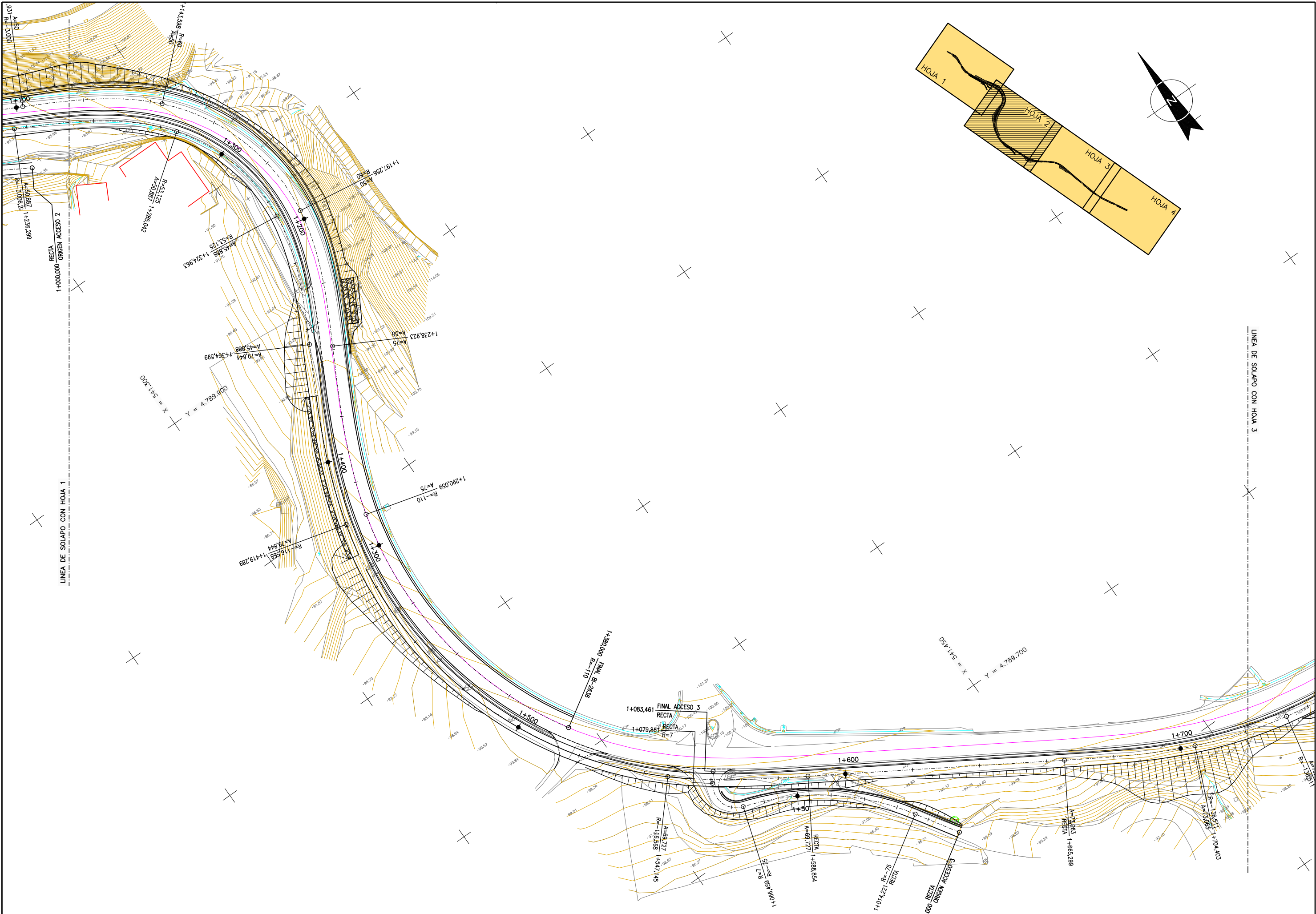
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

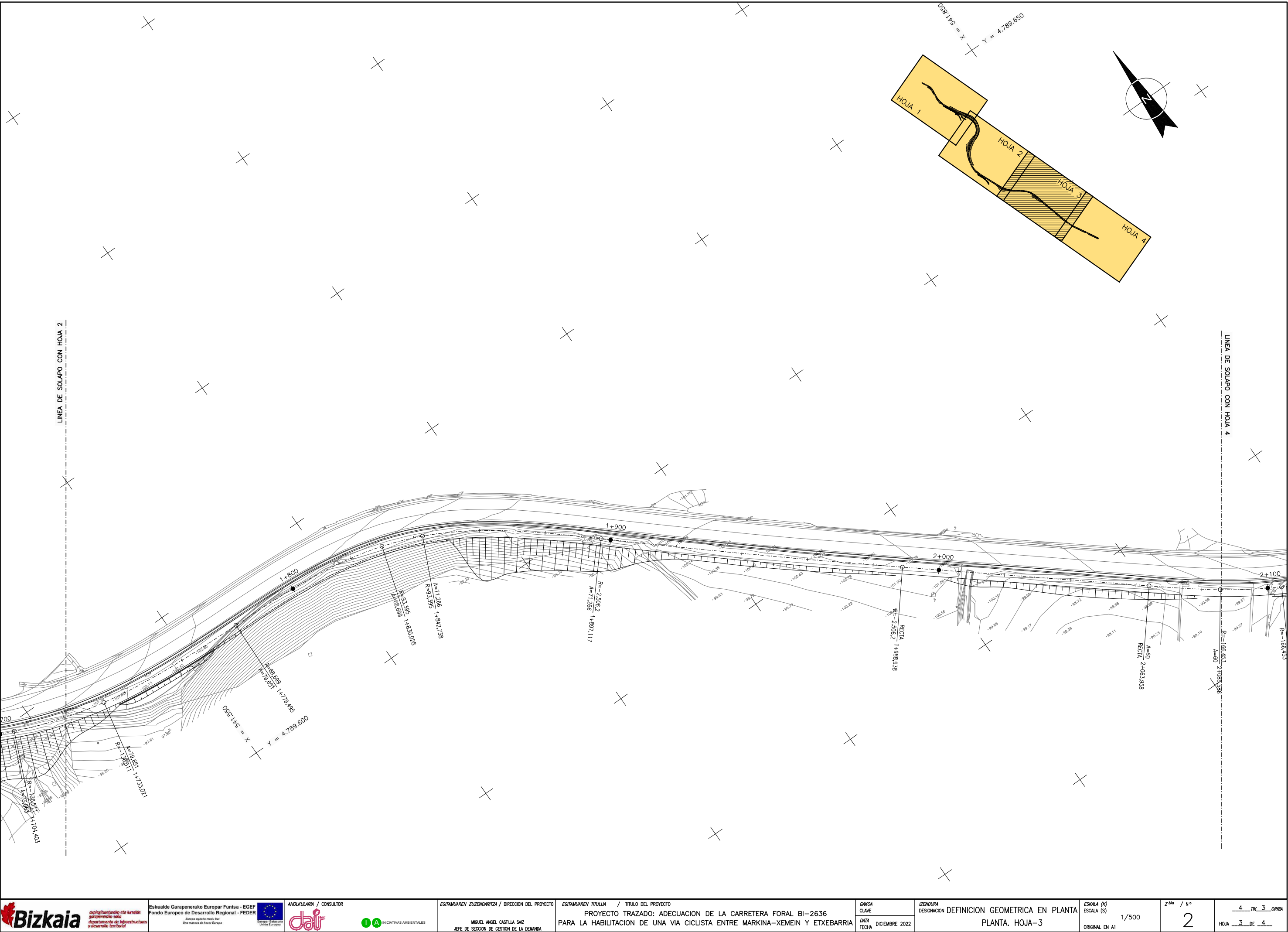
Z^{ba} / N^o
0

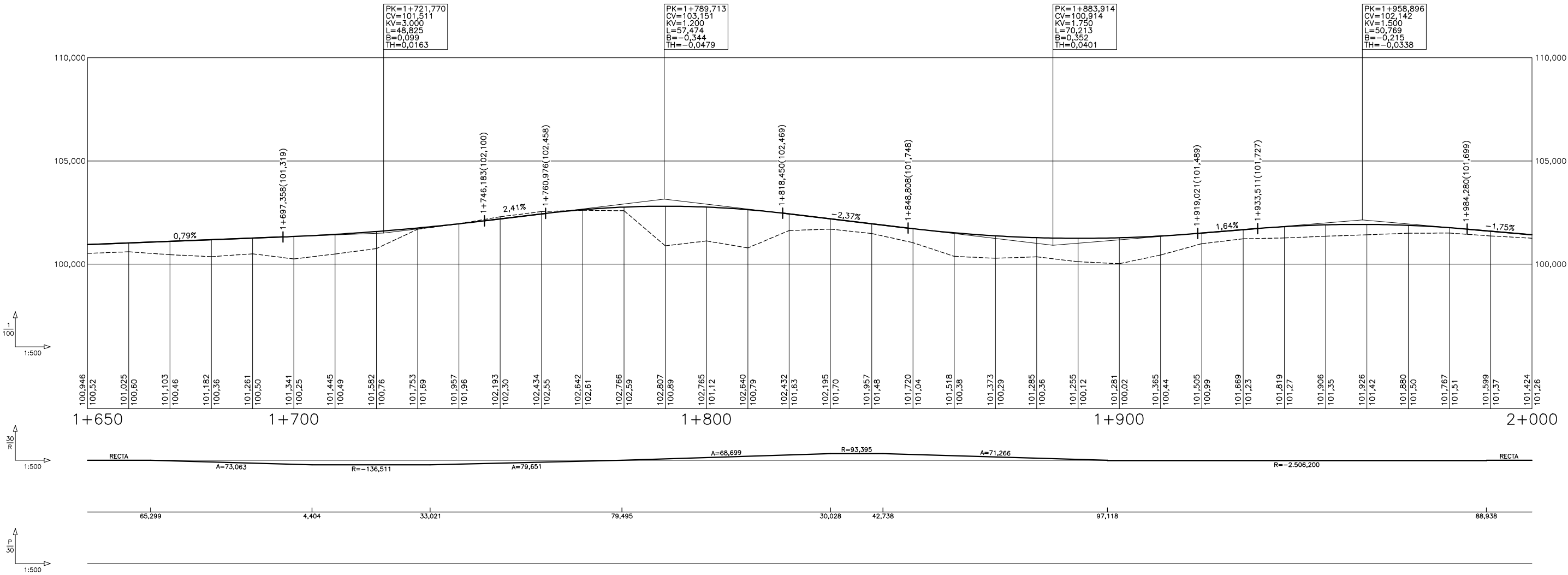
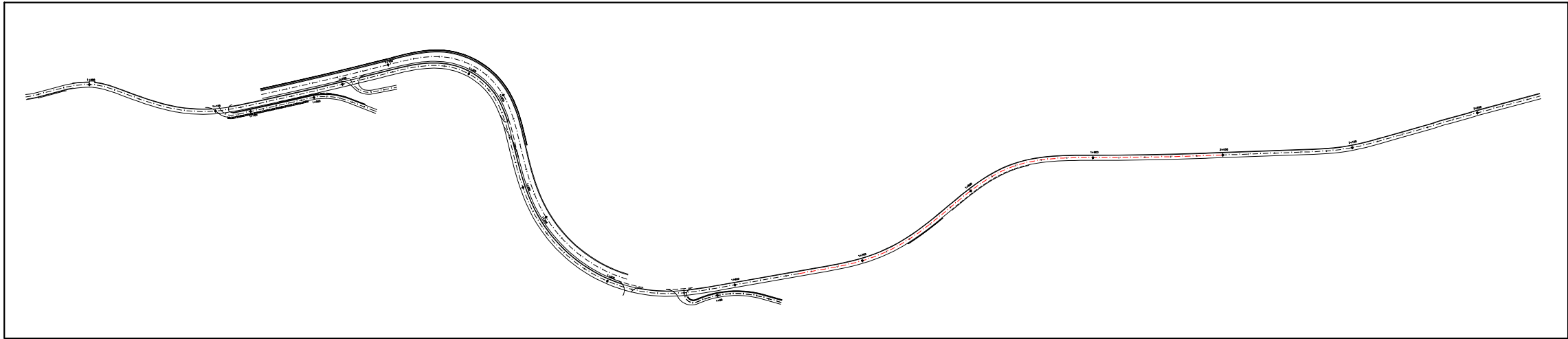
2 71K 2 ORRIA
HOJA 2 DE 2

C:\Users\izortze.gomez\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegori_Etxebarria\PT v.02\Planos\001.Conjunto\00103.Cond.dwg, 22/02/2023 9:08:00, REVISION-0









suplementando a las leyes
departamento de infraestructuras
y desarrollo territorial

Esqualede Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agiriak munda berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZAKA
CLAVE
DATA
FECHA

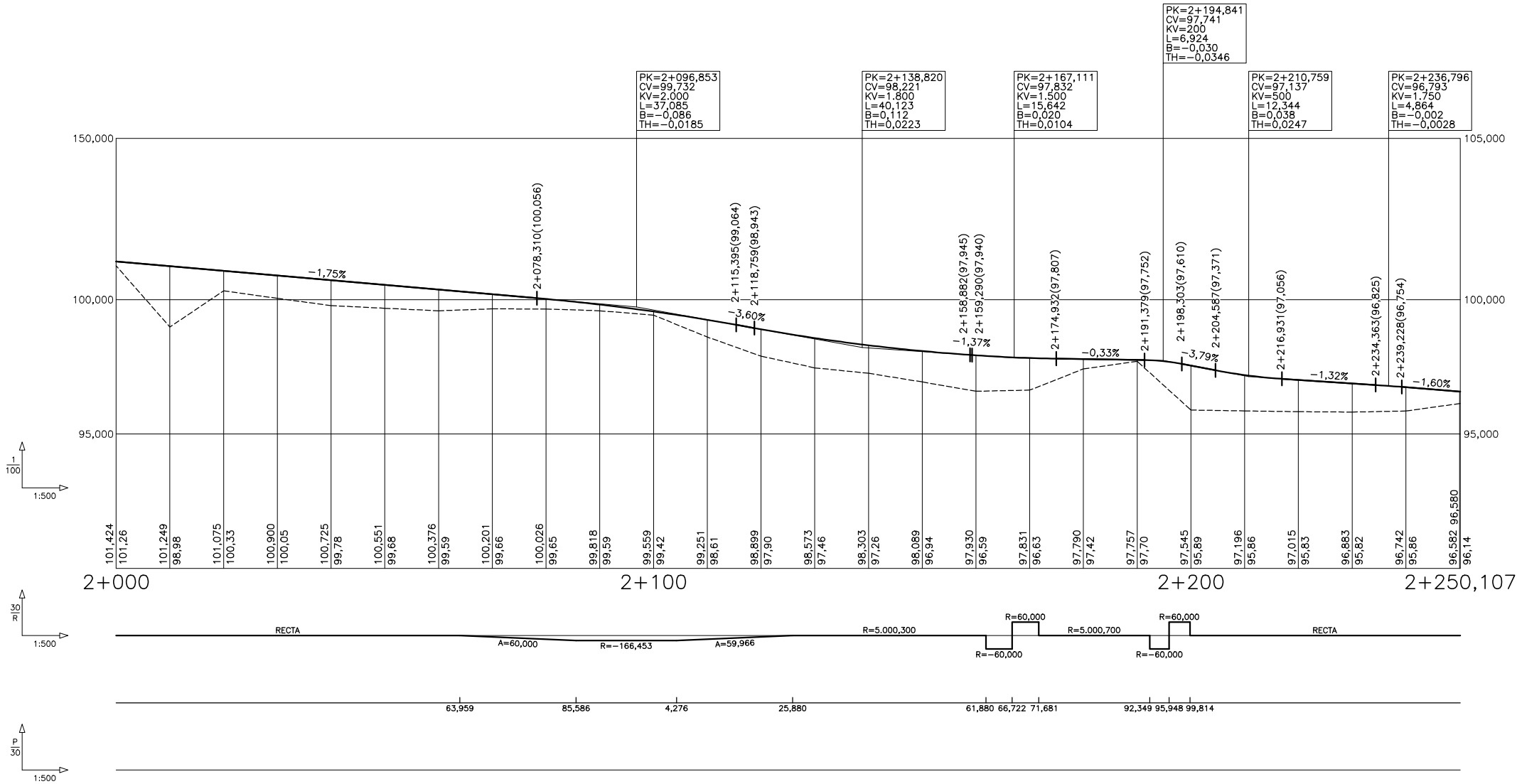
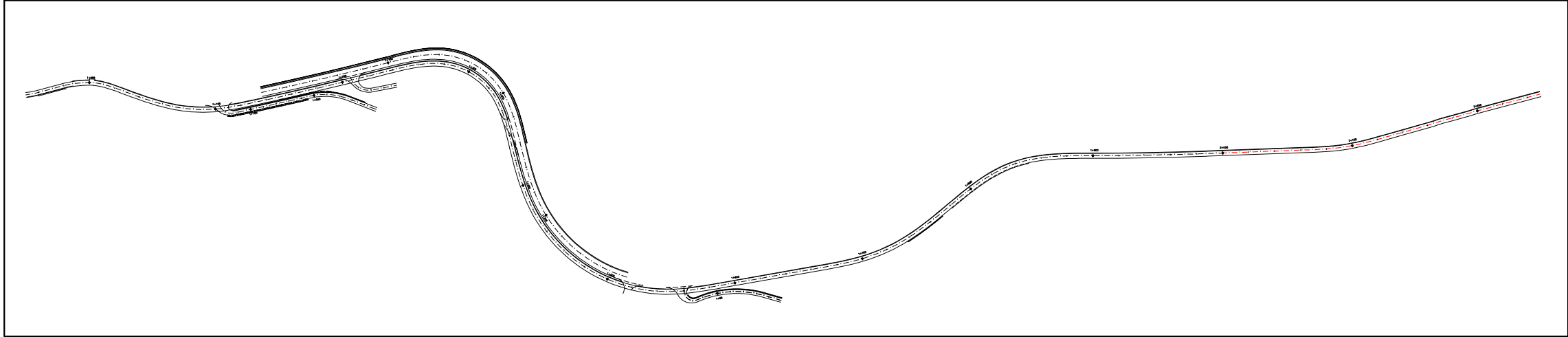
IZENDURA
DESIGNACION
DEFINICION GEOMETRICA EN ALZADO
VIA CICLISTA
PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-3

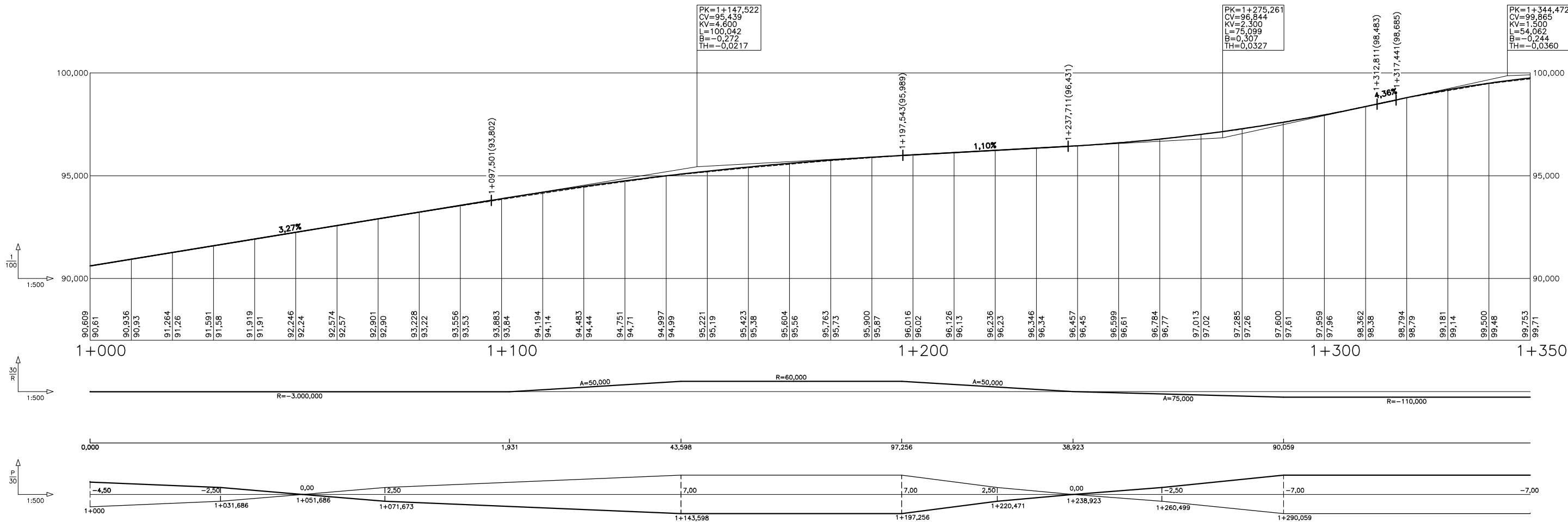
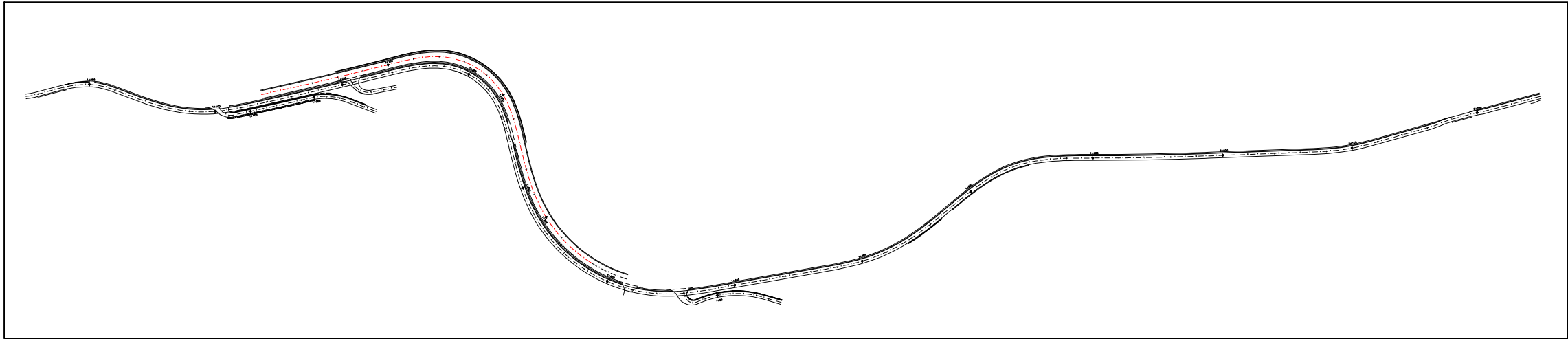
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

1/100
1/500

Z^{ha} / N^o
3.1

4 71K_3 ORRIA
HOJA 3 DE 4





suplimentazioa eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestrukturas
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtza - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agiriak ezin dira
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMAIAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMAIAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

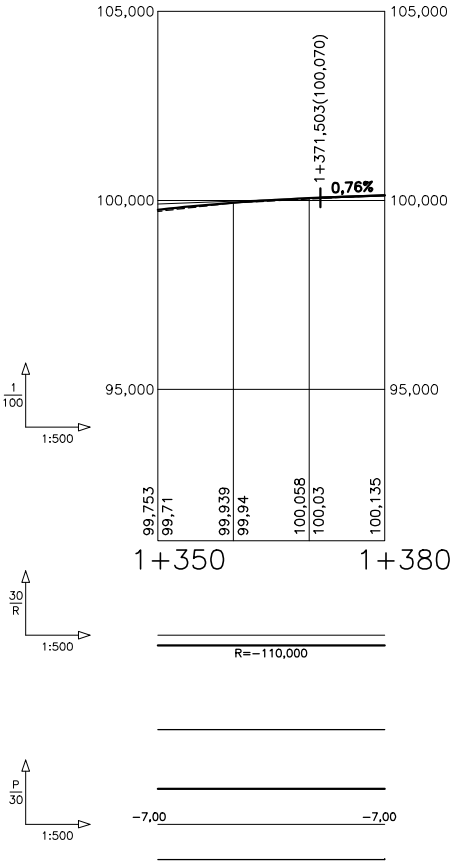
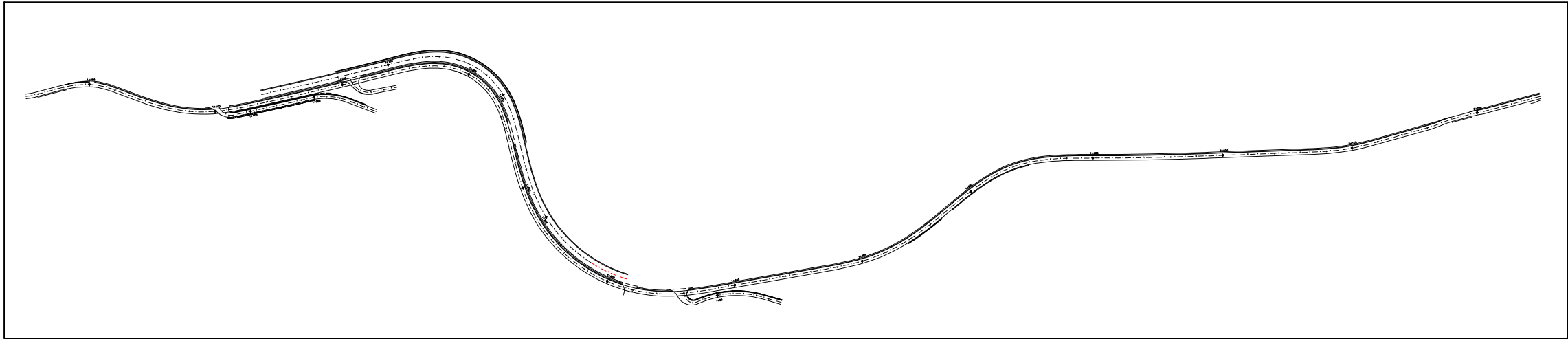
GAIOA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

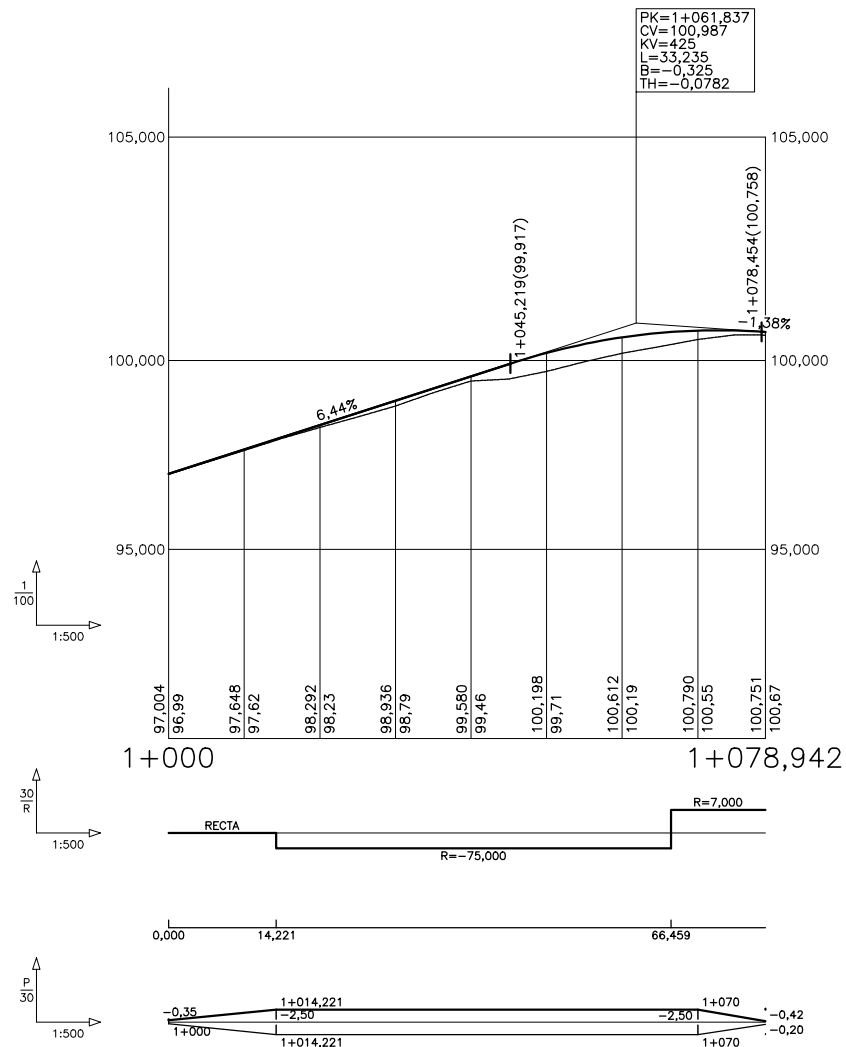
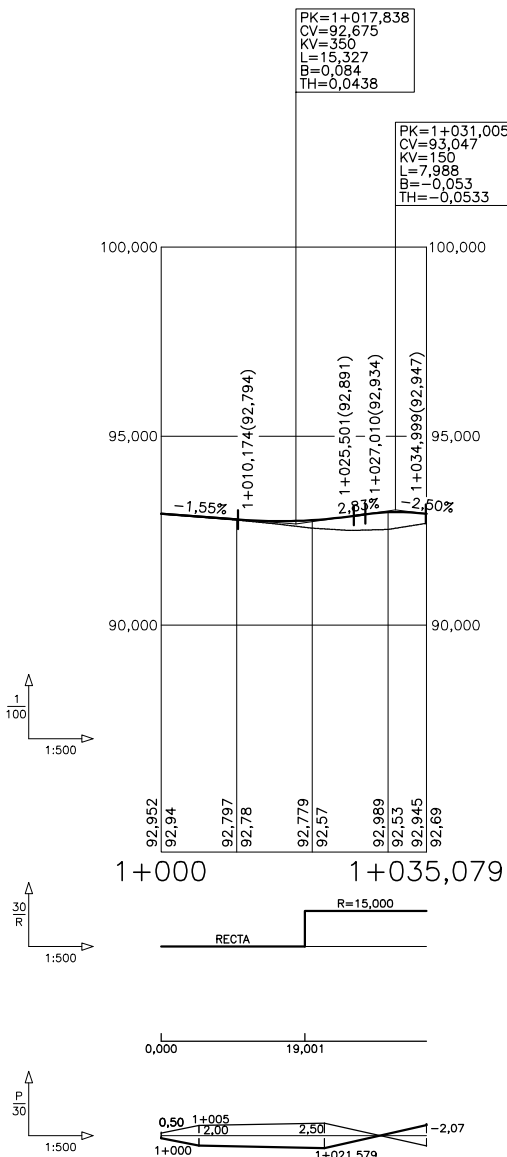
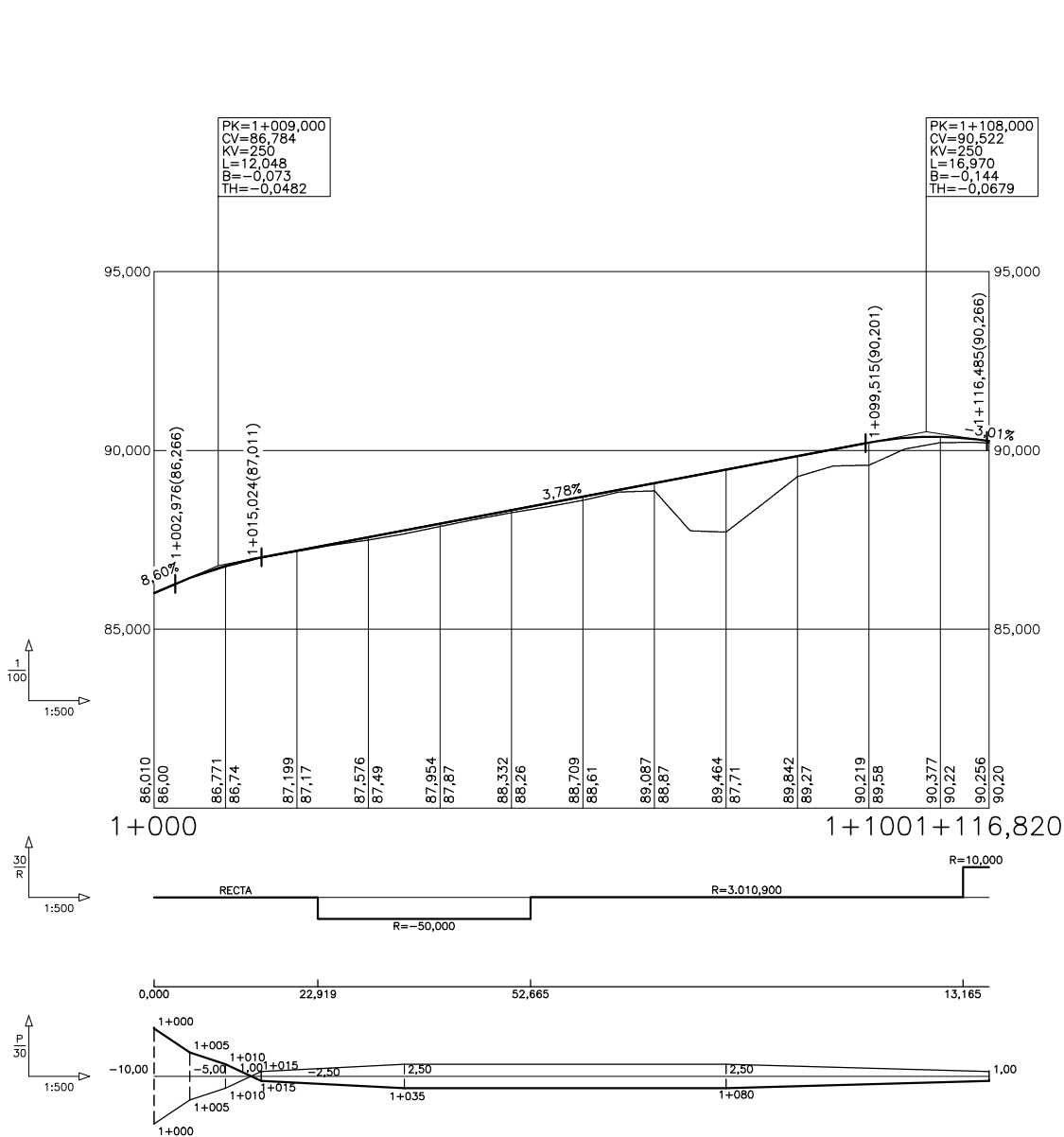
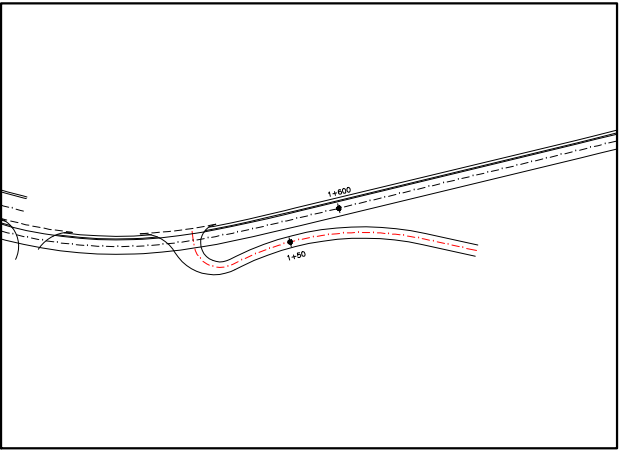
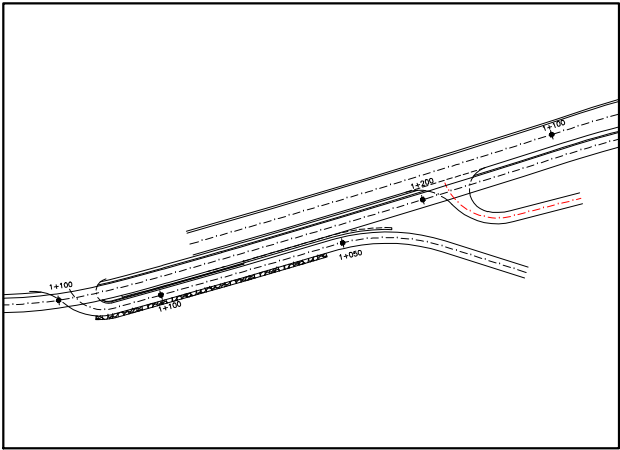
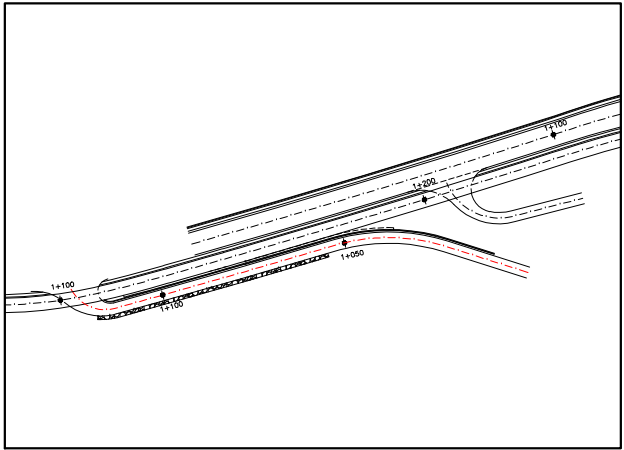
IZENDURA
DESIGNACION
DEFINICION GEOMETRICA EN ALZADO
BI-2636
PERFIL LONGITUDINAL. HOJA-1

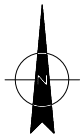
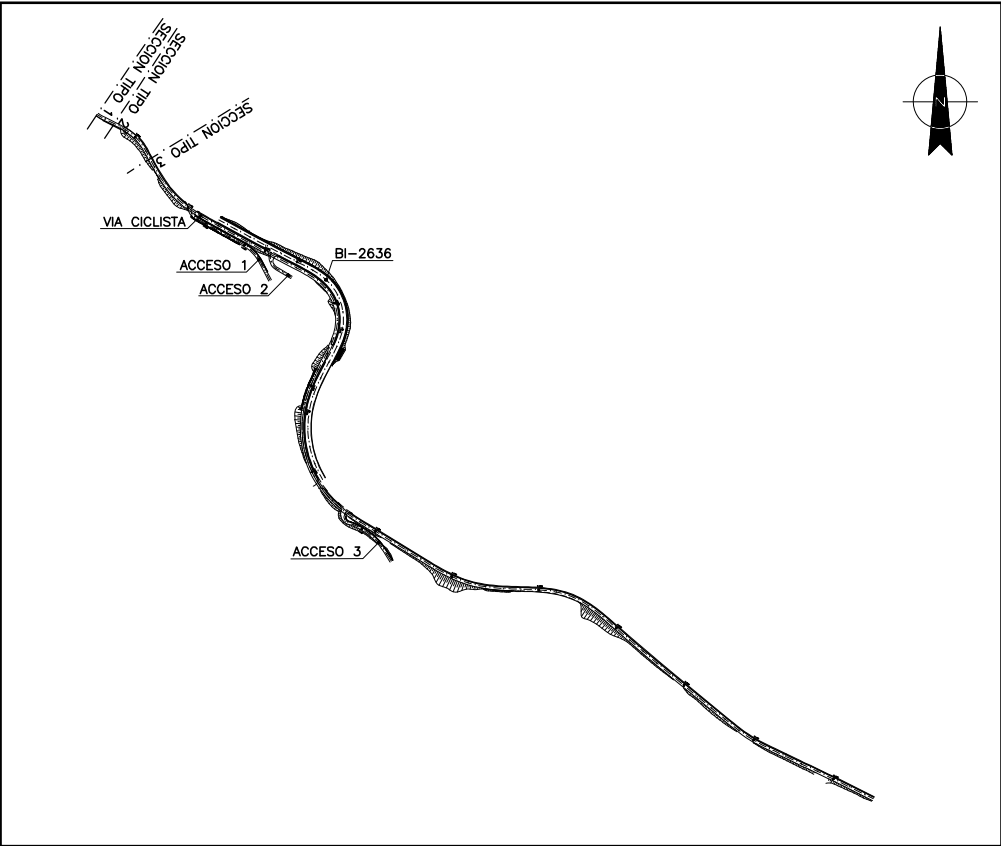
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

1/100
1/500

2^{da} / N^o
3.2
HOJA 1 DE 2





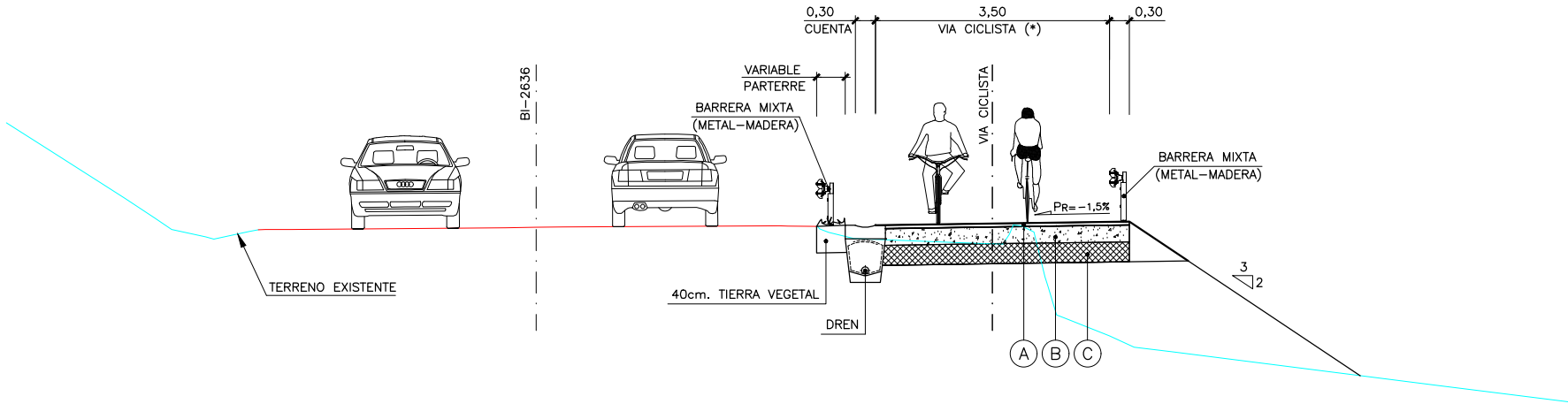


CUADRO DE MATERIALES Puentes

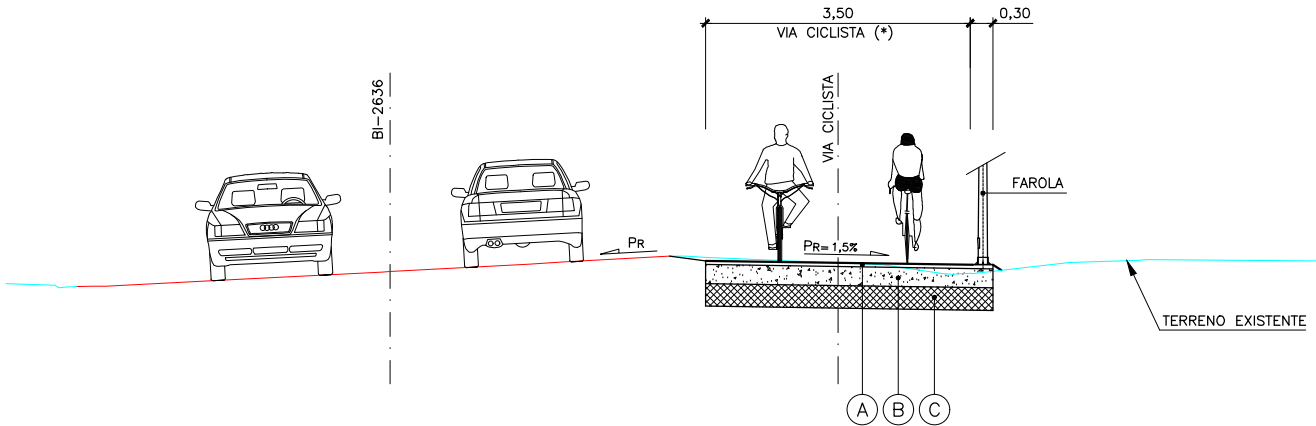
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A*	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA CON PIGMENTOS DE COLOR ROJO	5
	RIEGO DE ADHERENCIA (1,00 Kg/m²) C60B3 CUR	
B*	HORMIGON HM-20	8

CUADRO DE MATERIALES VIA CICLISTA

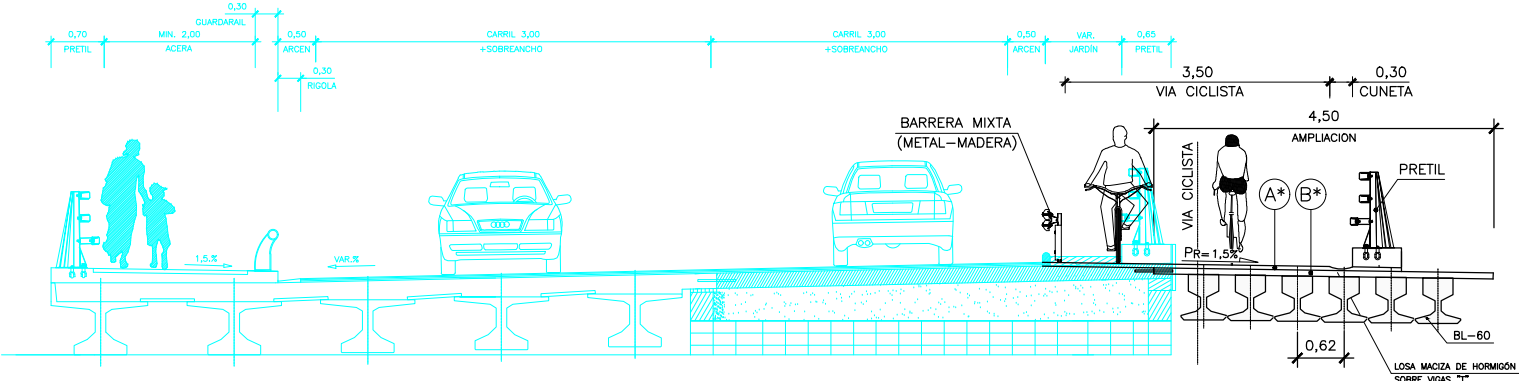
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA CON PIGMENTOS DE COLOR ROJO	5
	RIEGO DE ADHERENCIA (1,00 Kg/m²) C60B3 TER	
B	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m²) C60BF4 IMP	25
	ZAHORRA ARTIFICIAL	
C	SUELO SELECCIONADO TIPO 3 O 4	30



SECCION TIPO 3
ESCALA 1/50



SECCION TIPO 1
ESCALA 1/50



SECCION TIPO 2
ESCALA 1/50

* USO AUTORIZADO PEATONAL RESTRINGIDO A LOS VECINOS DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS.

*NOTA: EN LOS CASOS EN LOS QUE BAJO LA CAPA DE SUELO SELECCIONADO (CAPA E3) NO HAYA MAS DE 1m. DE SUELO ADECUADO, SE PROCEDERA A EJECUTAR CAJEO DE 1m. Y POSTERIOR RELLENO DE SUELO ADECUADO (CAPA F3).

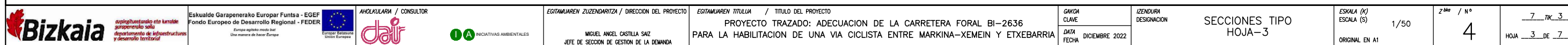
TIPO		MATERIAL	ESPESOR CM.
A2		MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA	5
B2		RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m²) C60BF4 IMP	30
		ZAHORRA ARTIFICIAL	
C2		EXPLANADA MEJORADA	50

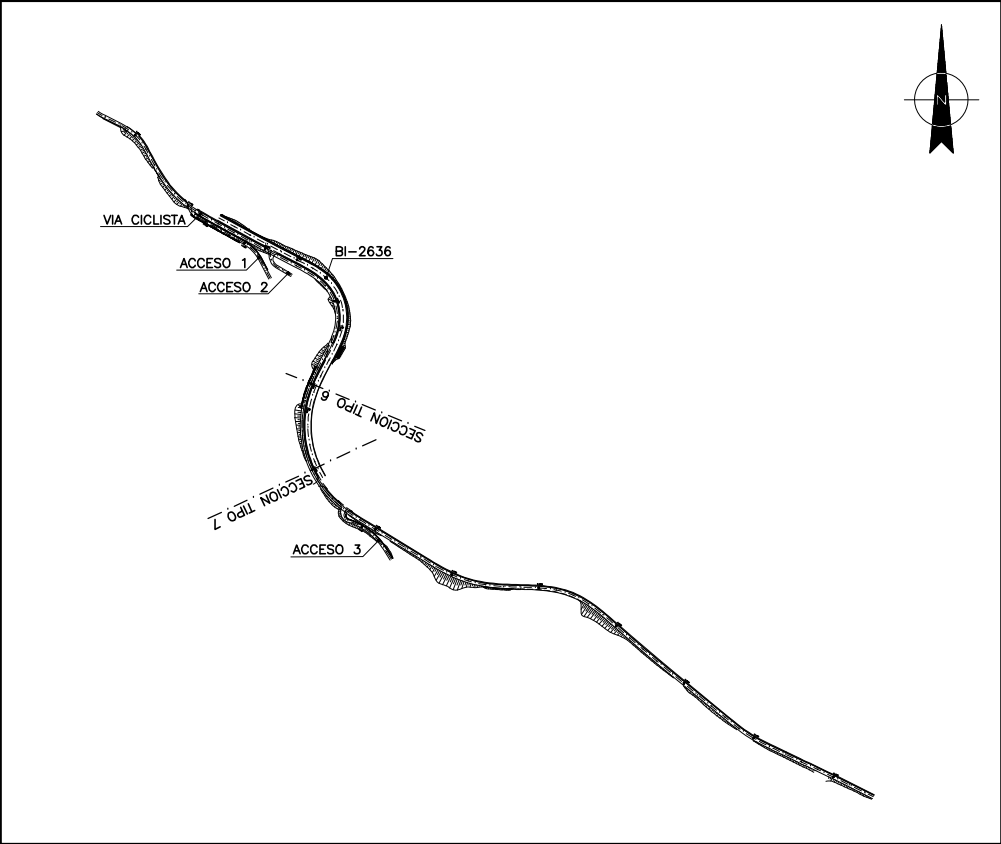


* USO AUTORIZADO PEATONAL RESTRINGIDO A LOS VECINOS DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS.

*NOTA: EN LOS CASOS EN LOS QUE BAJO LA CAPA DE SUELO SELECCIONADO (CAPA E3) NO HAYA MAS DE 1m. DE SUELO ADECUADO, SE PROCEDERA A EJECUTAR CAJEJO DE 1m. Y POSTERIOR RELLENO DE SUELO ADECUADO (CAPA F3).

TIPO		MATERIAL	ESPEJOR CM.
A2		MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA	5
B2		RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m²) C60BF4 IMP	
		ZAHORRA ARTIFICIAL	30
C2		EXPLANADA MEJORADA	50

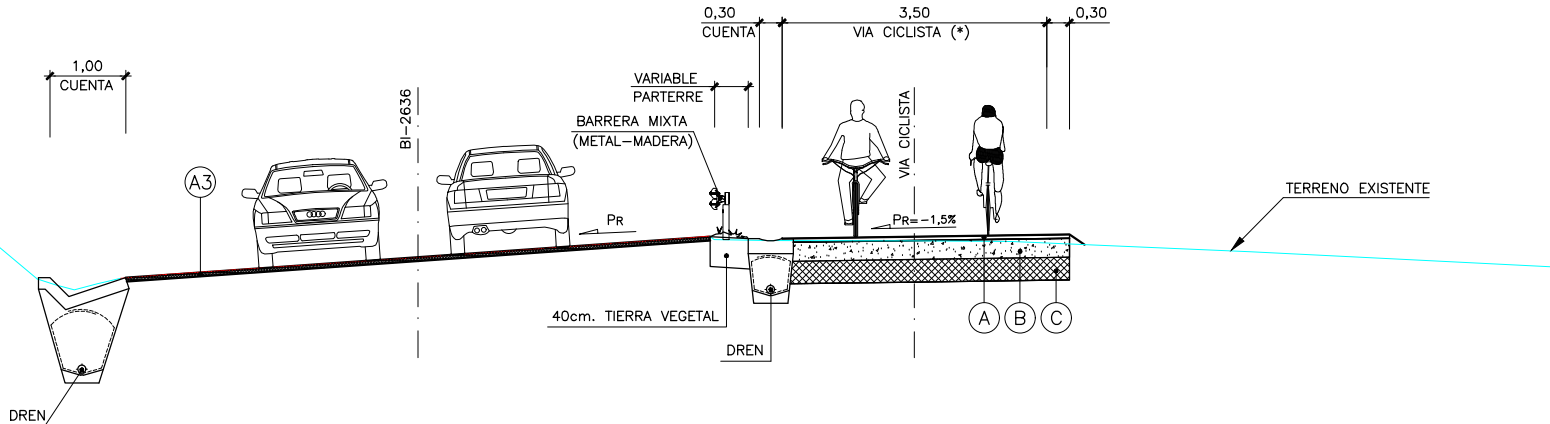




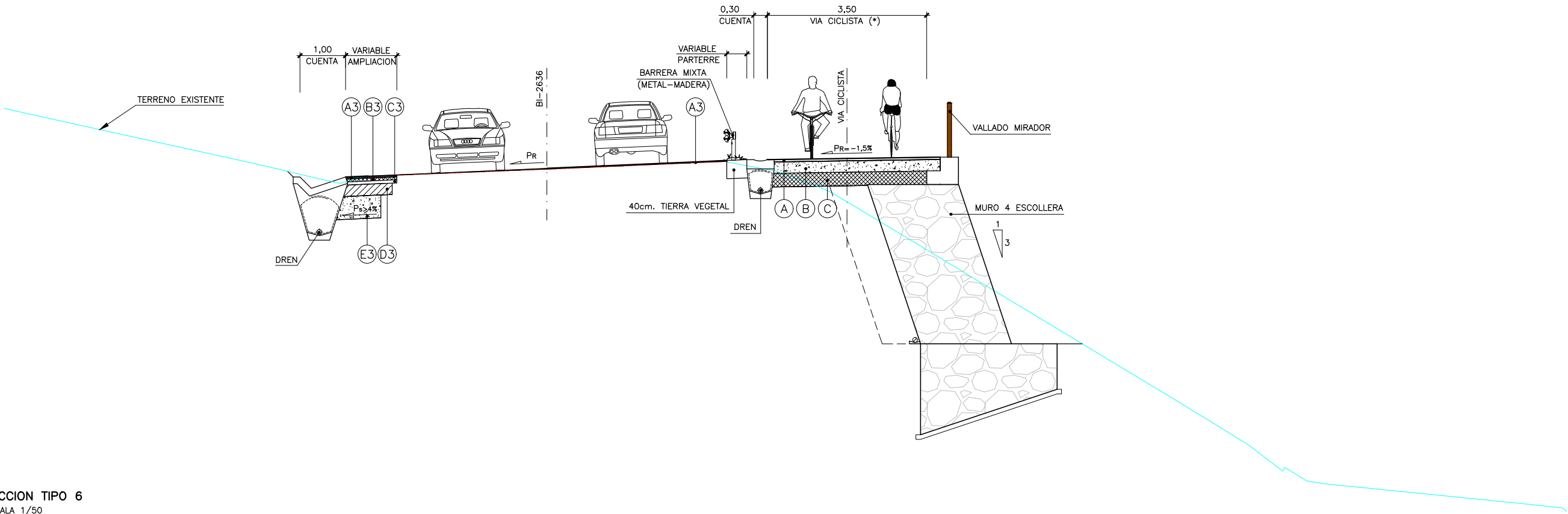
CUADRO DE MATERIALES BI-2636		
TIPO	MATERIAL	TRAFICO T3A
		ESPEJOR CM.
A3	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S (ANTIGUA S-12) OFITICA	5
B3	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m²) C60B3 TER (ANTIGUO ECR-1)	6
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA INTERMEDIA AC22 BIN S (ANTIGUA S-20) CALIZA	
C3	RIEGO DE ADHERENCIA CON EMULSION TERMOADHERENTE (1,00 Kg/m²) C60B3 TER (ANTIGUO ECR-1)	7
	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA BASE AC22 BASE G (ANTIGUA G-20) CALIZA	
D3	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m²) C60BF4 IMP (ANTIGUO ECL-1)	25
	SUBBASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL	
E3	SUELO SELECCIONADO DE CANTERA TIPO 4	50
F3	SUELO ADECUADO*	100

*NOTA: EN LOS CASOS EN LOS QUE BAJO LA CAPA DE SUELO SELECCIONADO (CAPA E3) NO HAYA MAS DE 1m. DE SUELO ADECUADO, SE PROCEDERA A EJECUTAR CAJE DE 1m. Y POSTERIOR RELLENO DE SUELO ADECUADO (CAPA F3).

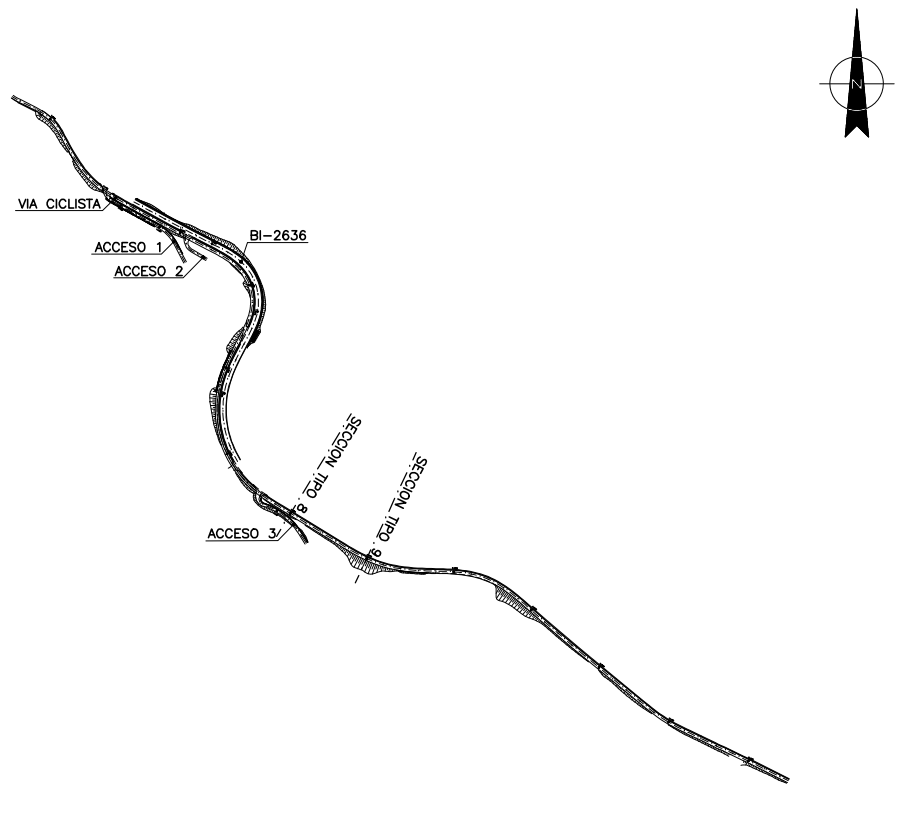
CUADRO DE MATERIALES VIA CICLISTA		
TIPO	MATERIAL	ESPEJOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA CON PIGMENTOS DE COLOR ROJO	5
	RIEGO DE ADHERENCIA (1,00 Kg/m²) C60B3 TER	
B	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m²) C60BF4 IMP	25
C	ZAHORRA ARTIFICIAL	30



SECCION TIPO 7
ESCALA 1/50

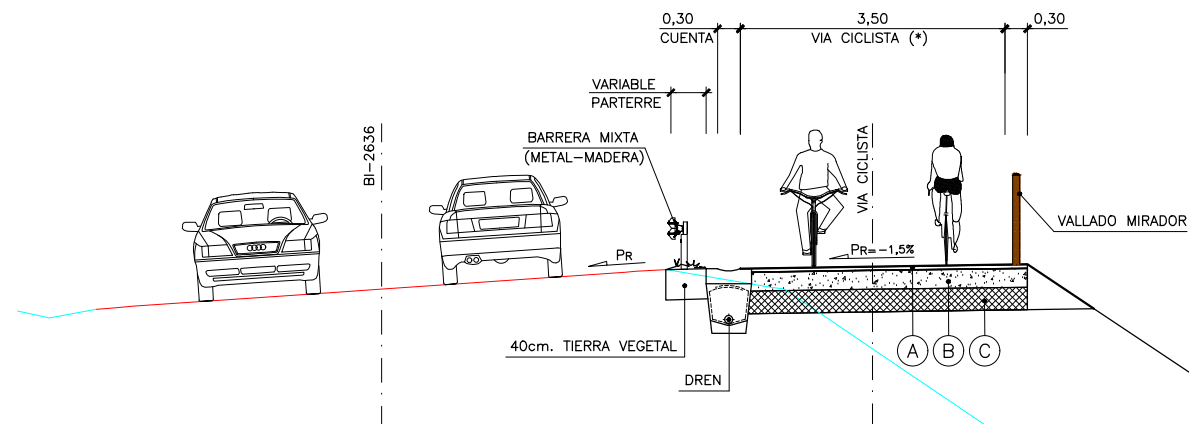


SECCION TIPO 6
ESCALA 1/50

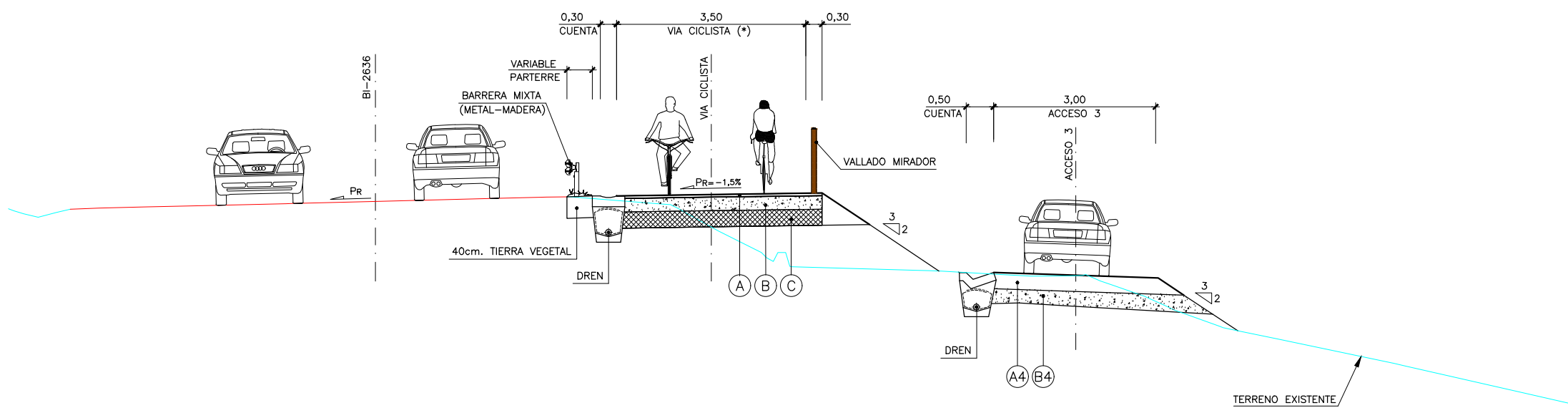


TIPO		MATERIAL	ESPESOR CM.
A4		HORMIGON EN MASA HM-20	30
B4		ZAHORRA ARTIFICIAL	25

TIPO		MATERIAL	ESPESOR CM.
A		MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA CON PIGMENTOS DE COLOR ROJO	5
		RIEGO DE ADHERENCIA (1,00 Kg/m ²) C60B3 TER RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m ²) C60Br4 IMP	
B		ZAHORRA ARTIFICIAL	25
C		SUELO SELECCIONADO TIPO 3 O 4	30

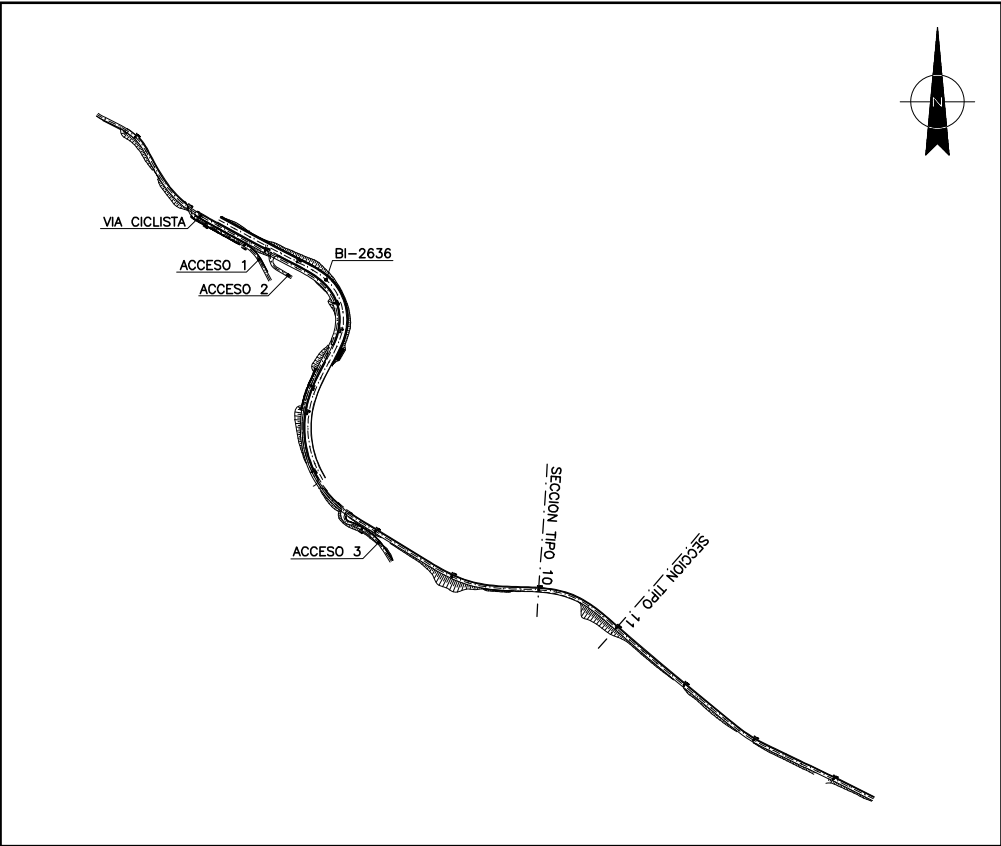


SECCION TIPO 9
ESCALA 1/50

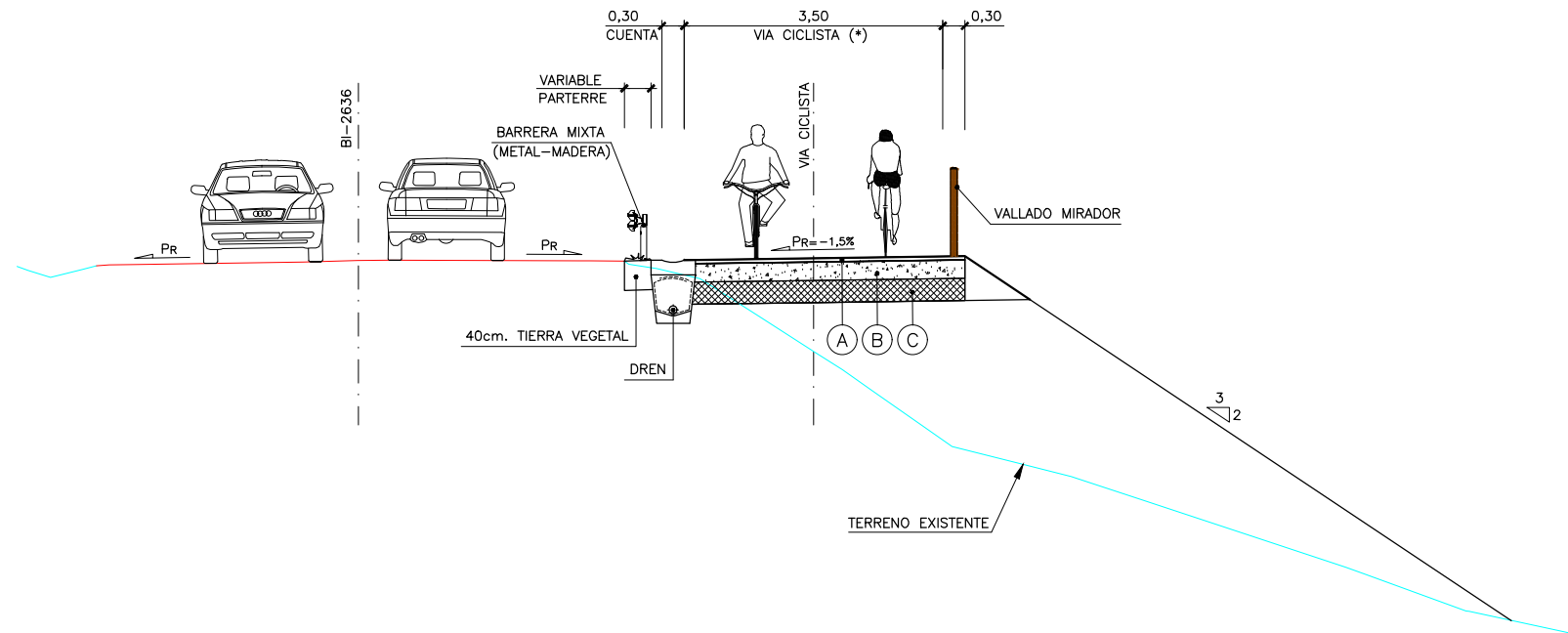


SECCION TIPO 8
ESCALA 1/50

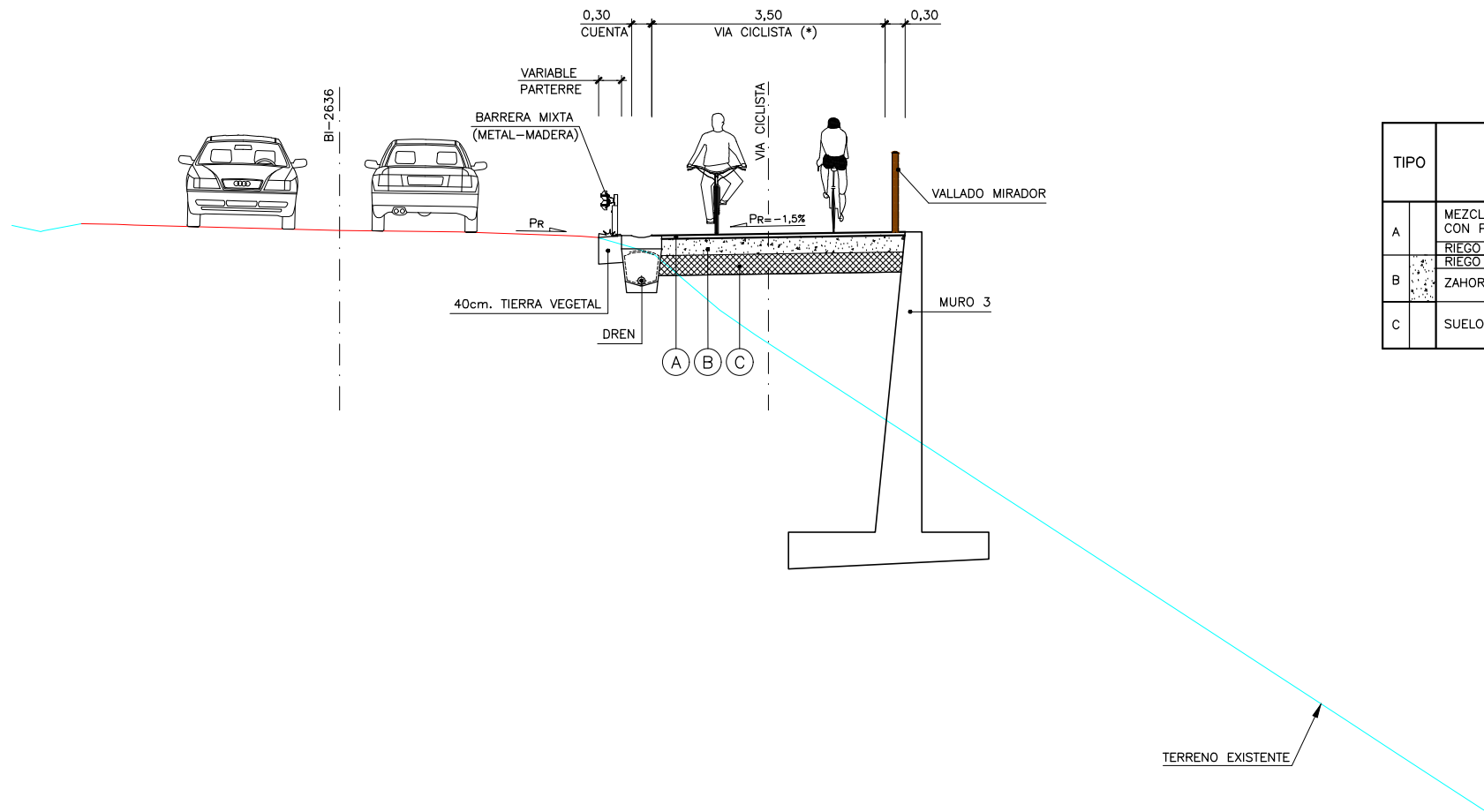
* USO AUTORIZADO PEATONAL RESTRINGIDO A LOS VECINOS DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS.



SECCION TIPO 11
ESCALA 1/50



SECCION TIPO 10
ESCALA 1/50

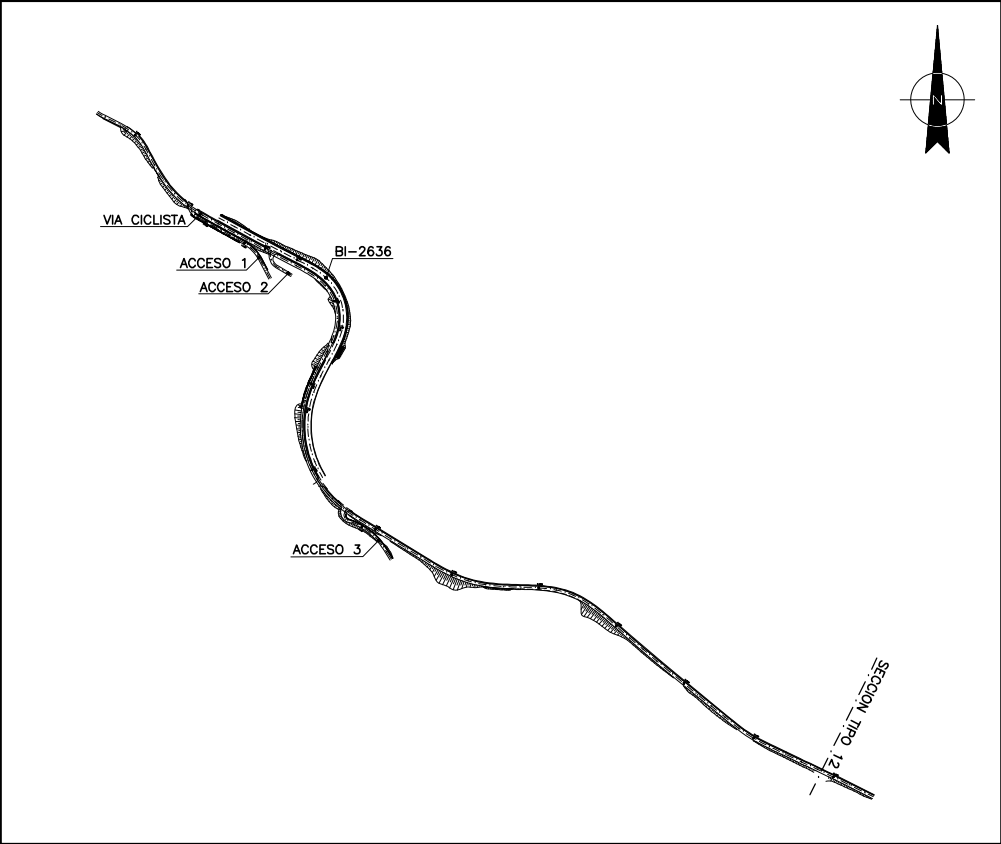


CUADRO DE MATERIALES VIA CICLISTA

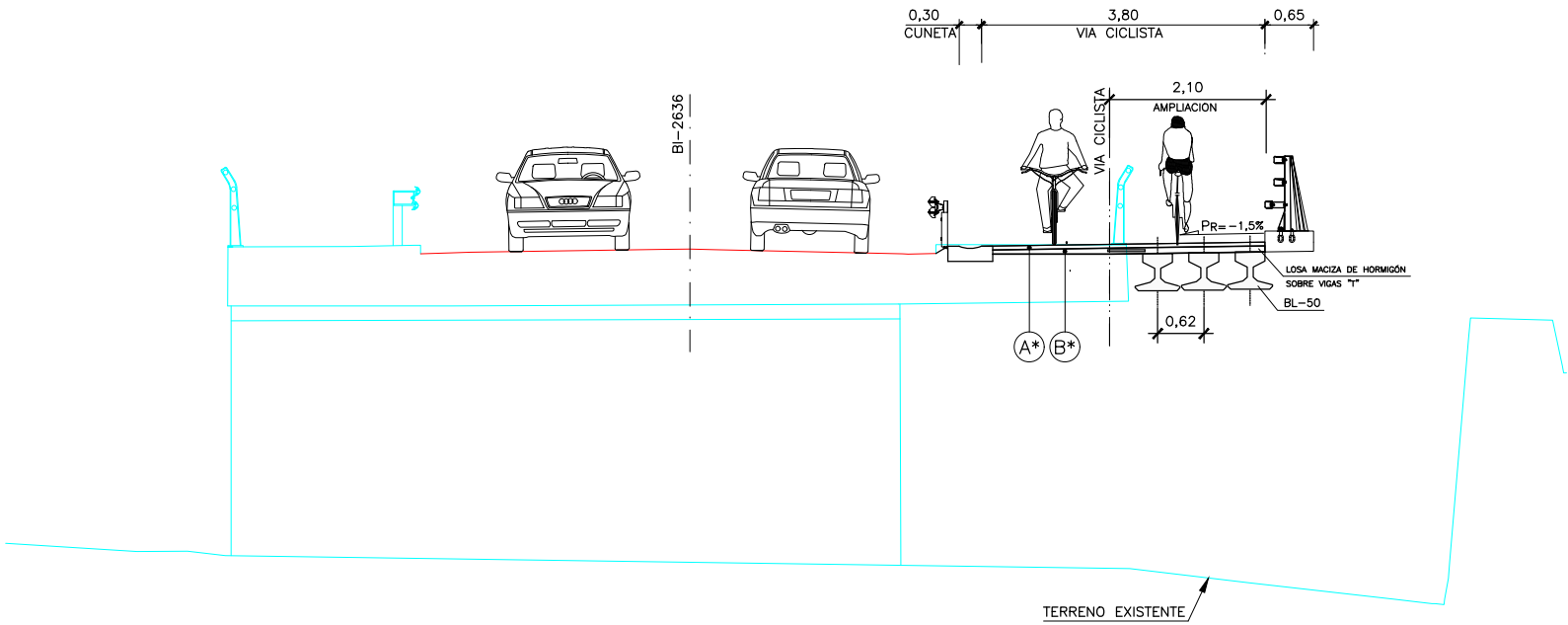
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA CON PIGMENTOS DE COLOR ROJO	5
	RIEGO DE ADHERENCIA (1,00 Kg/m ²) C60B3 TER	
B	RIEGO DE IMPRIMACION (1,00 Kg/m ²) C60BF4 IMP	25
	ZAHORRA ARTIFICIAL	
C	SUELO SELECCIONADO TIPO 3 O 4	30

* USO AUTORIZADO PEATONAL RESTRINGIDO A LOS VECINOS DE LAS VIVIENDAS AFECTADAS.

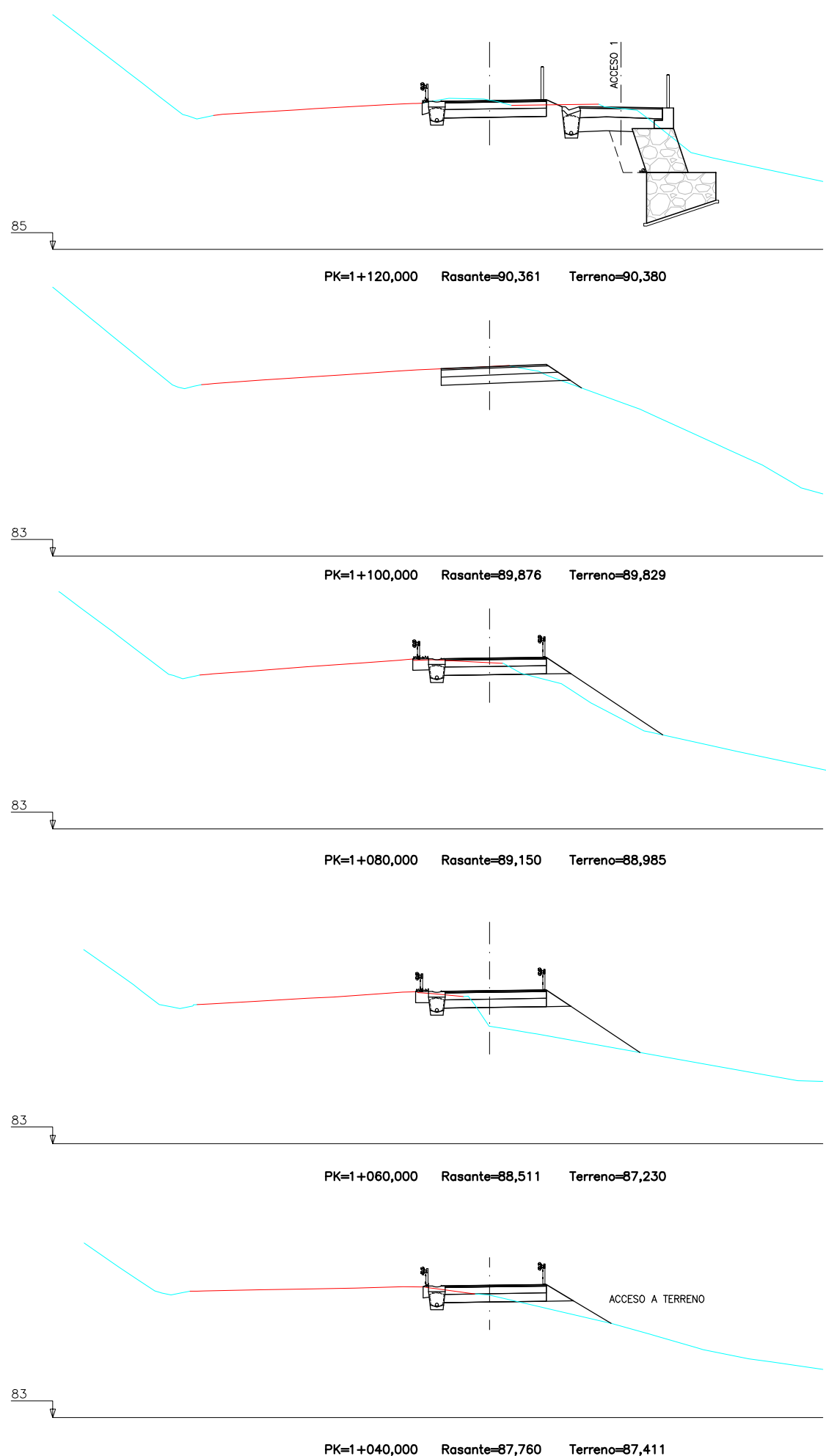
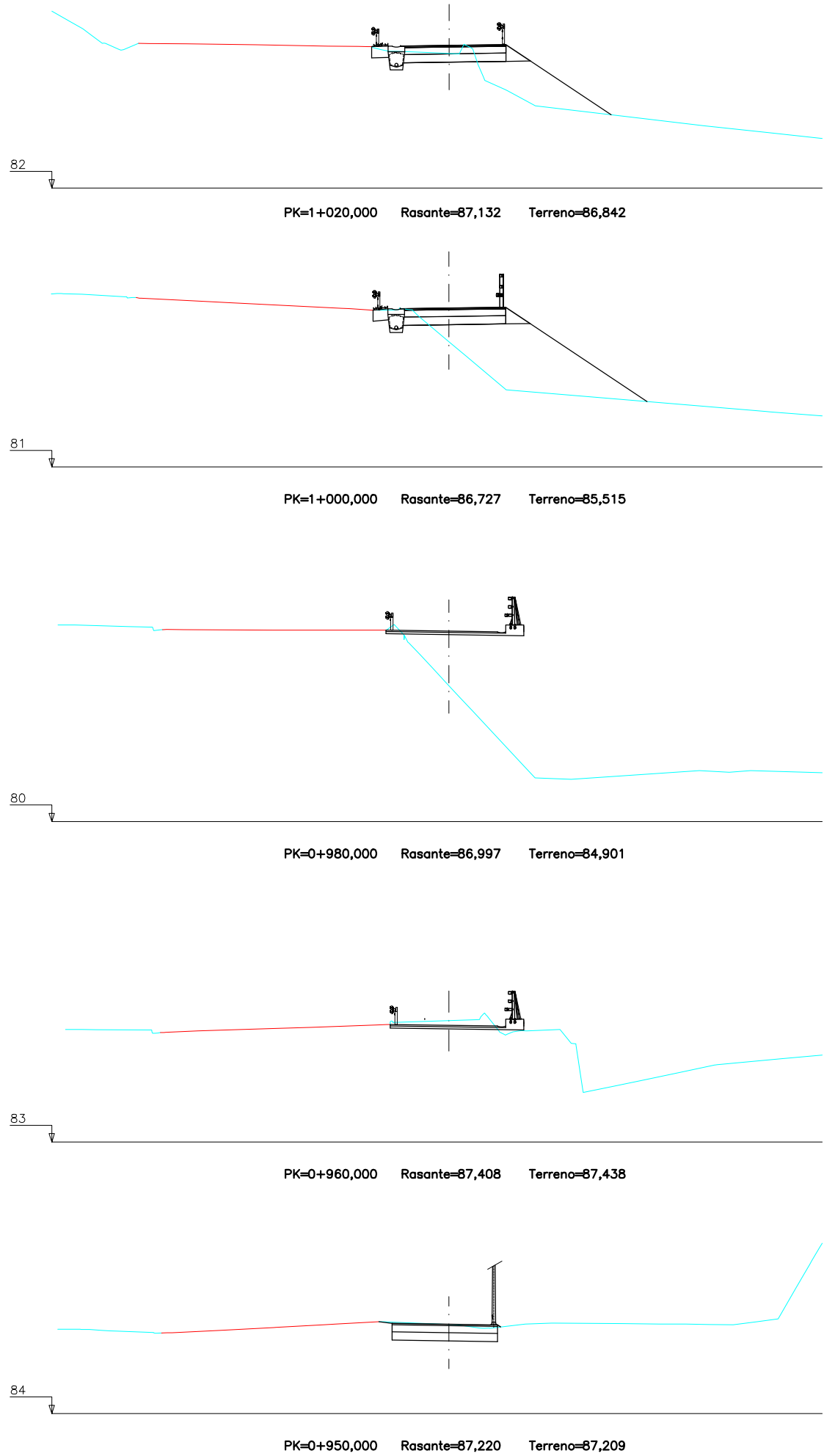
C:\Users\lizortze.gomez\Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\p_constructivo\Planos\004.Secciones\0400Secciones-Tipo.dwg, 05/01/2023 16:43:49, REVISION-0

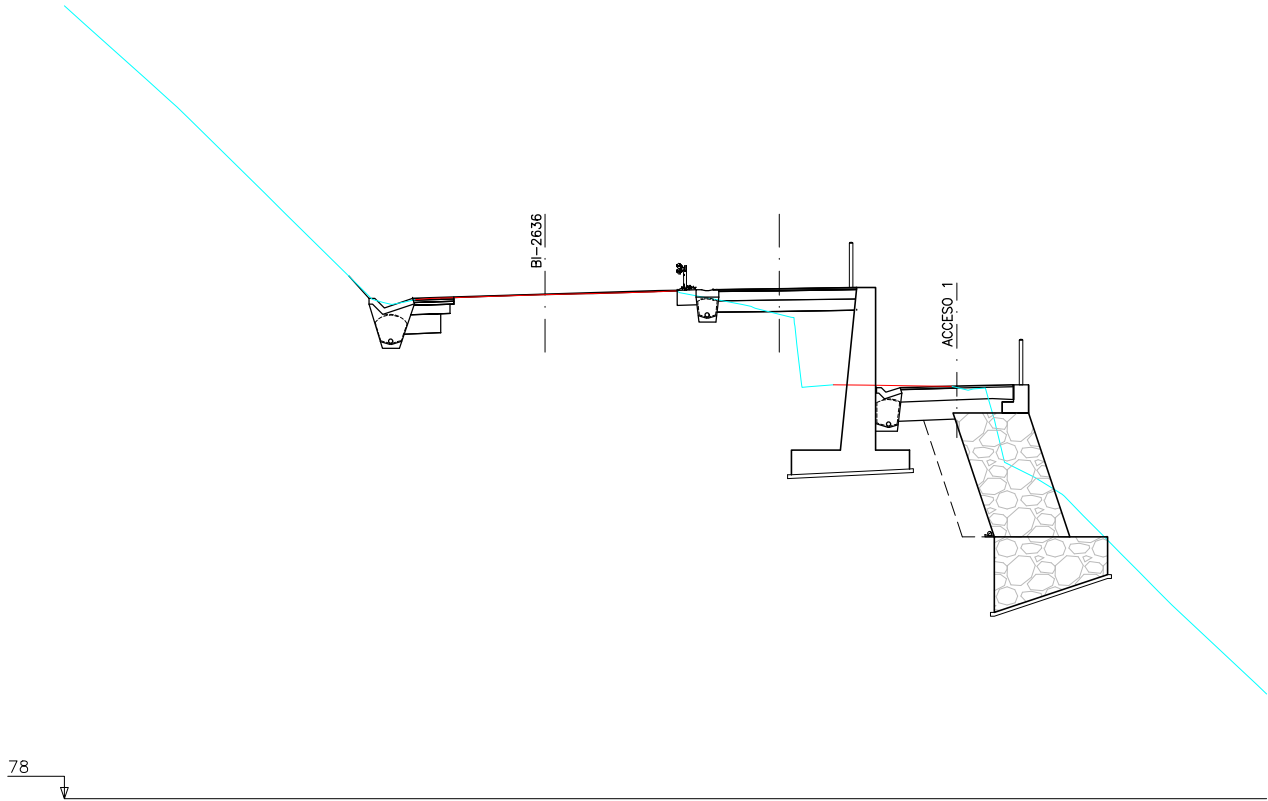


CUADRO DE MATERIALES PUENTES		
TIPO	MATERIAL	ESPESOR CM.
A*	MEZCLA BITUMINOSA EN CAPA DE RODADURA AC16 SURF S OFITICA CON PIGMENTOS DE COLOR ROJO	5
	RIEGO DE ADHERENCIA (1,00 Kg/m²) C60B3 CUR	
B*	HORMIGON HM-20	8

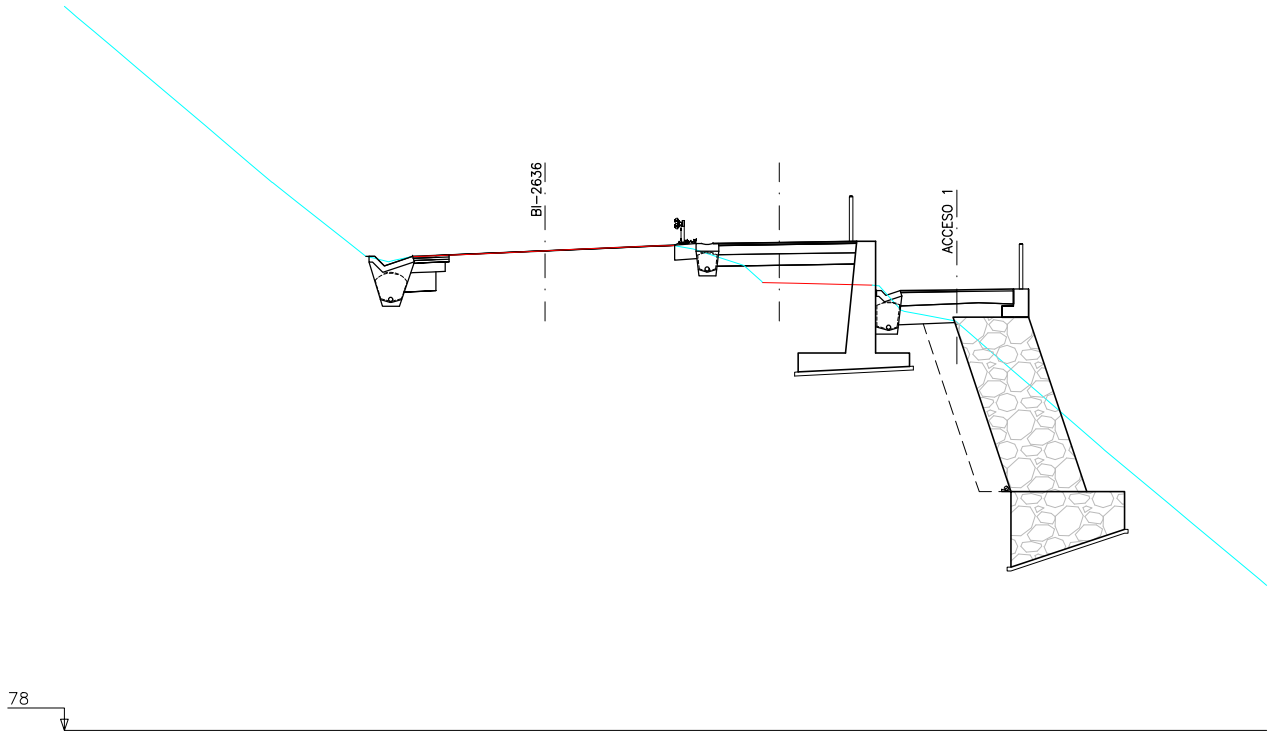


SECCION TIPO 12
ESCALA 1/50

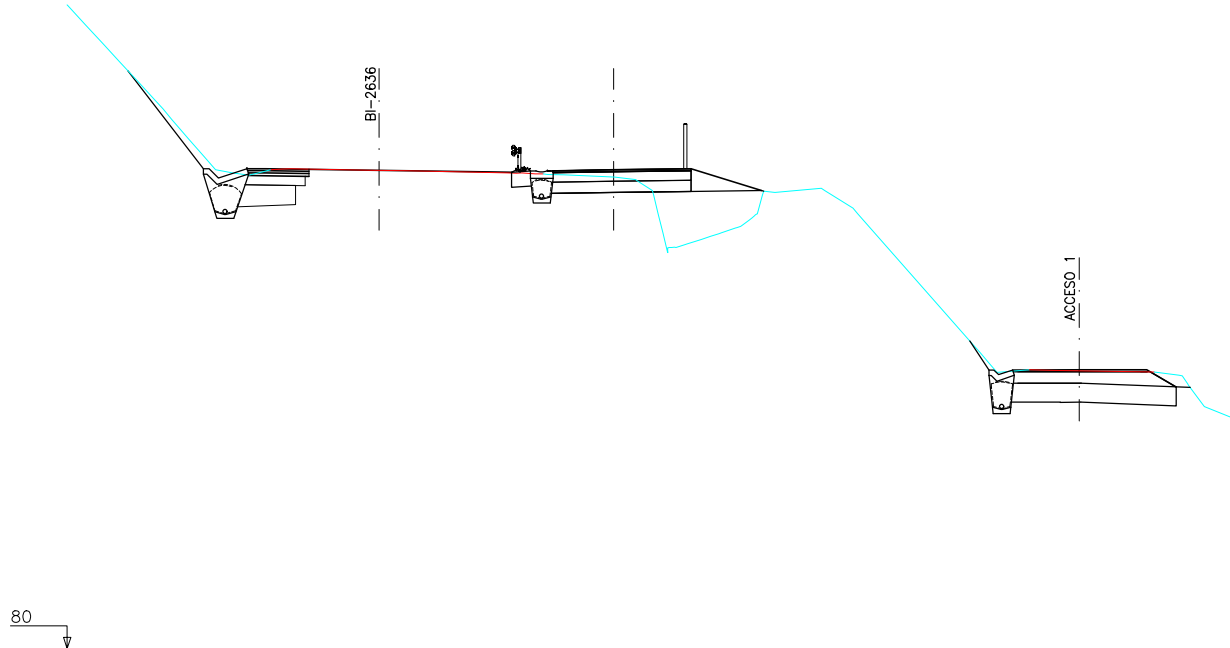




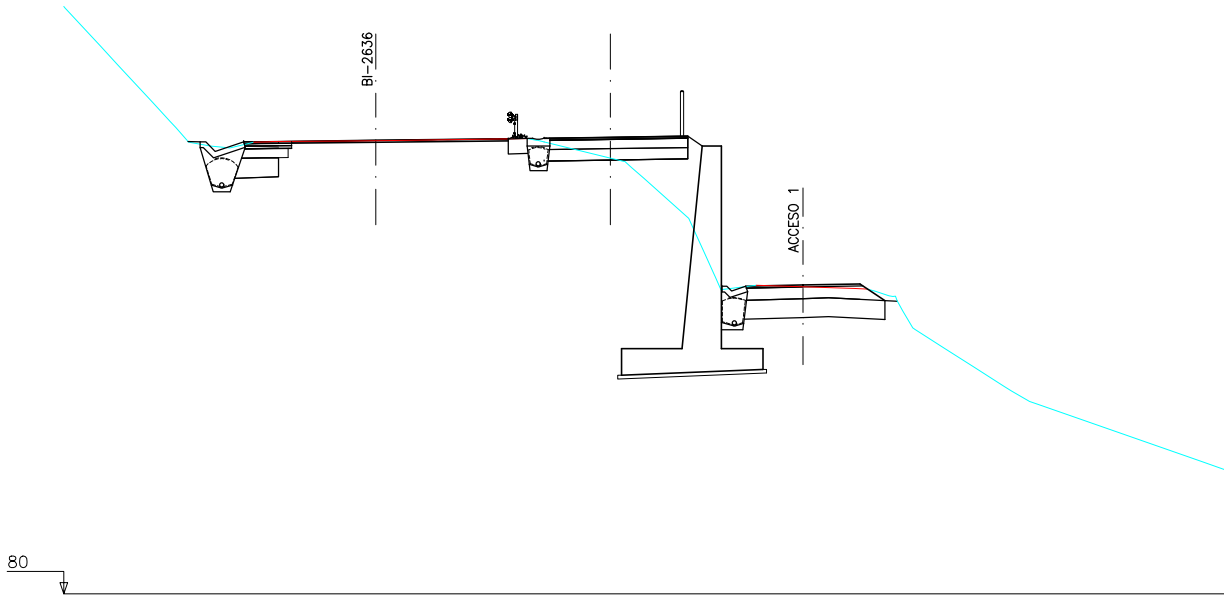
PK=1+160,000 Rasante=91,492 Terreno=90,813



PK=1+140,000 Rasante=90,907 Terreno=89,835



PK=1+200,000 Rasante=92,663 Terreno=92,475



PK=1+180,000 Rasante=92,078 Terreno=91,526



suplimentazioa eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



1 A INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAIKOA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

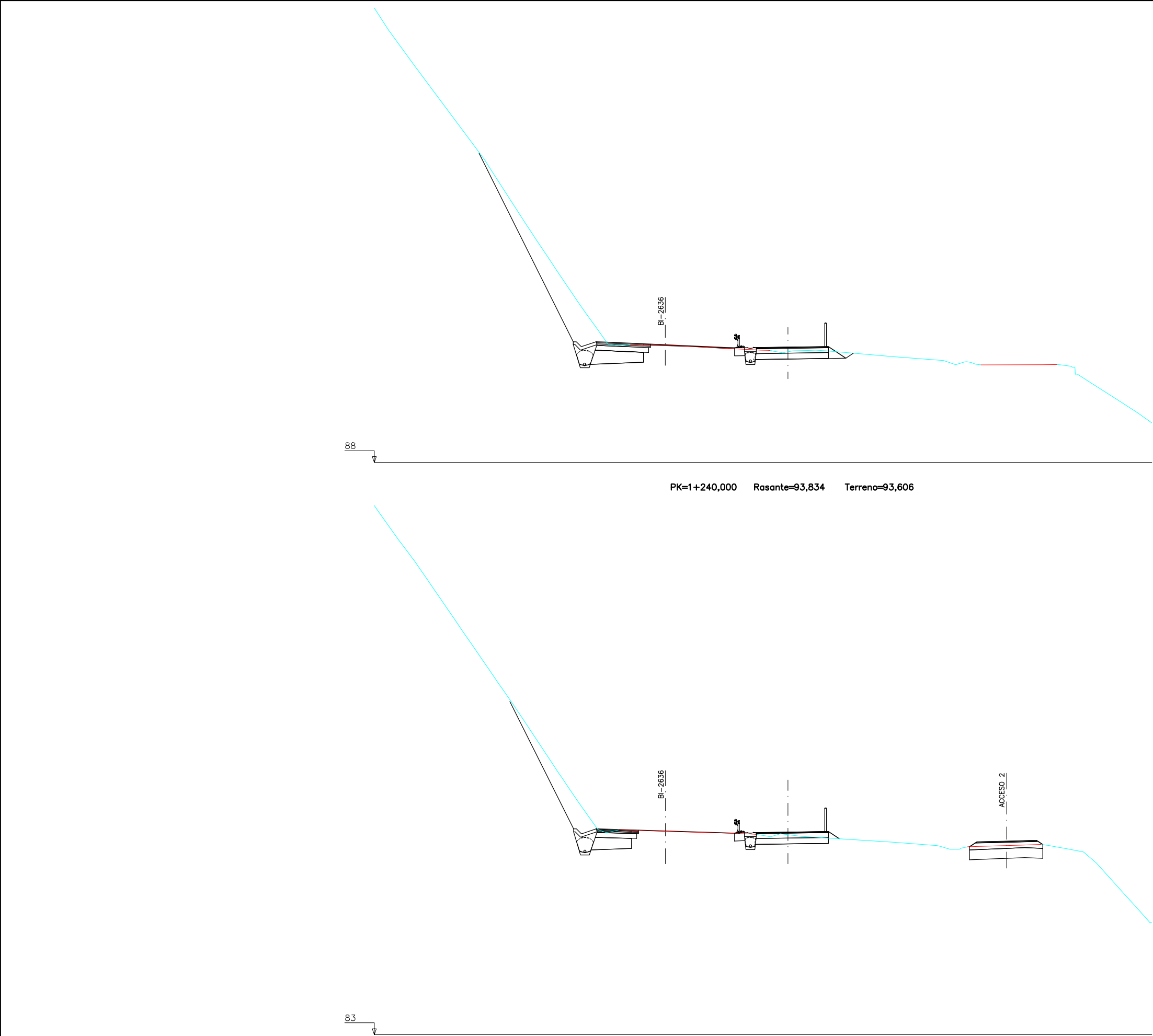
IZENDURA
DESIGNACION

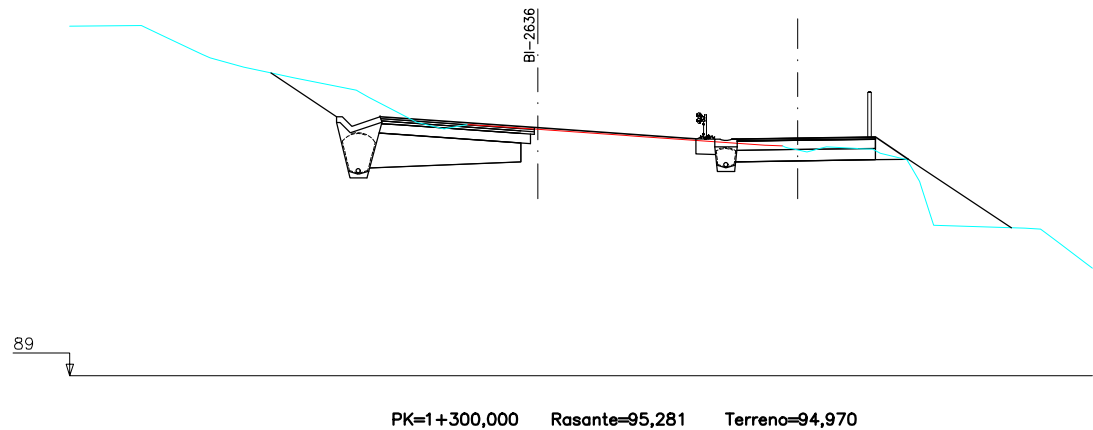
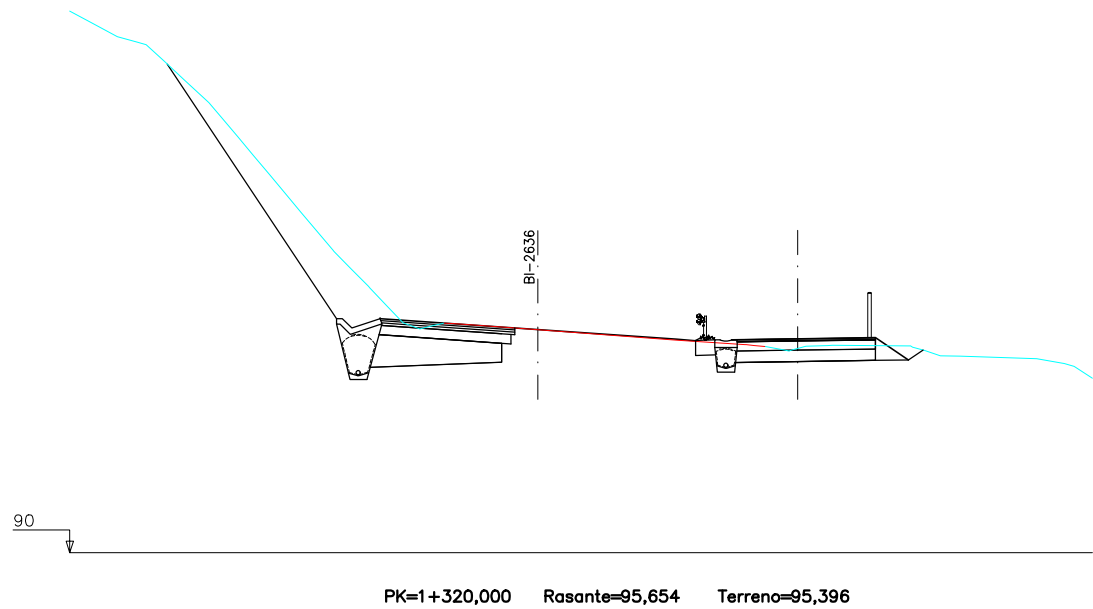
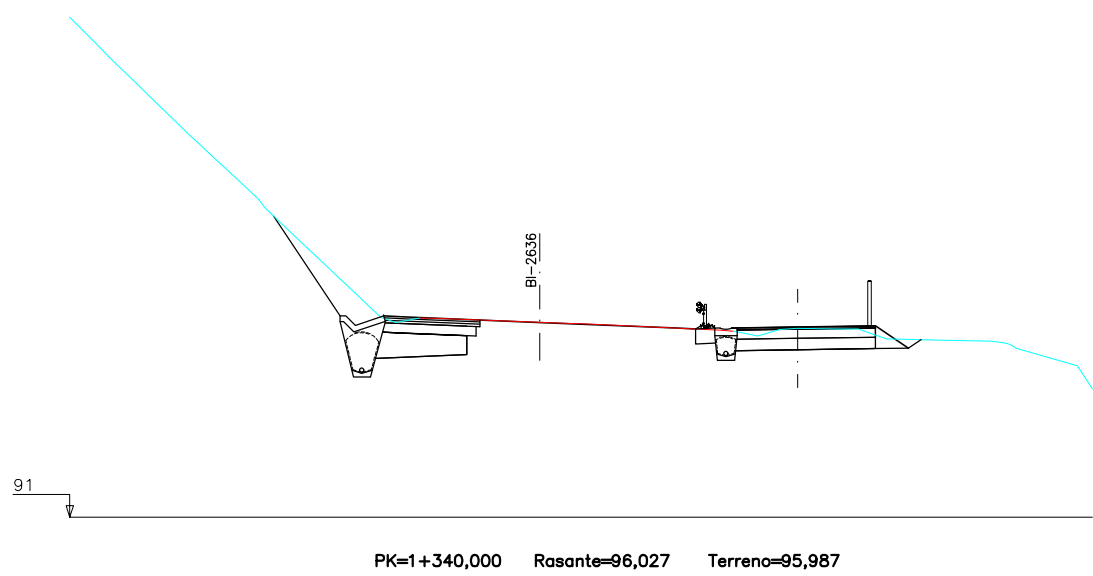
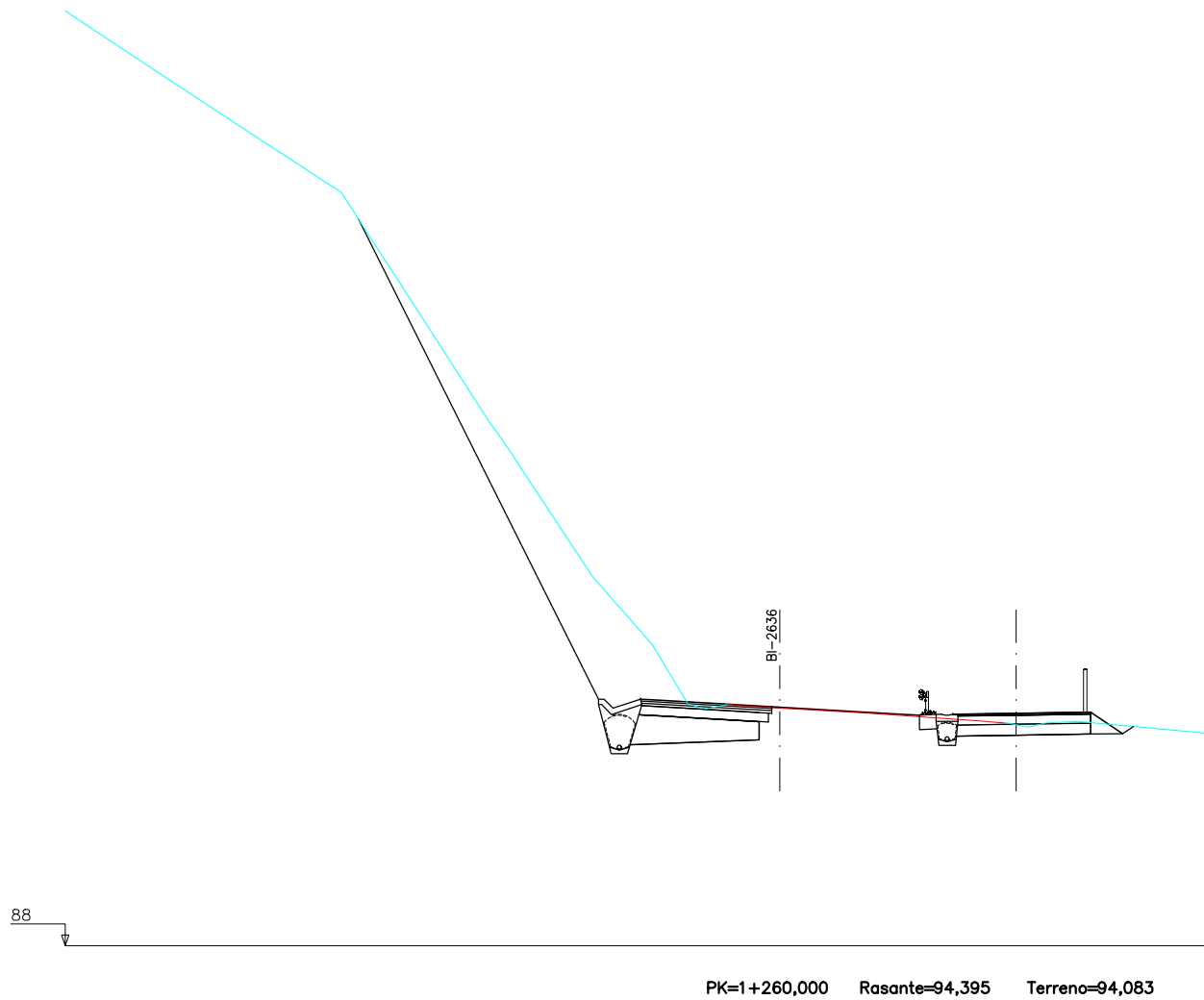
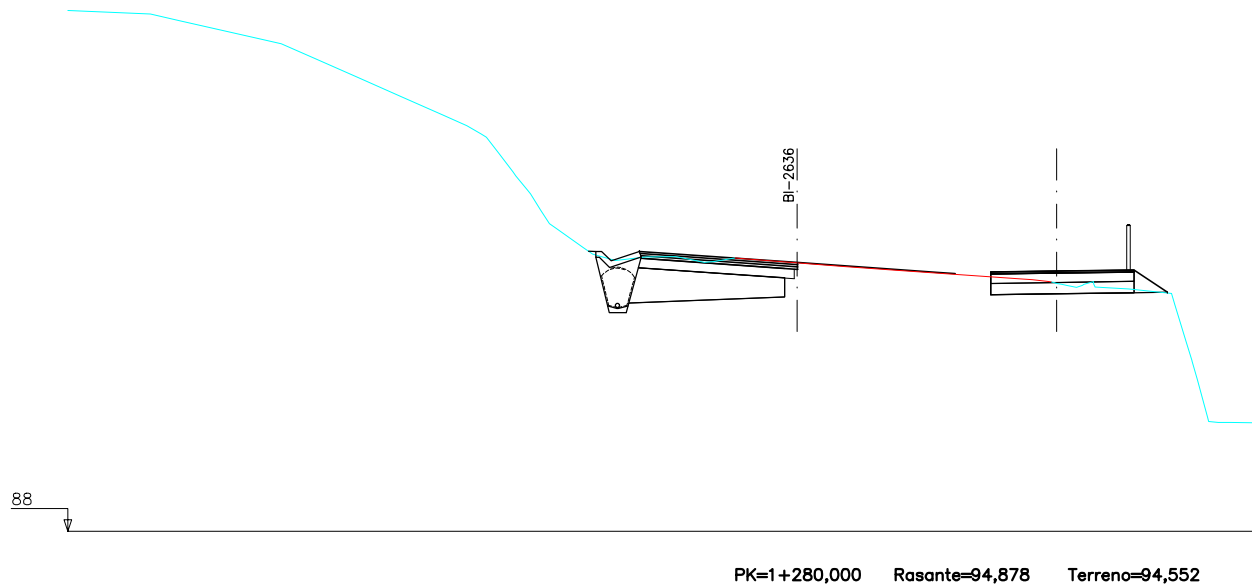
PERFILES TRANSVERSALES
VIA CICLISTA
HOJA-2

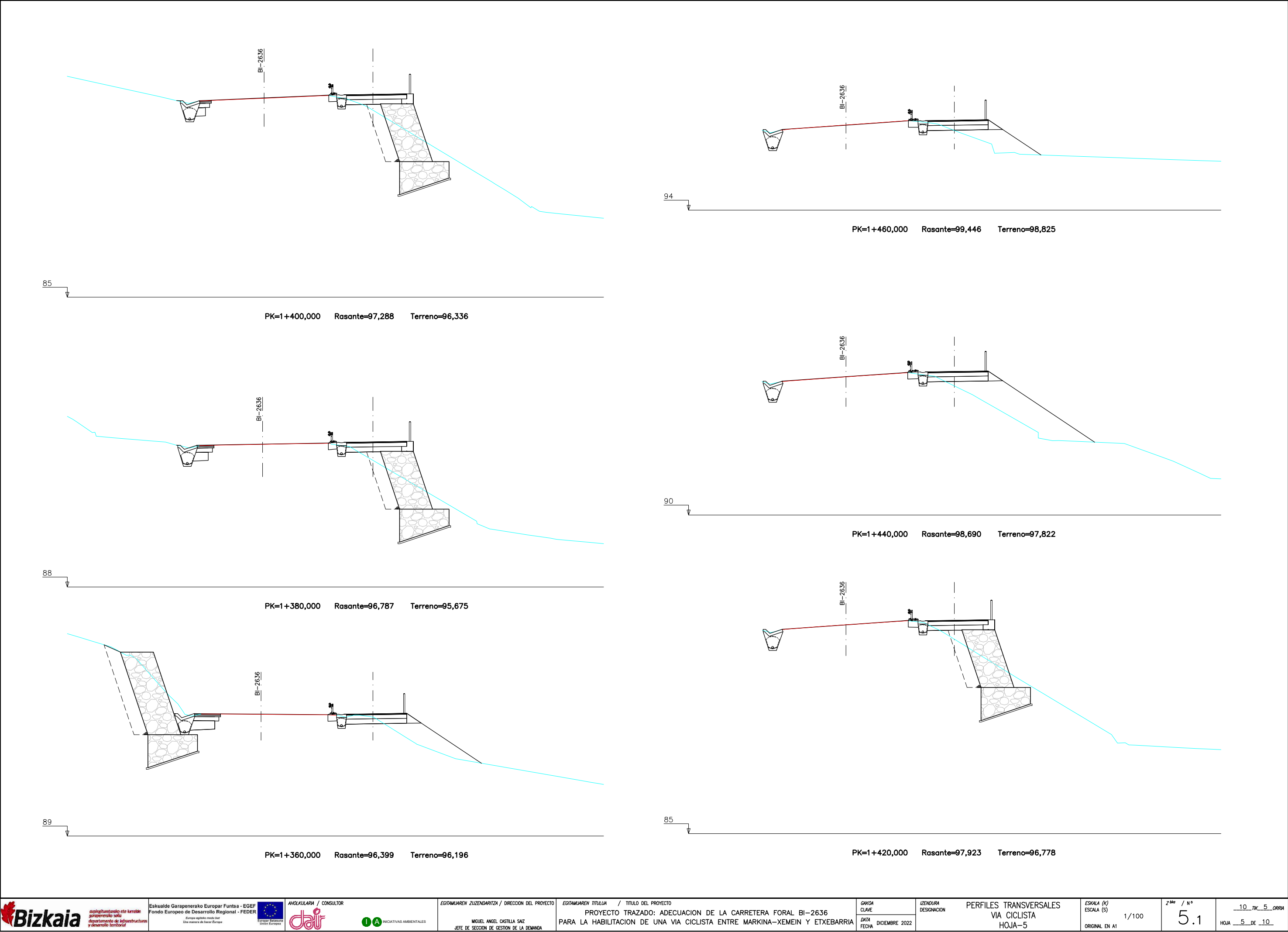
ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

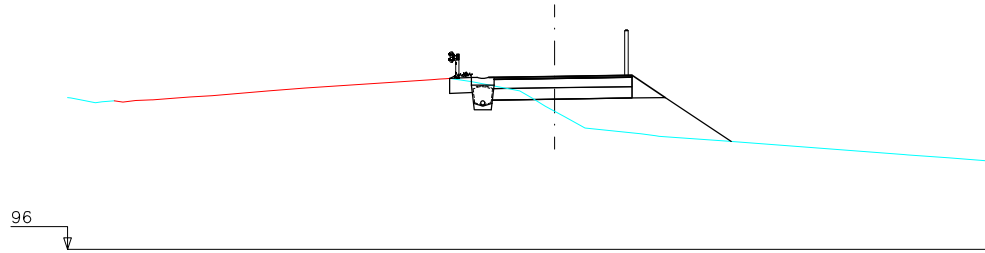
Z^{Ma} / N^o
5.1

10 TK_2_ORRIA
HOJA 2 DE 10

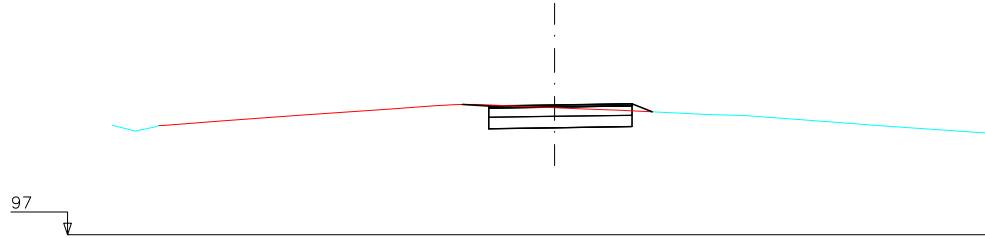




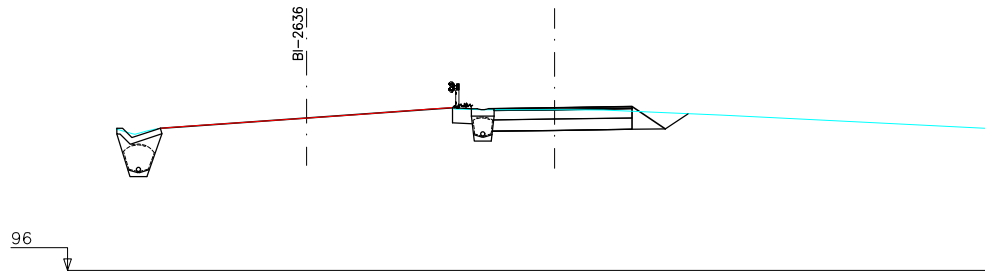




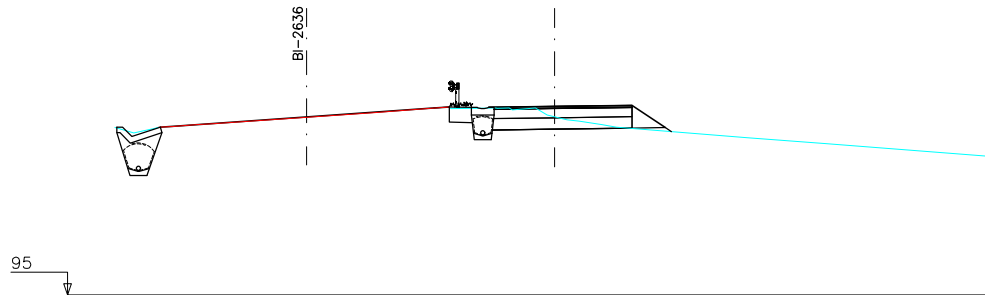
PK=1+540,000 Rasante=100,572 Terreno=99,644



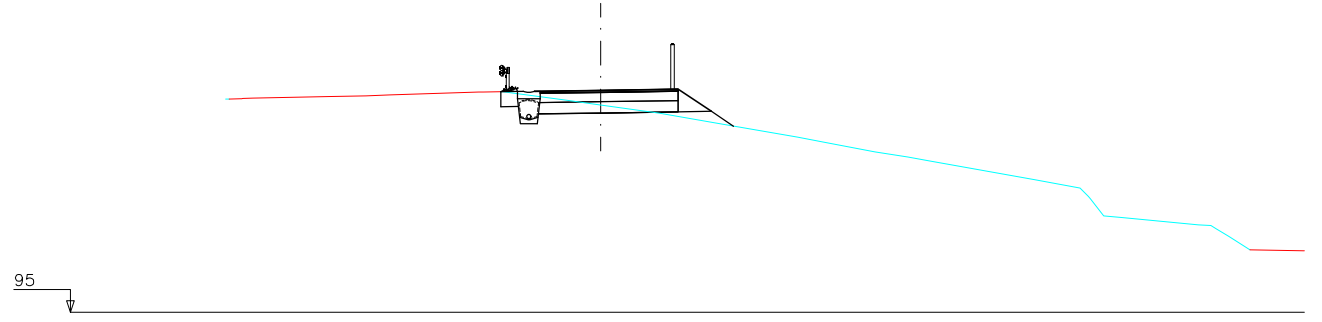
PK=1+520,000 Rasante=100,428 Terreno=100,355



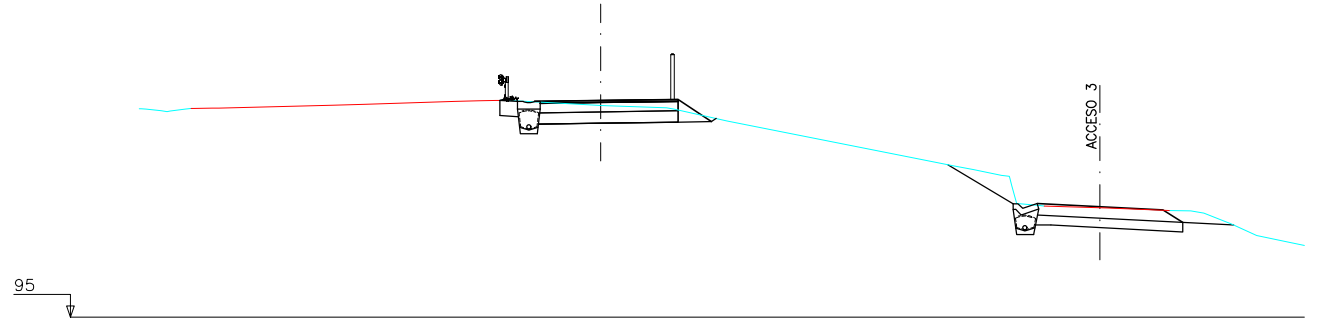
PK=1+500,000 Rasante=100,300 Terreno=100,245



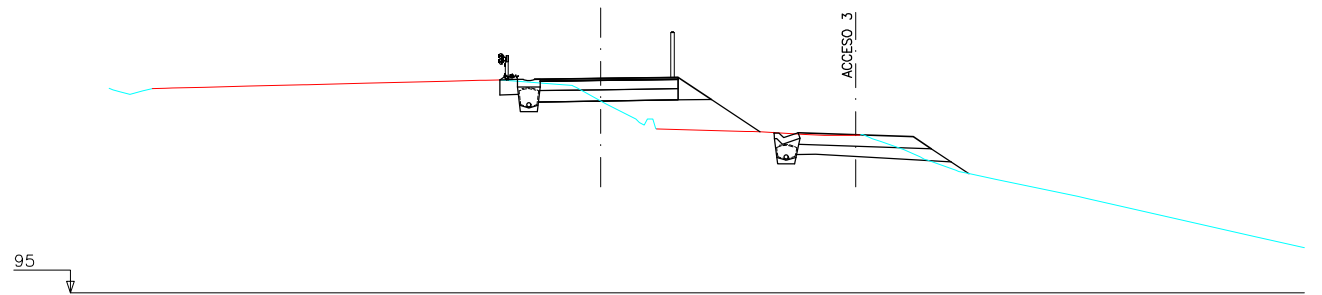
PK=1+480,000 Rasante=99,984 Terreno=99,710



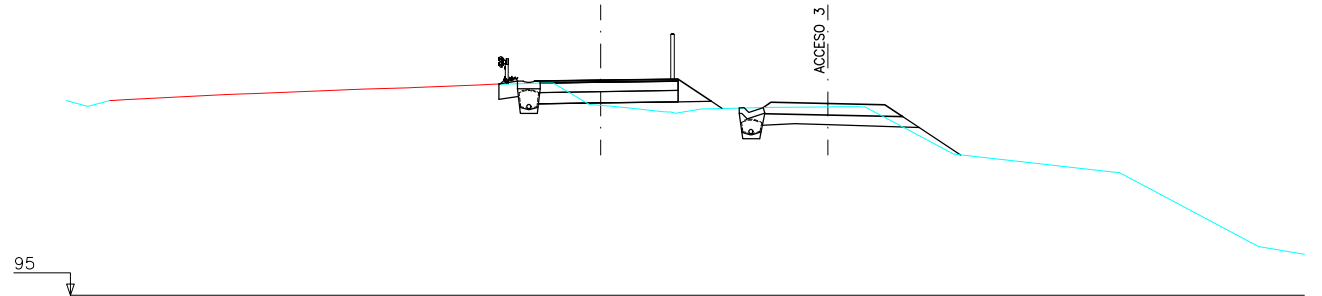
PK=1+640,000 Rasante=100,867 Terreno=100,477



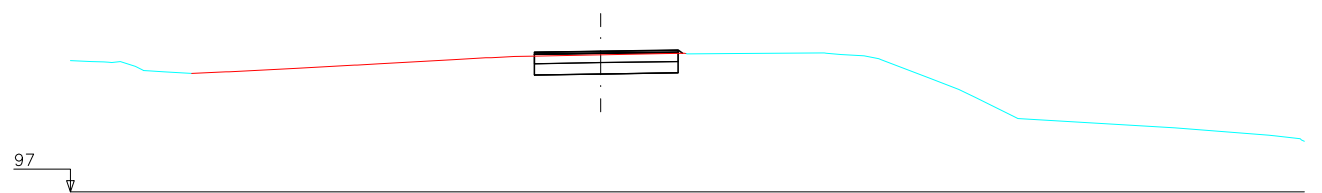
PK=1+620,000 Rasante=100,730 Terreno=100,599



PK=1+600,000 Rasante=100,670 Terreno=100,069



PK=1+580,000 Rasante=100,690 Terreno=100,026



PK=1+560,000 Rasante=100,720 Terreno=100,627



suplimentando a los territorios
supleniendo a los
departamentos de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dai

INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZTAKIA
CLAVE
DATA
FECHA

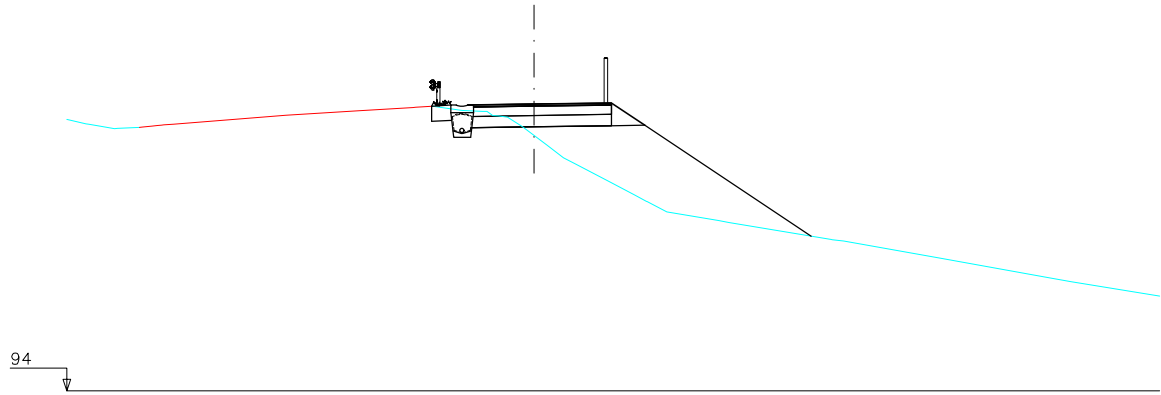
IZENDURA
DESIGNACION

PERFILES TRANSVERSALES
VIA CICLISTA
HOJA-6

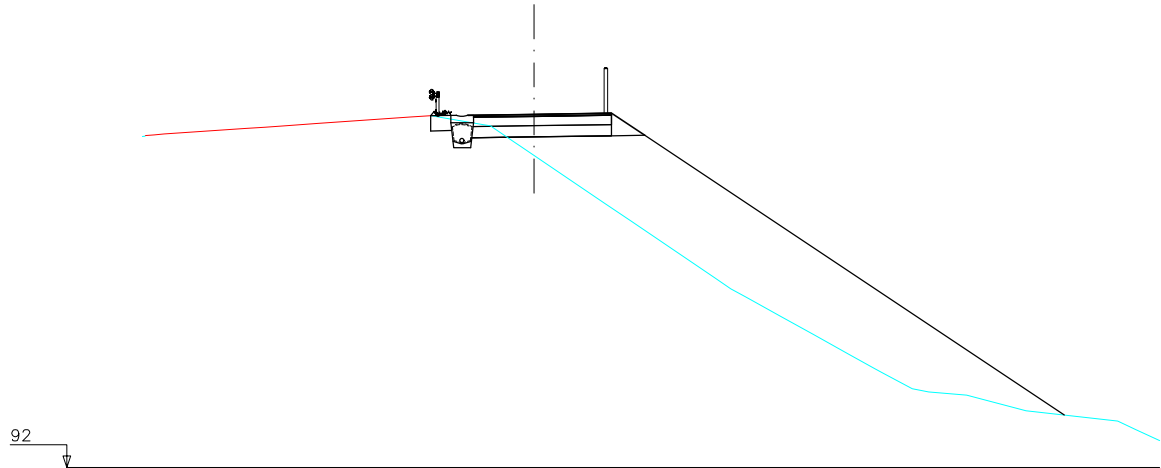
ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

Z^{ma} / N^o
5.1

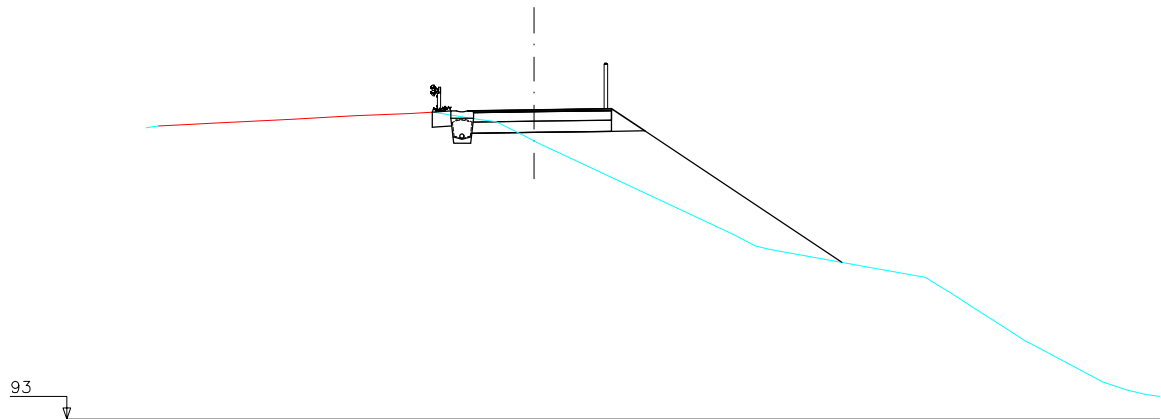
10_TIK_6_ORRRI
HOJA 6 DE 10



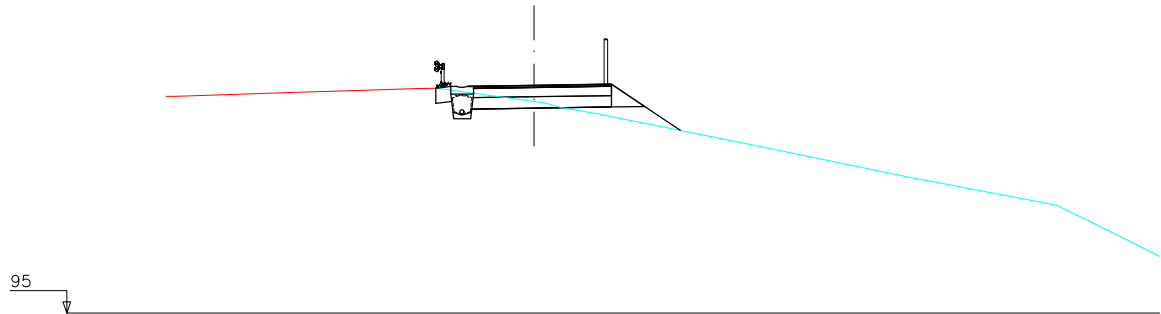
PK=1+720,000 Rasante=101,582 Terreno=100,756



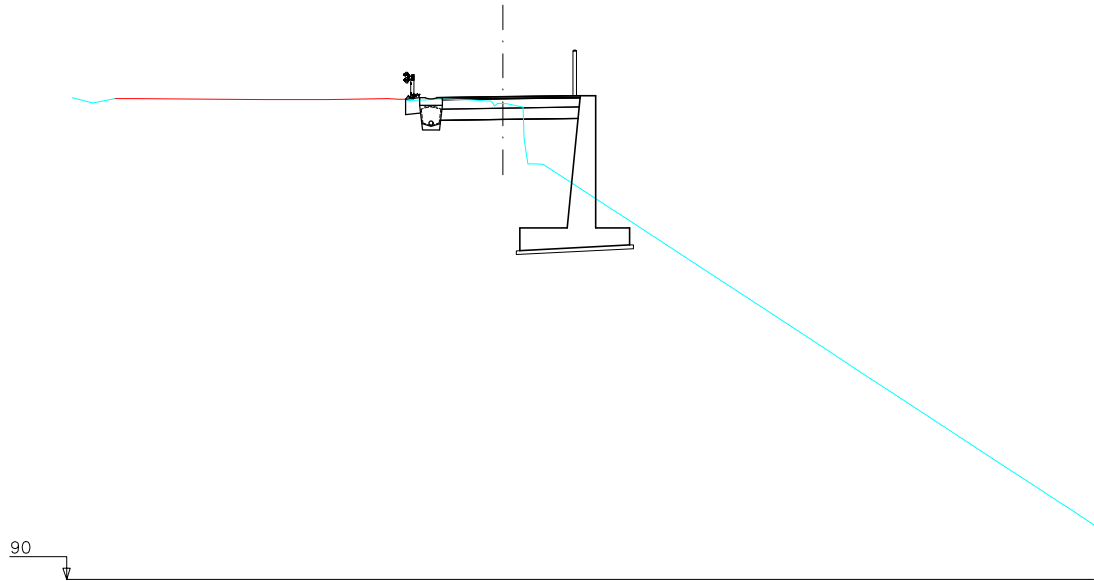
PK=1+700,000 Rasante=101,341 Terreno=100,253



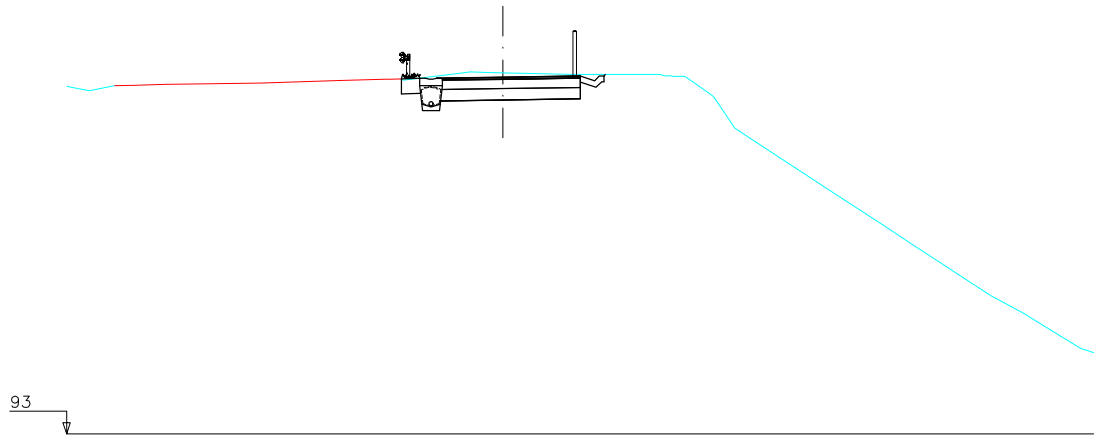
PK=1+680,000 Rasante=101,182 Terreno=100,362



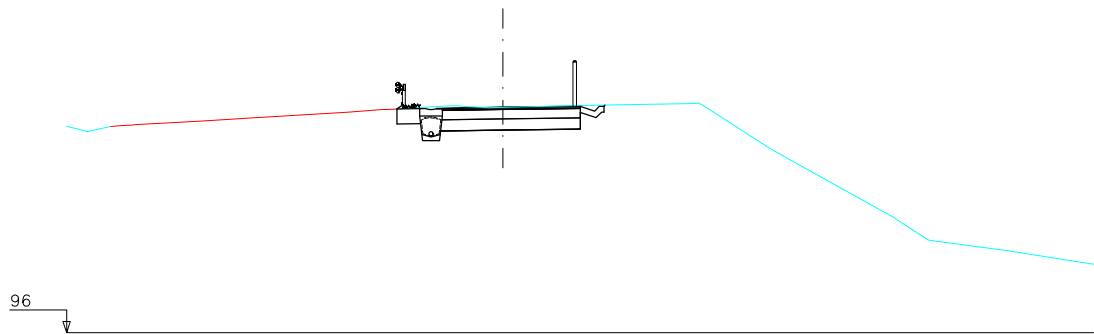
PK=1+660,000 Rasante=101,025 Terreno=100,601



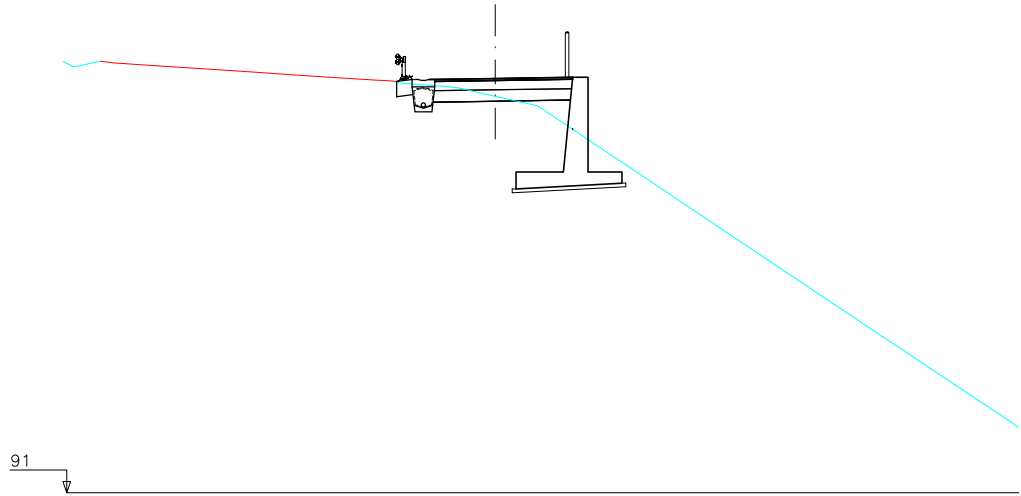
PK=1+780,000 Rasante=102,766 Terreno=102,589



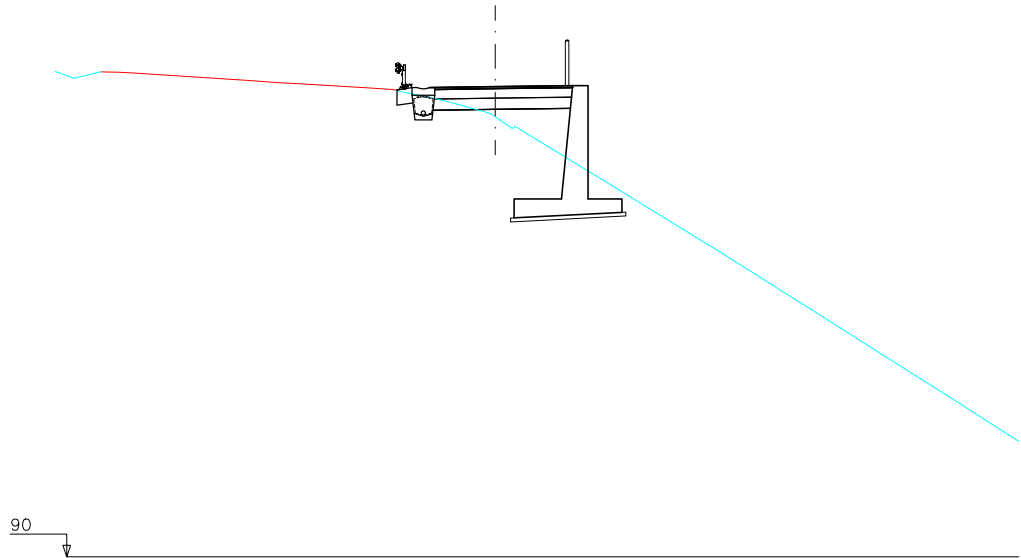
PK=1+760,000 Rasante=102,434 Terreno=102,549



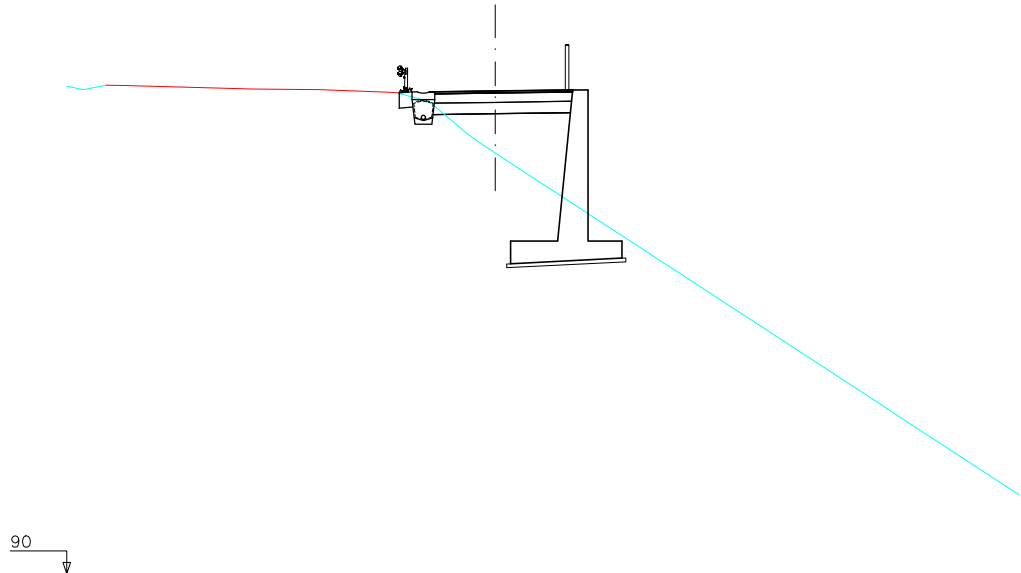
PK=1+740,000 Rasante=101,957 Terreno=101,960



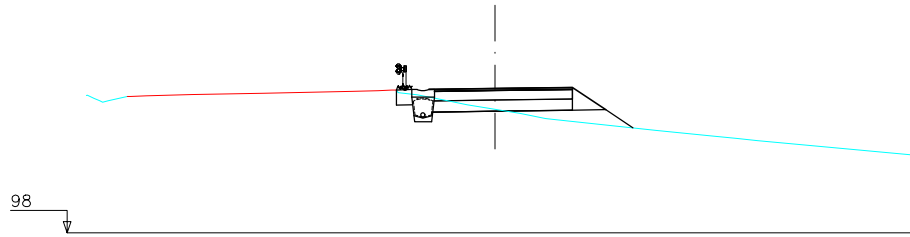
PK=1+840,000 Rasante=101,957 Terreno=101,485



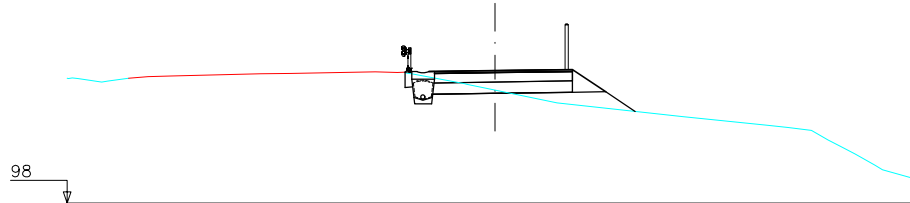
PK=1+820,000 Rasante=102,432 Terreno=101,630



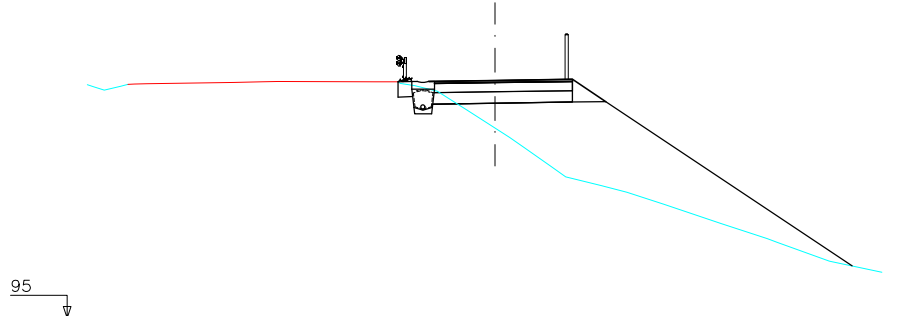
PK=1+800,000 Rasante=102,765 Terreno=101,124



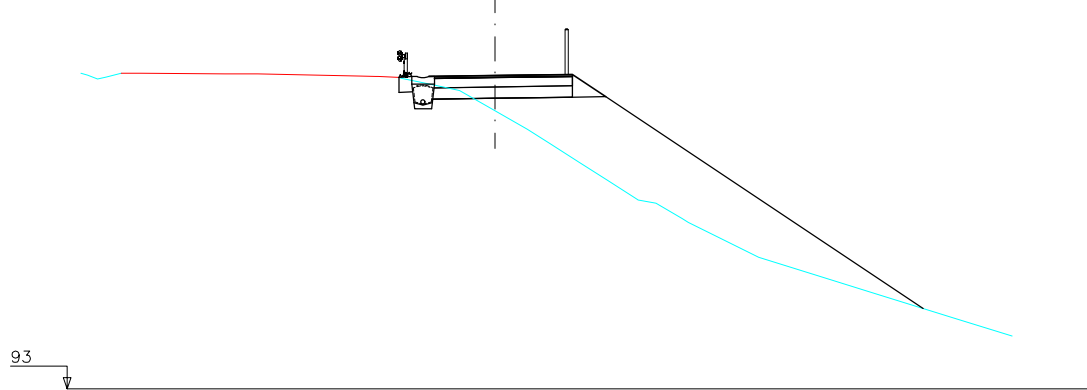
PK=1+940,000 Rasante=101,819 Terreno=101,270



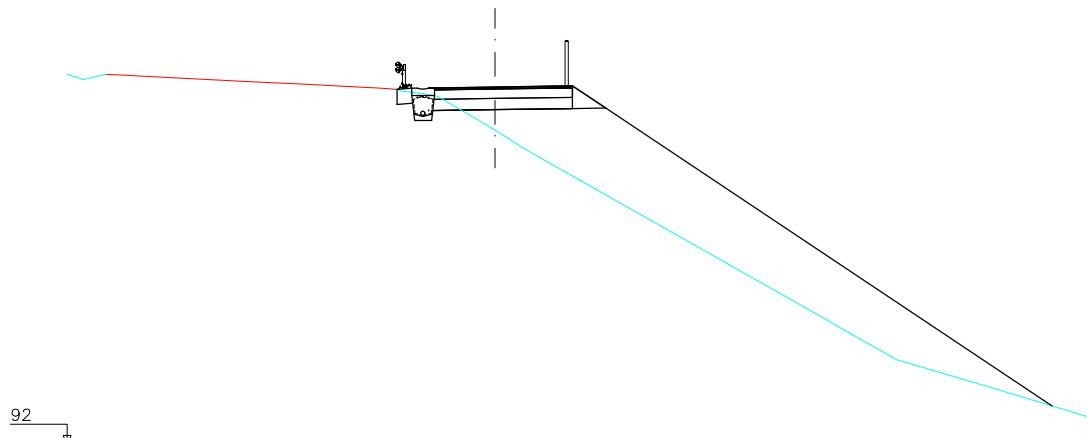
PK=1+920,000 Rasante=101,505 Terreno=100,992



PK=1+900,000 Rasante=101,281 Terreno=100,023



PK=1+880,000 Rasante=101,285 Terreno=100,356



PK=1+860,000 Rasante=101,518 Terreno=100,379



suplimentando a la red de
transporte de la red de
transporte de la red de
transporte de la red de

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu mende berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZTAKI
CLAVE
DATA
FECHA

IZENDURA
DESIGNACION

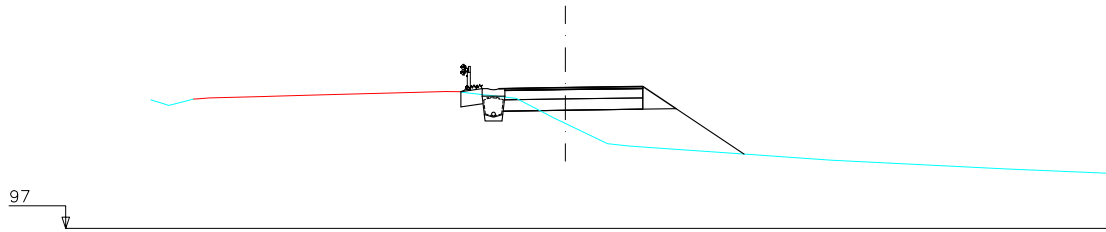
PERFILES TRANSVERSALES
VIA CICLISTA
HOJA-8

ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

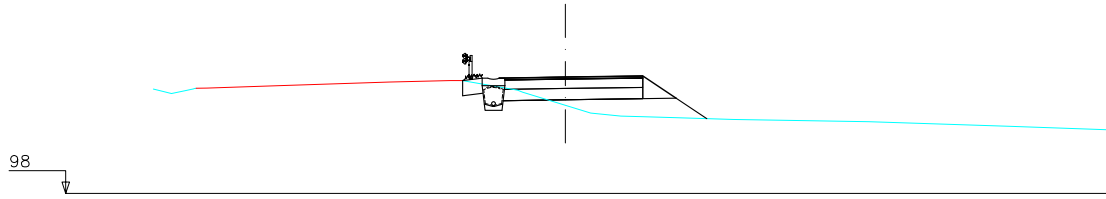
Z^{ma} / N^o
5.1

10_TIK_8_ORRRI
HOJA 8 DE 10

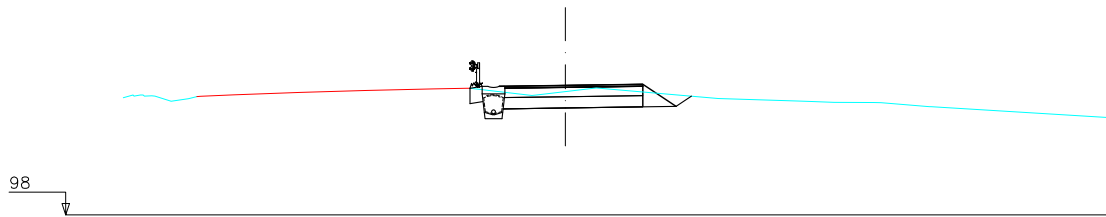
C:\Users\Maria\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\p_constructivo\Planos\005. Transversales\05101Trans-Via-Ciclista (Copia en conflicto de Maria Uriarte 2023-01-05).dwg, 08/01/2023 7:00:33,



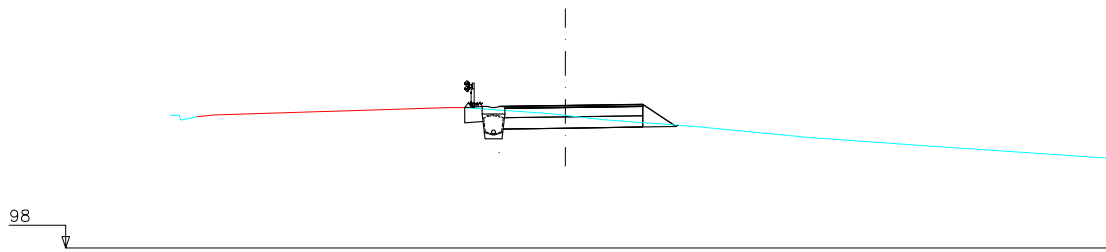
PK=2+040,000 Rasante=100,725 Terreno=99,779



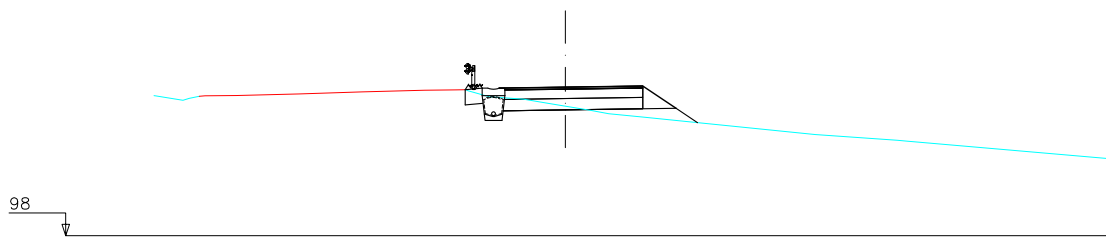
PK=2+020,000 Rasante=101,075 Terreno=100,330



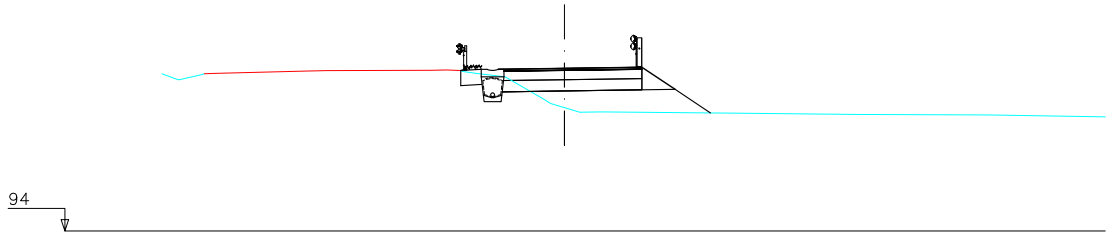
PK=2+000,000 Rasante=101,424 Terreno=101,258



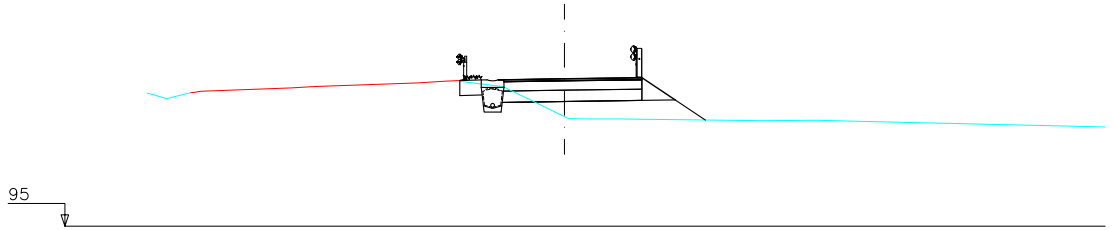
PK=1+980,000 Rasante=101,767 Terreno=101,506



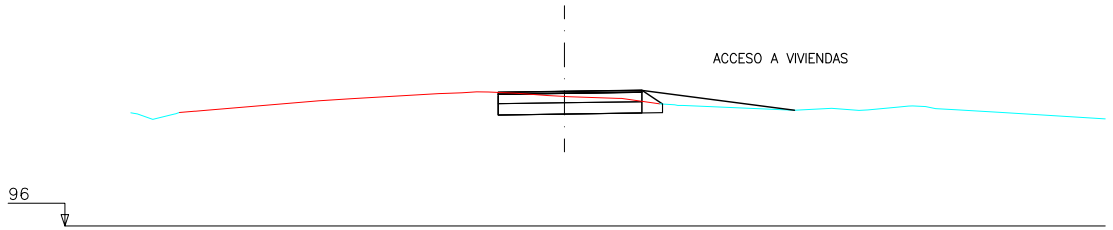
PK=1+960,000 Rasante=101,926 Terreno=101,423



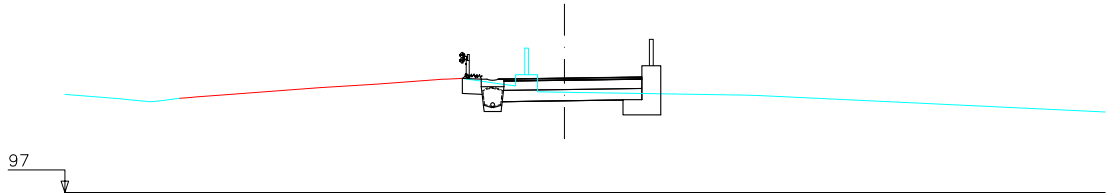
PK=2+140,000 Rasante=98,303 Terreno=97,262



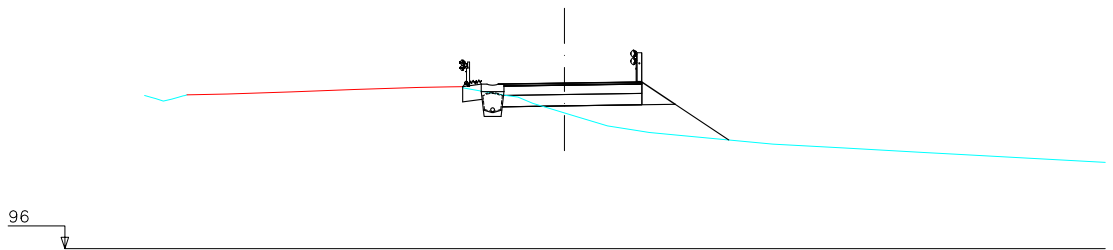
PK=2+120,000 Rasante=98,899 Terreno=97,900



PK=2+100,000 Rasante=99,559 Terreno=99,425



PK=2+080,000 Rasante=100,026 Terreno=99,654



PK=2+060,000 Rasante=100,376 Terreno=99,587



arquiteturako eta lurralde
garapenerako saila
departamendu de infraestruktura
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtza - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agiriak erabiliz
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAUKA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

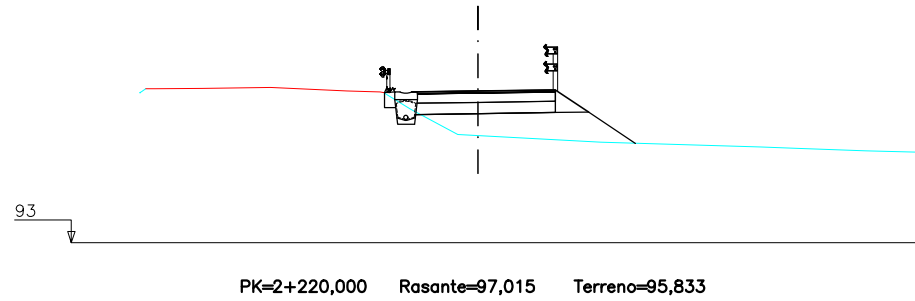
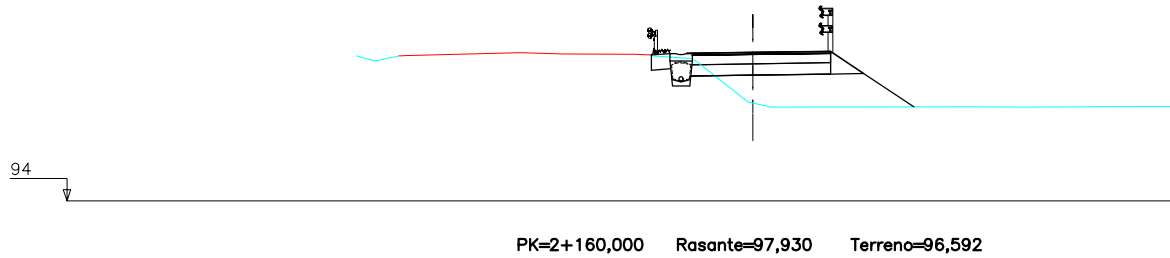
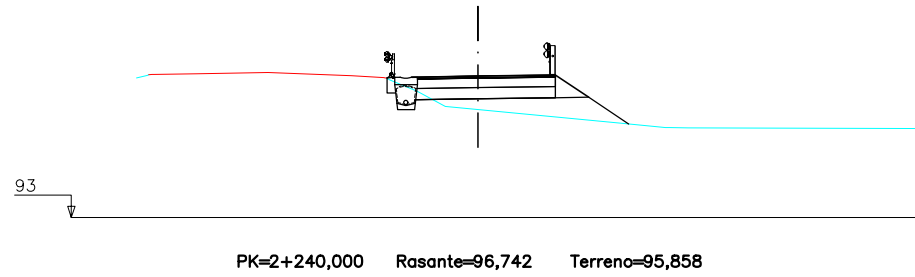
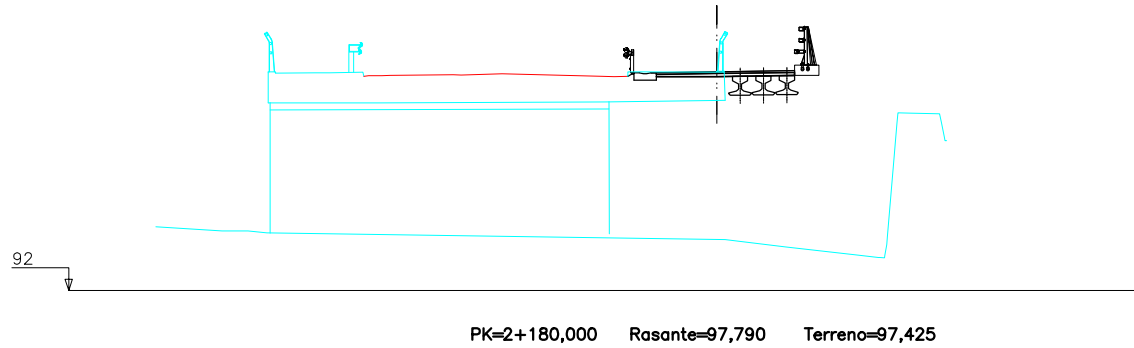
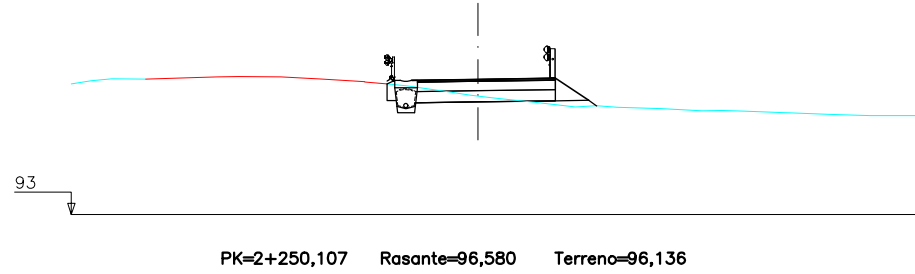
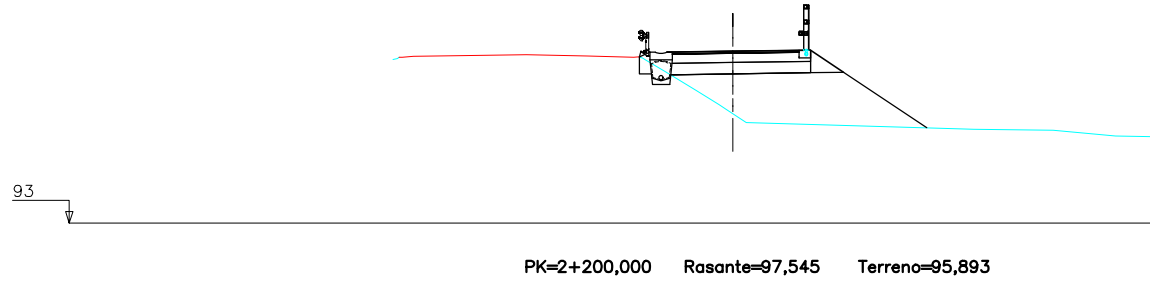
IZENDURA
DESIGNACION

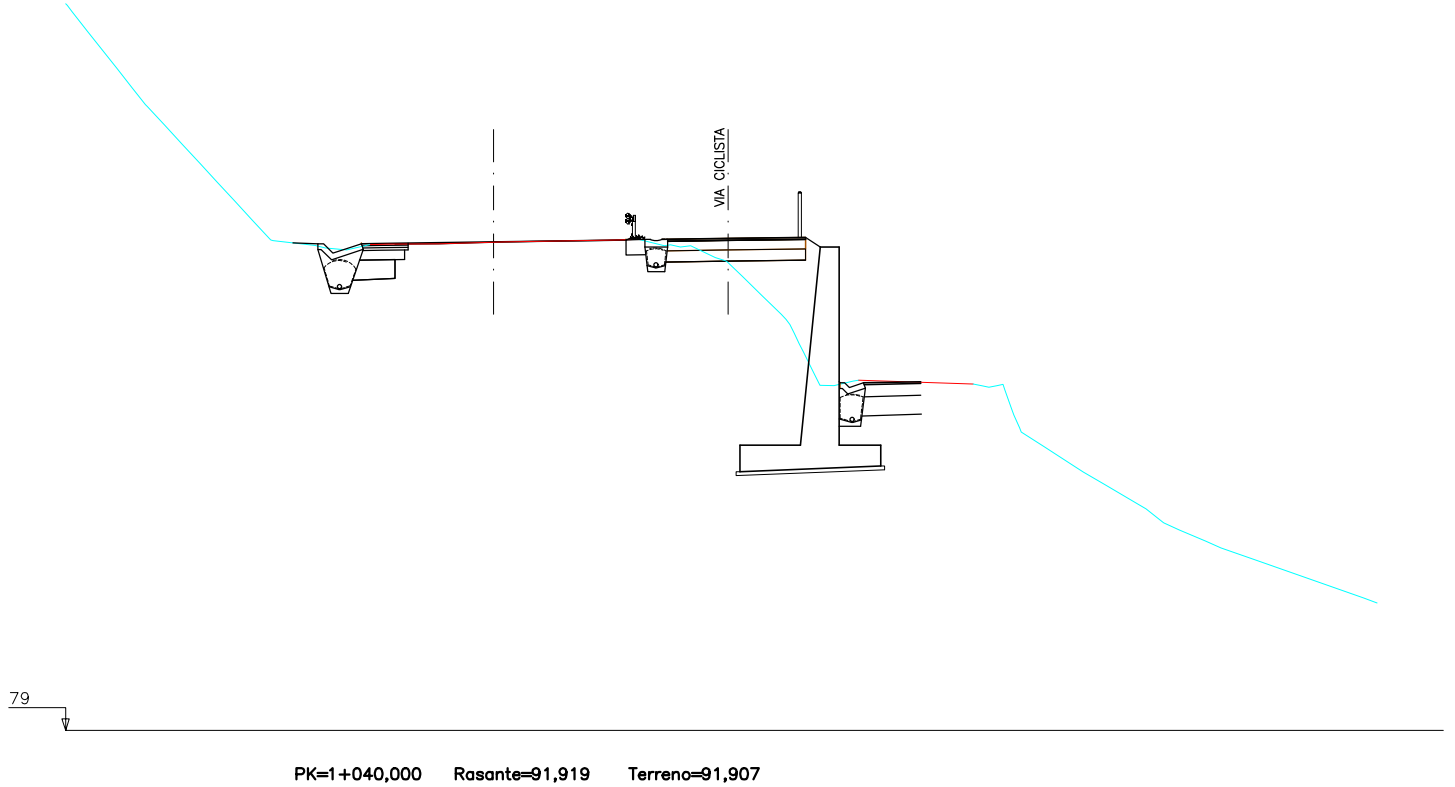
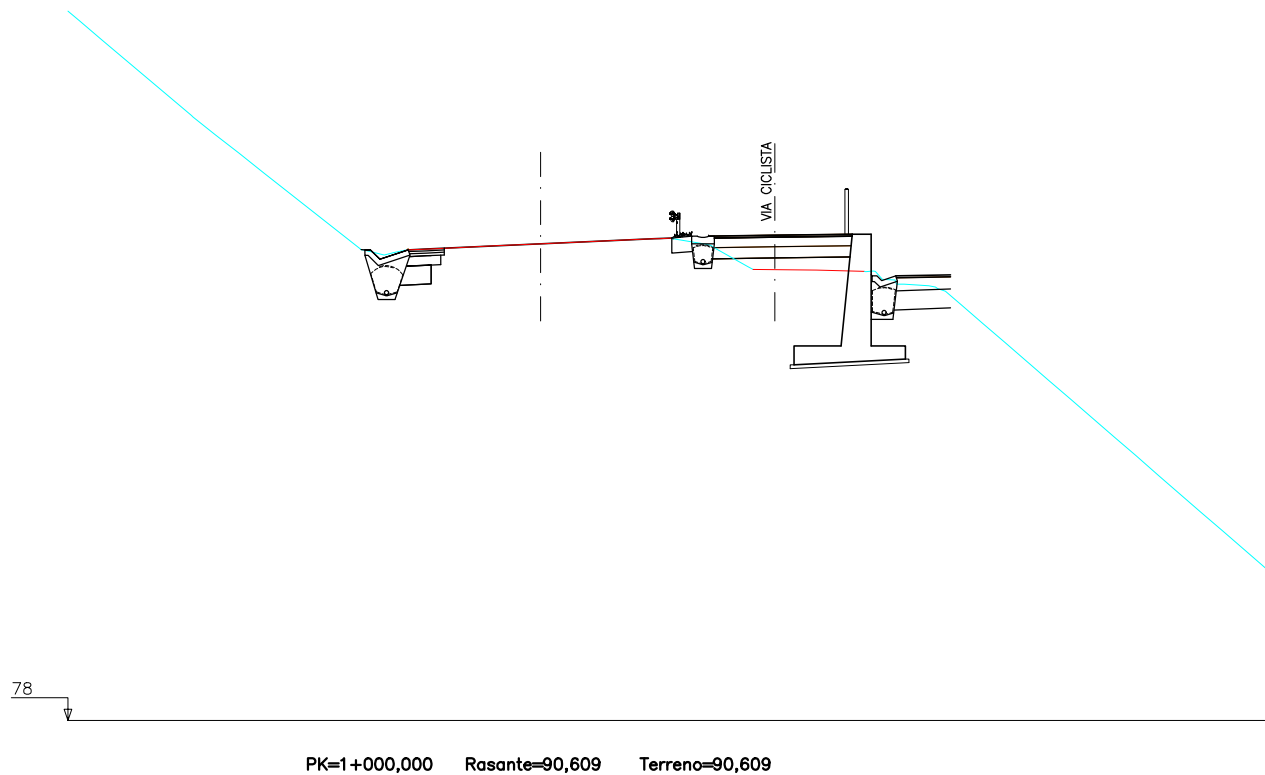
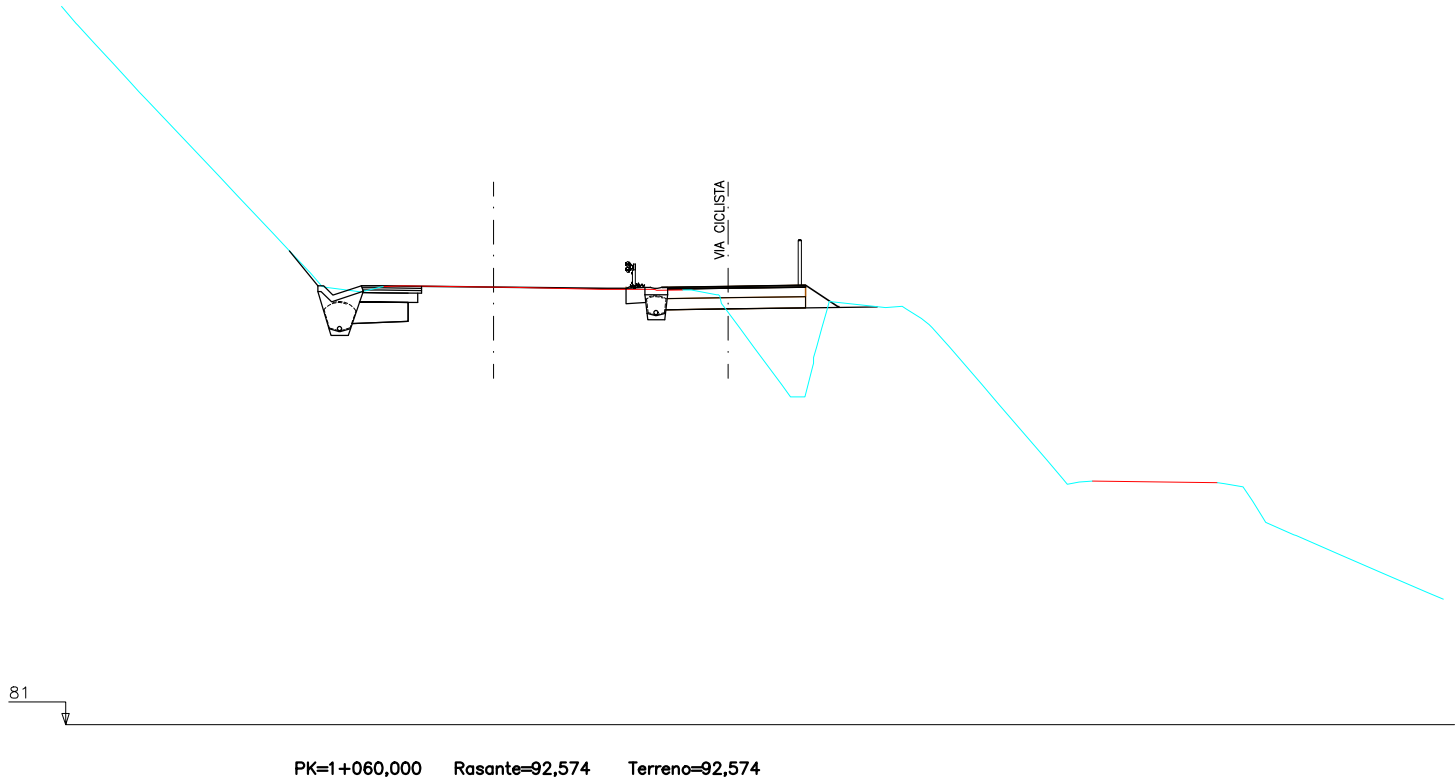
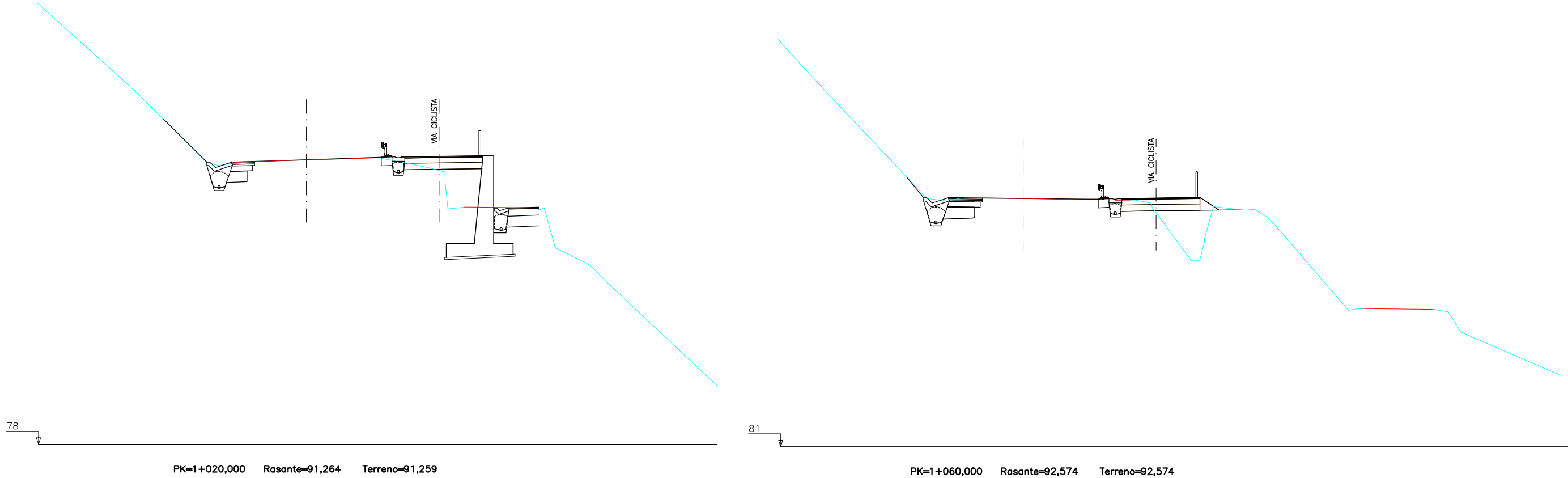
PERFILES TRANSVERSALES
VIA CICLISTA
HOJA-9

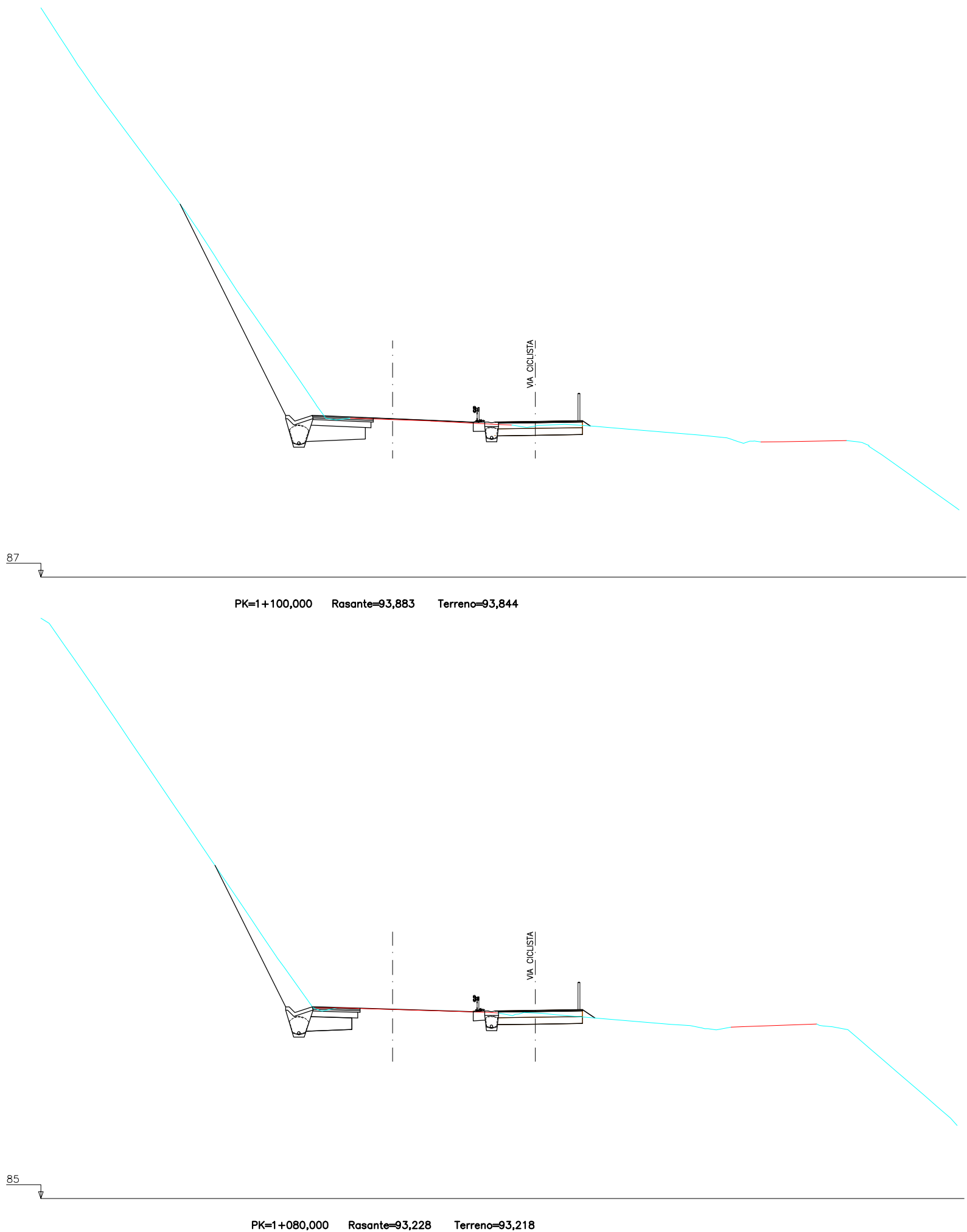
ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

Z^{Mo} / N^o
5.1

10.71K_9.00RRA
HOJA 9 DE 10







arupigintzako eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agintze modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair

INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMAIAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMAIAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZAKA
CLAVE
DATA
FECHA

IZENDURA
DESIGNACION

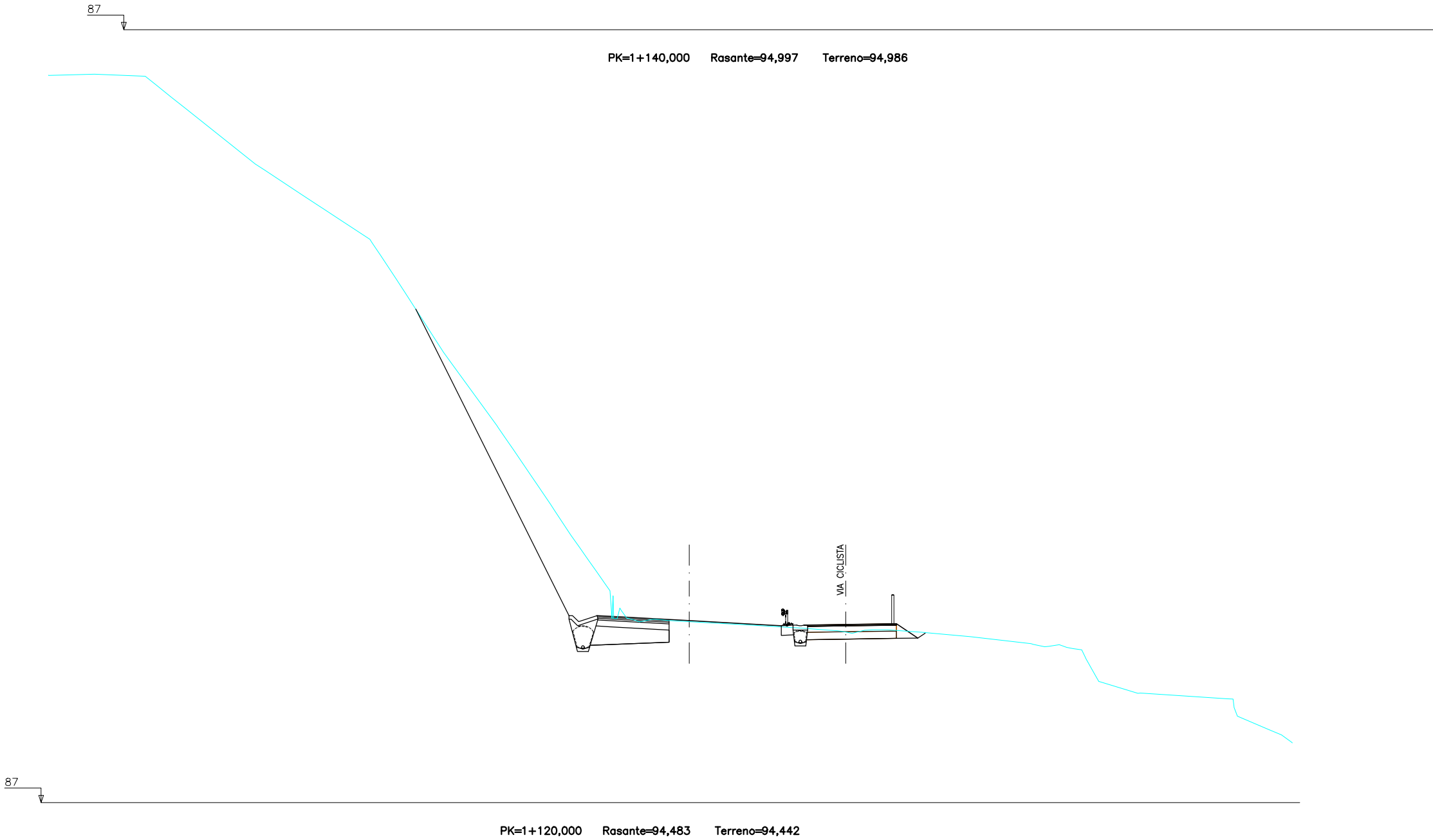
PERFILES TRANSVERSALES
BI-2636
HOJA-2

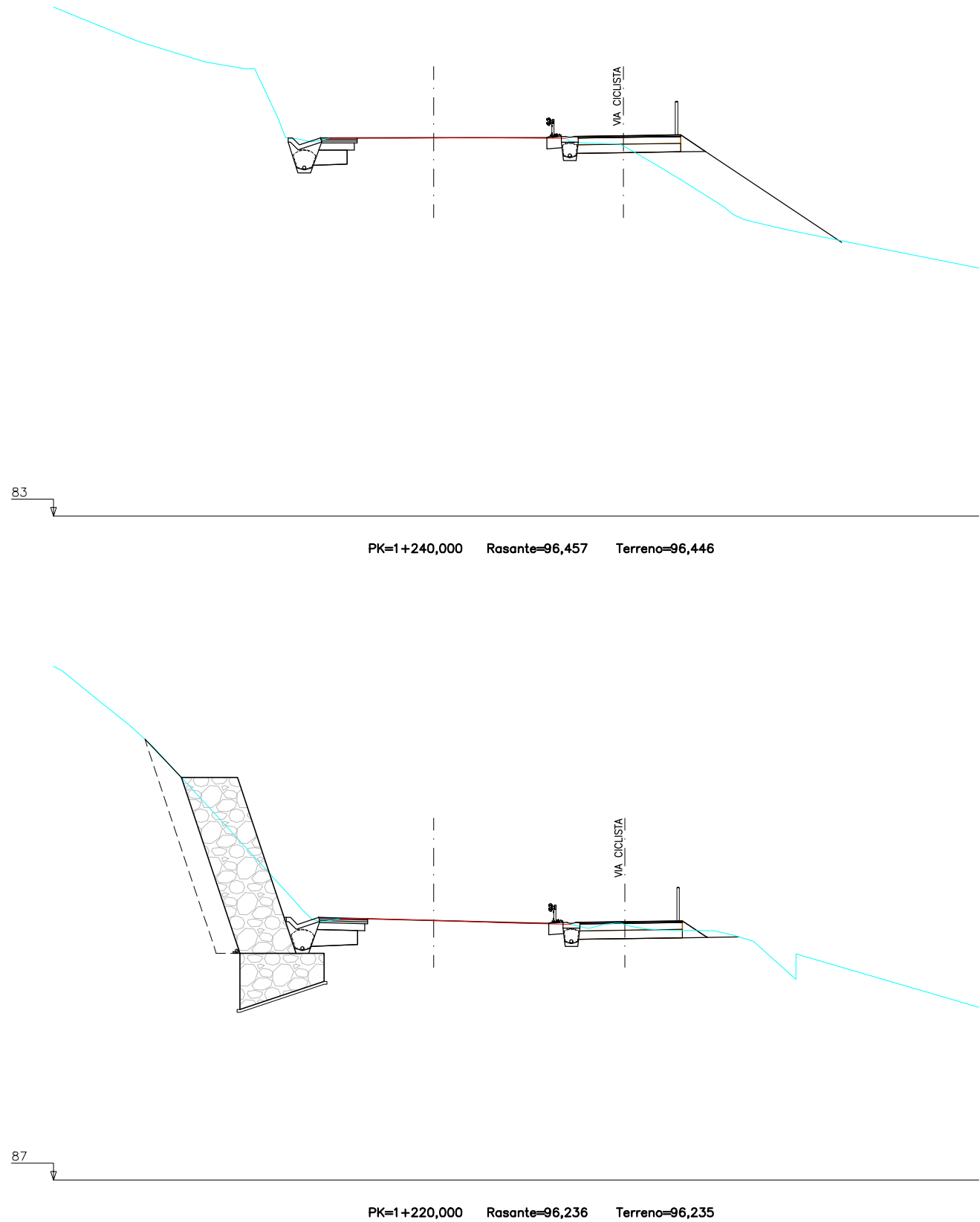
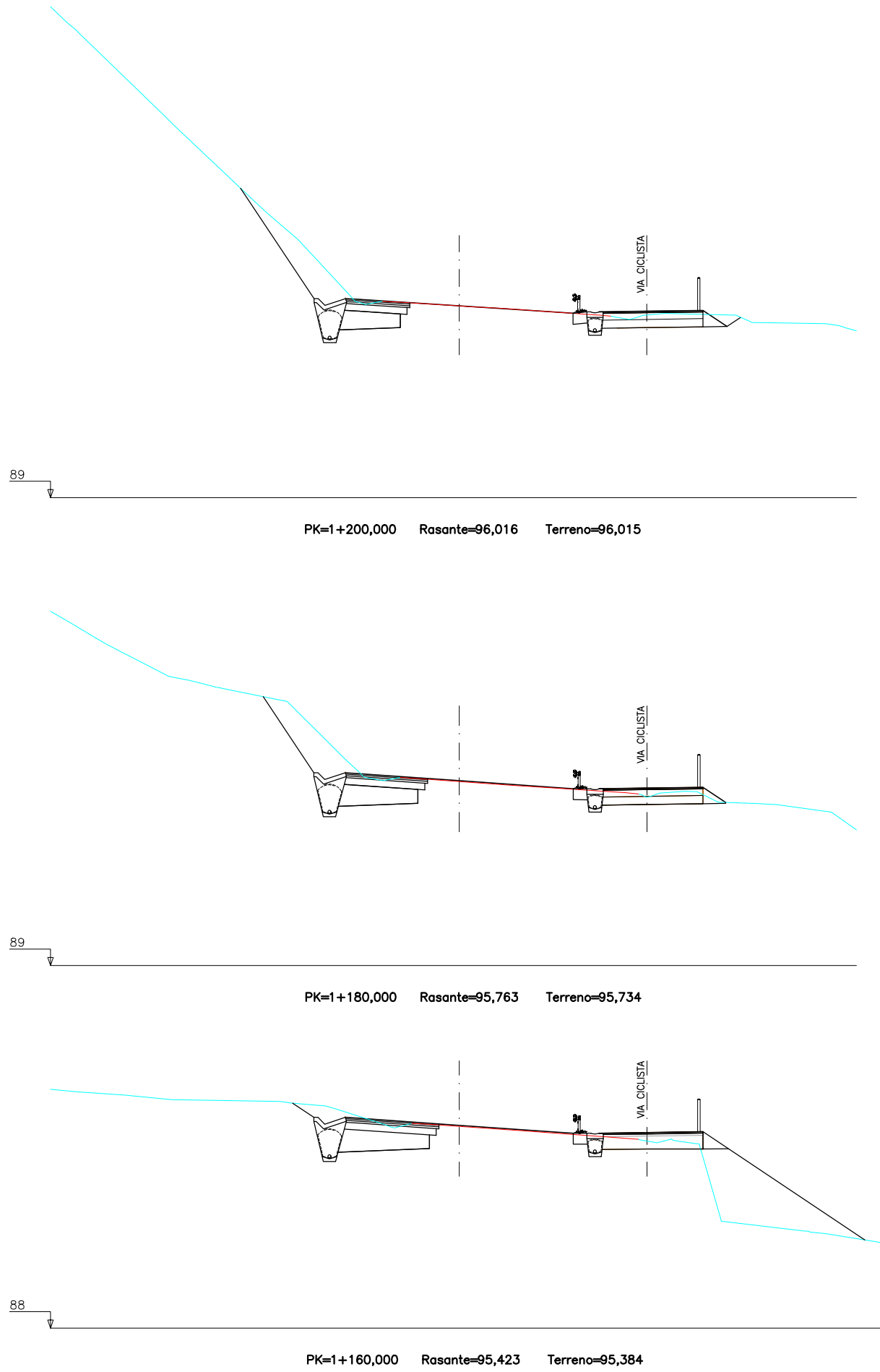
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

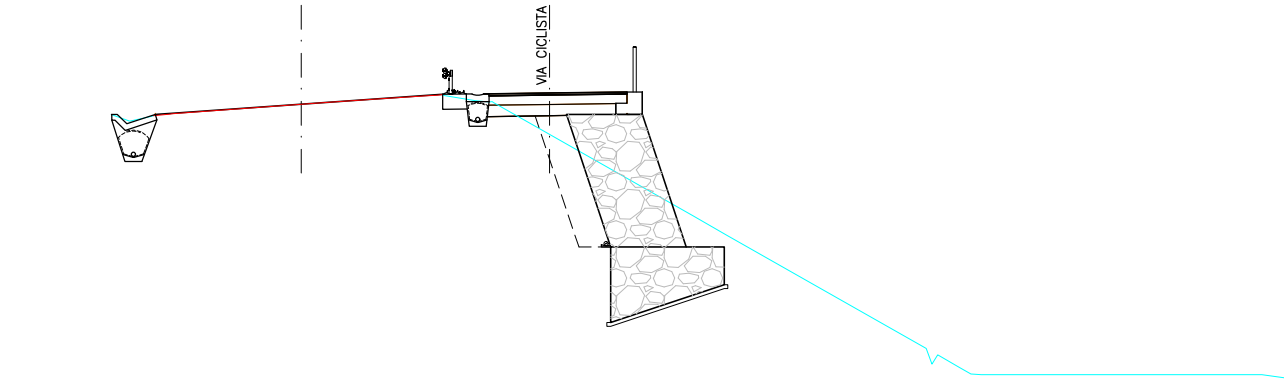
1/100

Z^{Ma} / N^o
5.2

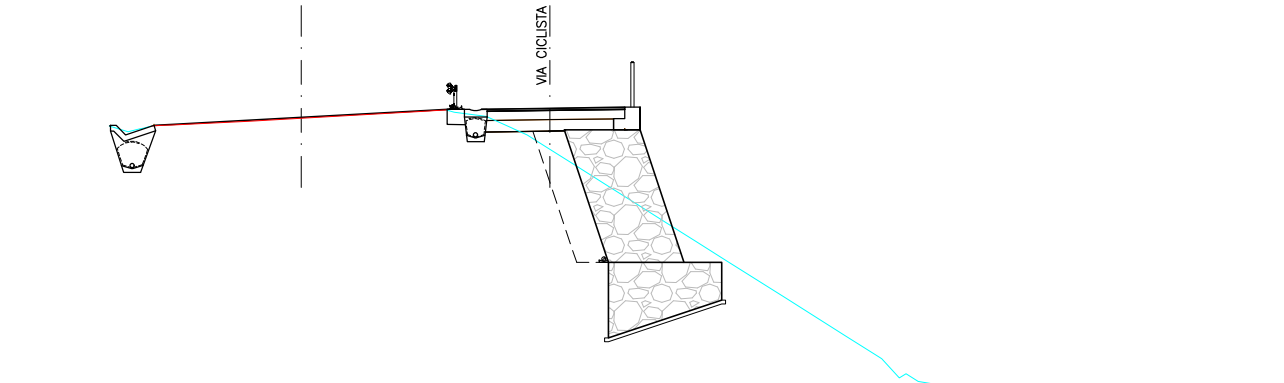
5 71K_2 ORRIA
HOJA 2 DE 5



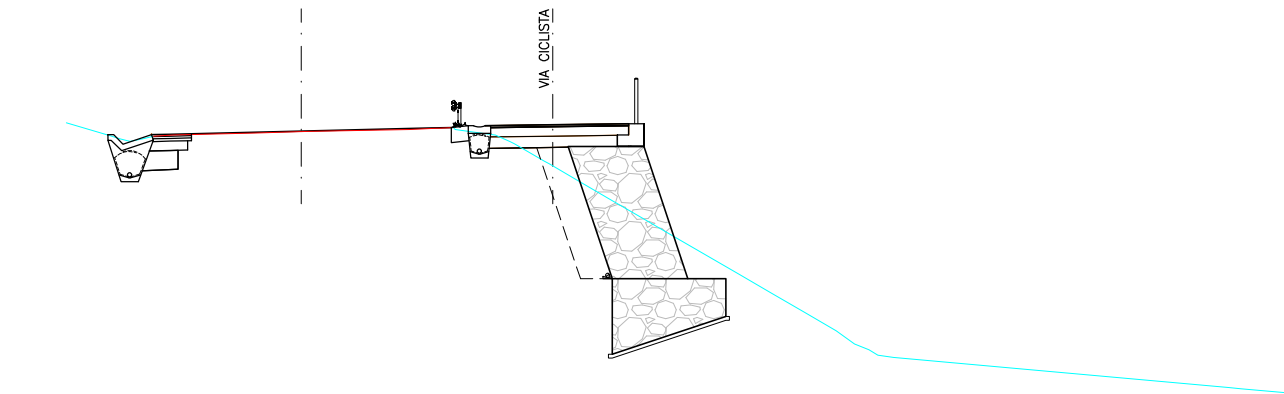




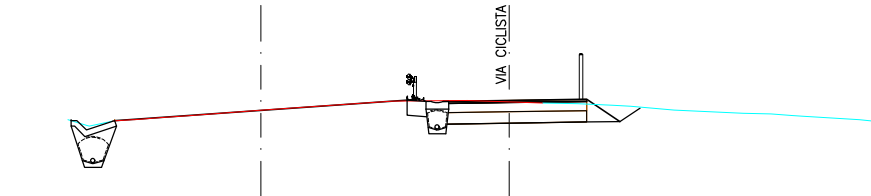
87
PK=1+300,000 Rasante=97,959 Terreno=97,958



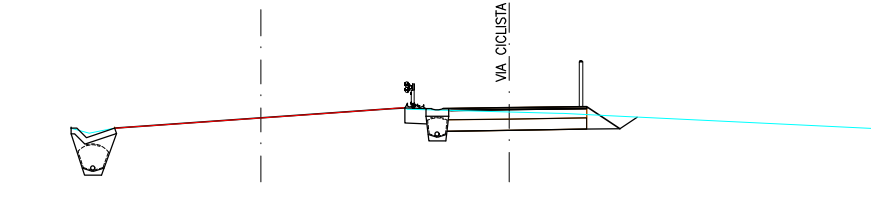
84
PK=1+280,000 Rasante=97,285 Terreno=97,264



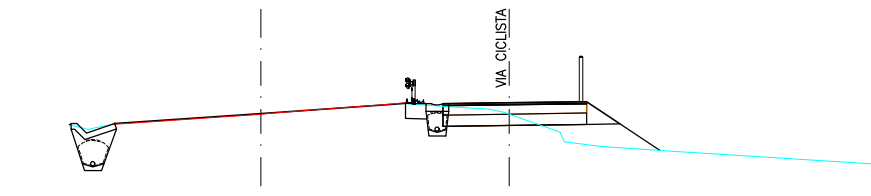
85
PK=1+260,000 Rasante=96,784 Terreno=96,769



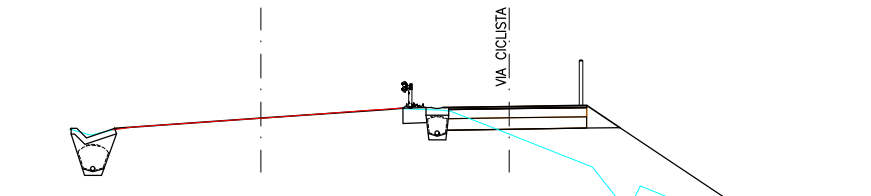
96
PK=1+380,000 Rasante=100,135 Terreno=100,135



96
PK=1+360,000 Rasante=99,939 Terreno=99,935



95
PK=1+340,000 Rasante=99,500 Terreno=99,479



93
PK=1+320,000 Rasante=98,794 Terreno=98,793



suplementación a los planes
urbanísticos de la
administración de la
infraestructura y
desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZTAK
CLAVE
DATA
FECHA

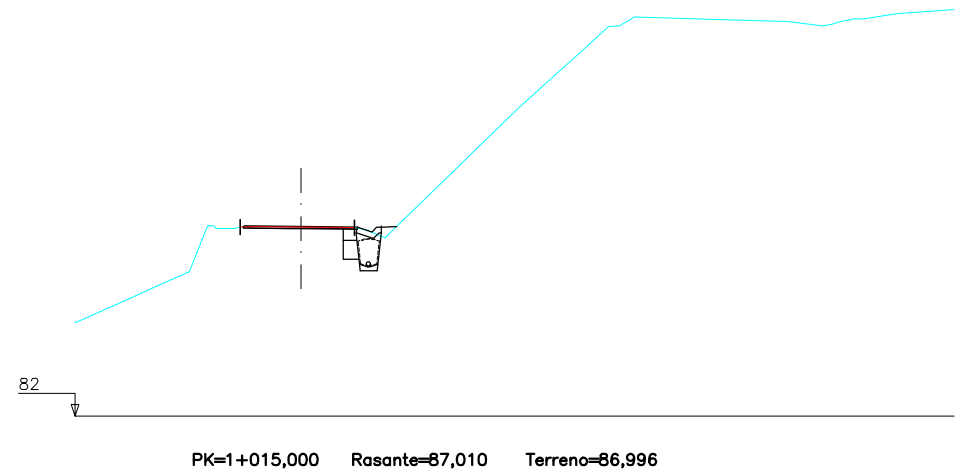
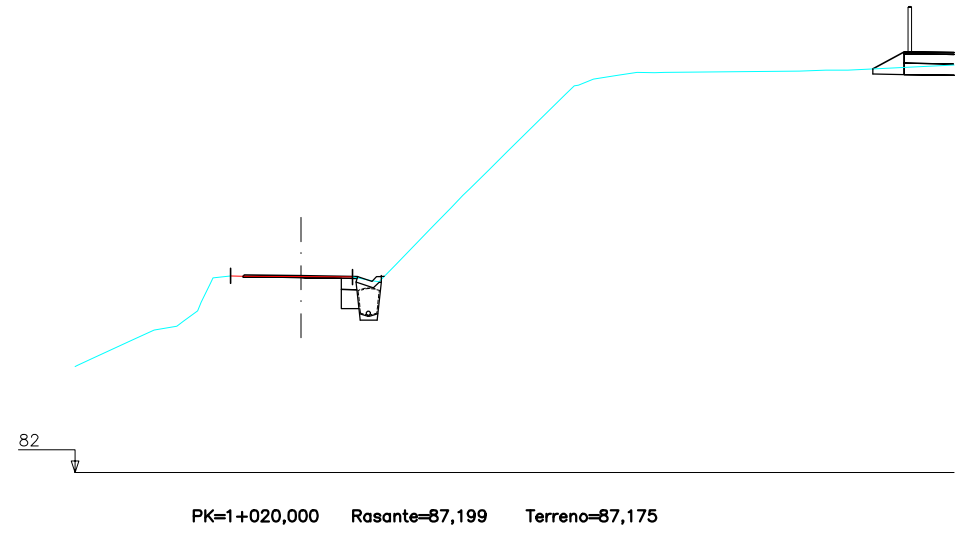
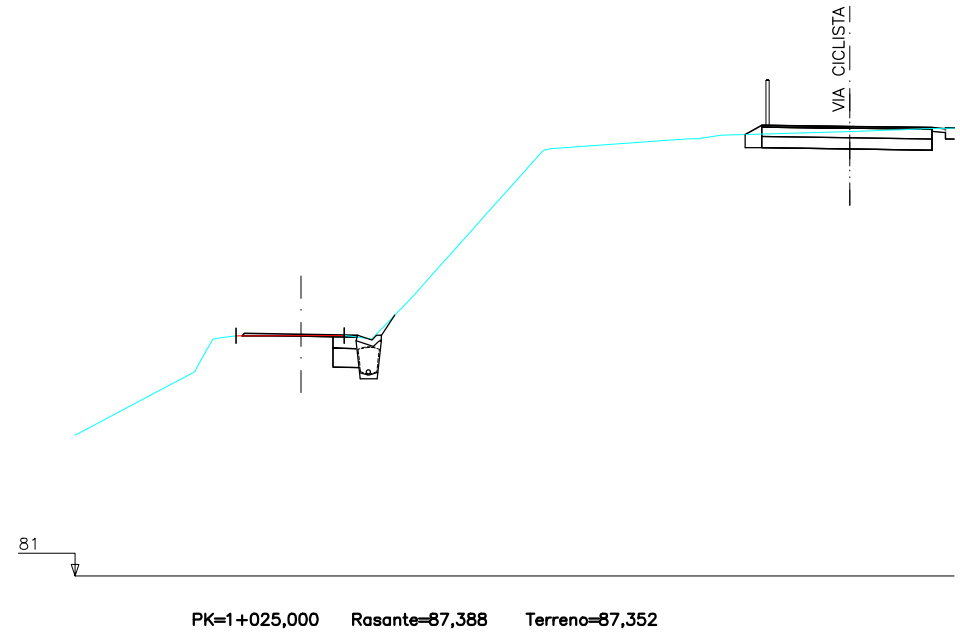
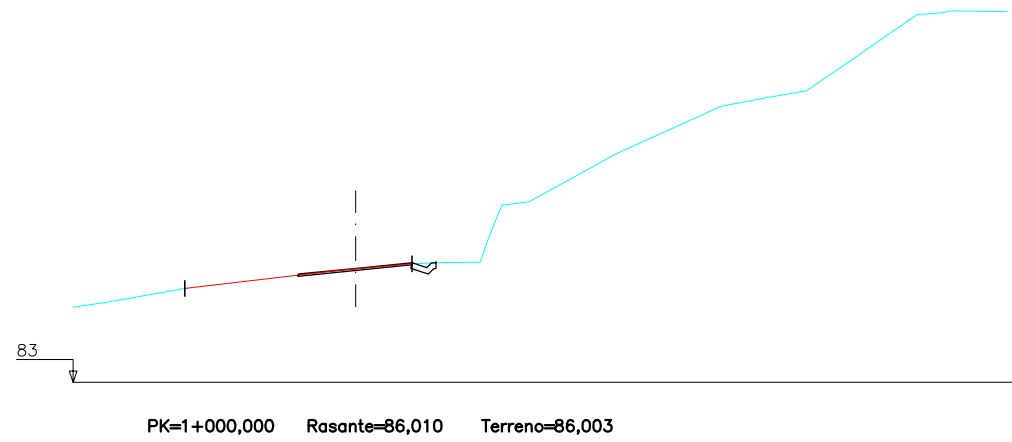
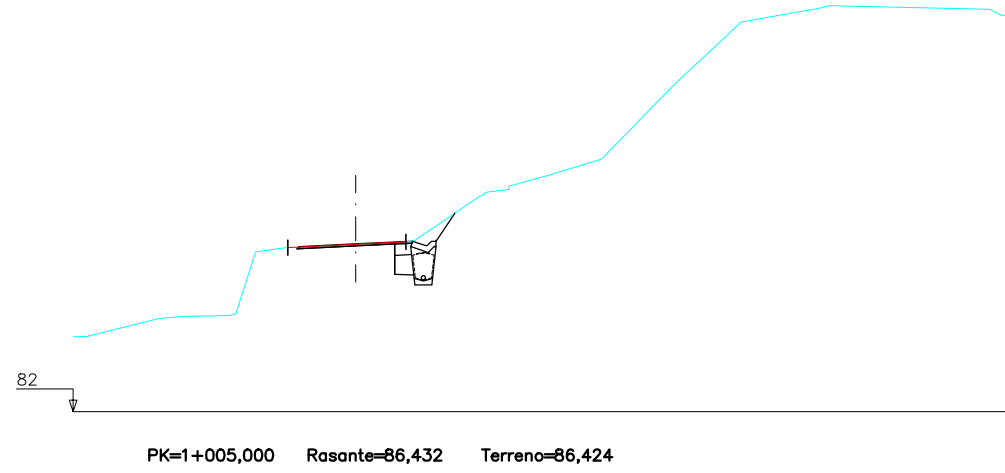
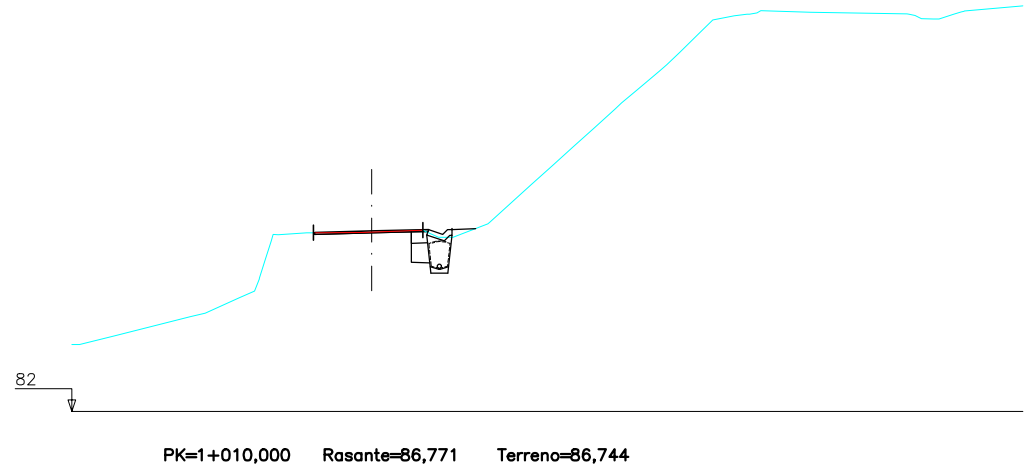
IZENDURA
DESIGNACION

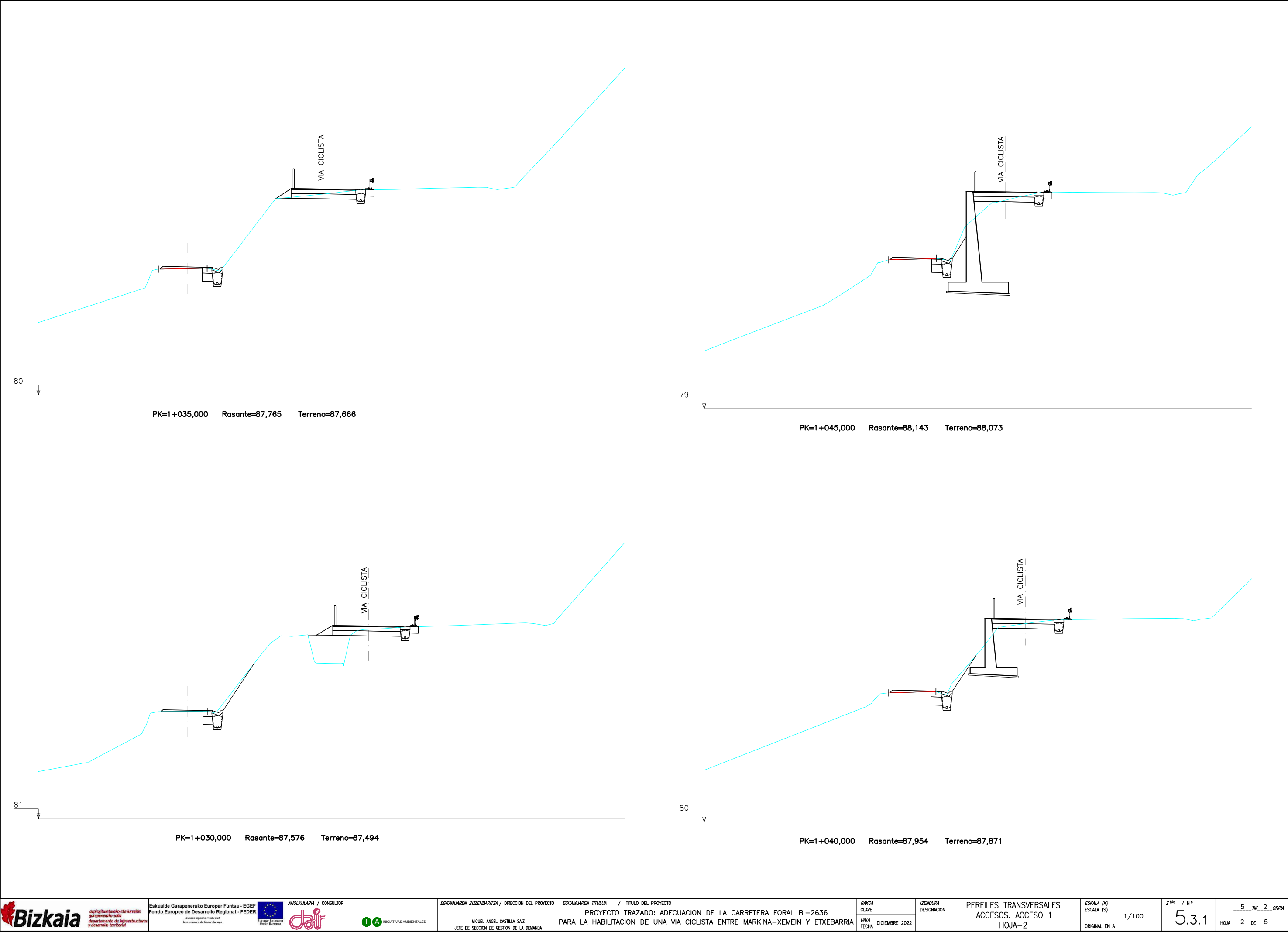
PERFILES TRANSVERSALES
BI-2636
HOJA-5

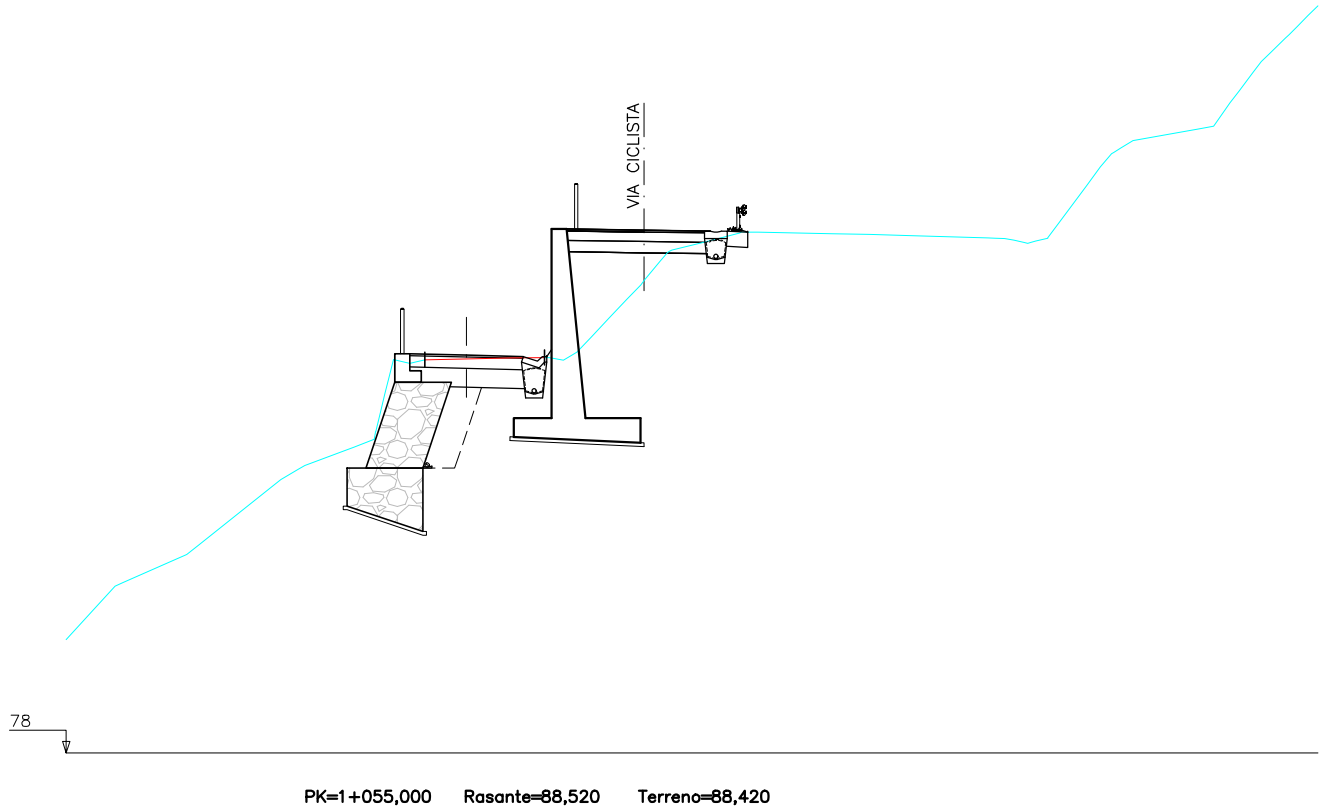
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

1/100
5.2

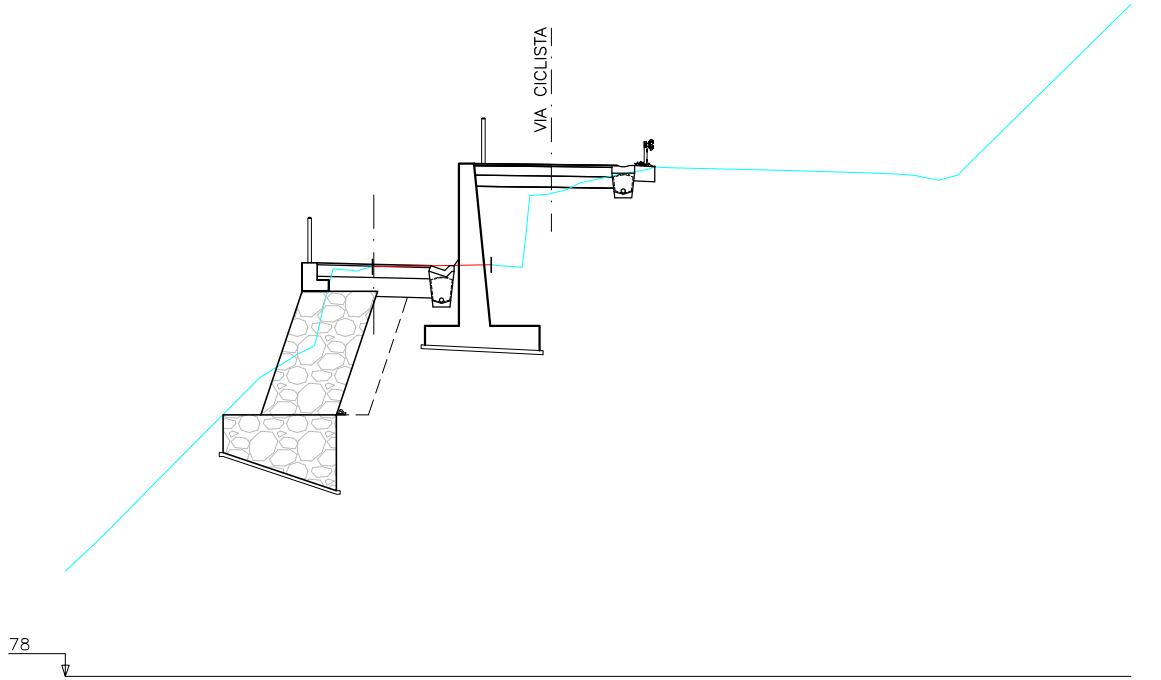
5 DE 5
5 DE 5



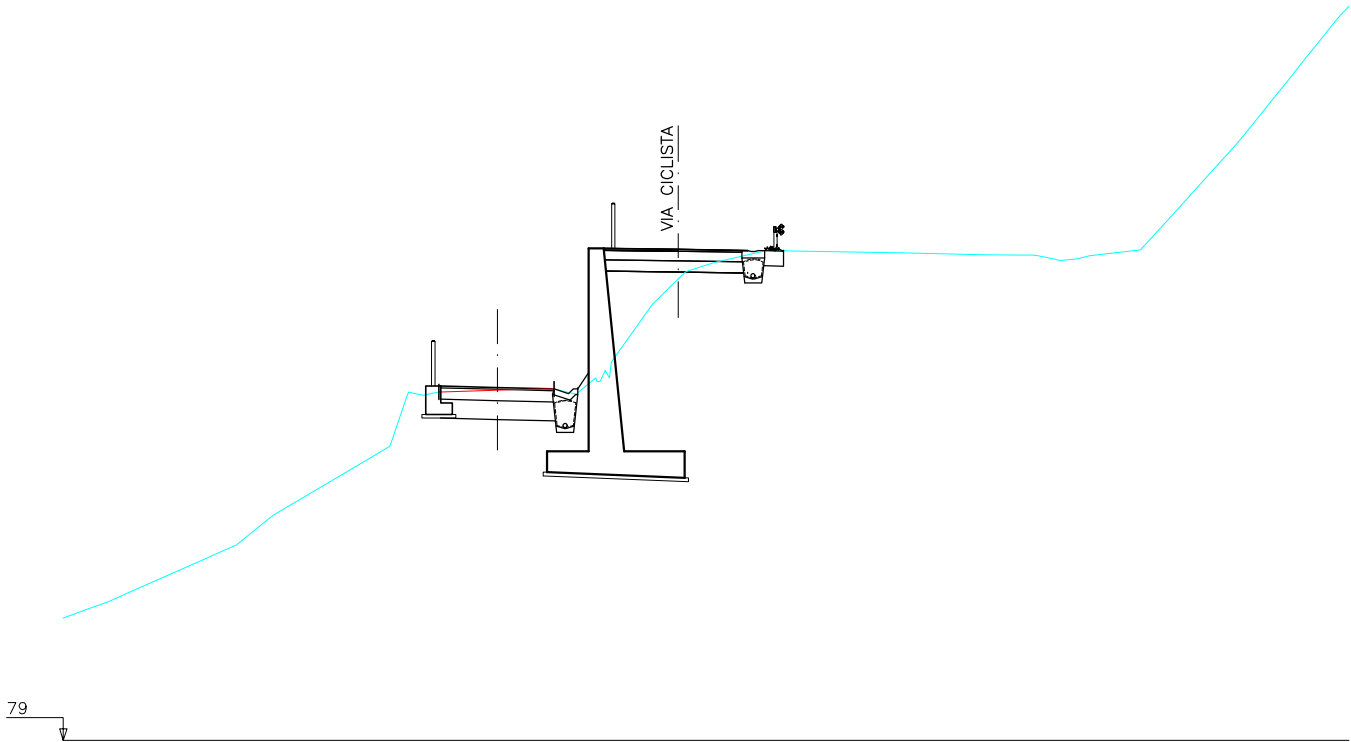




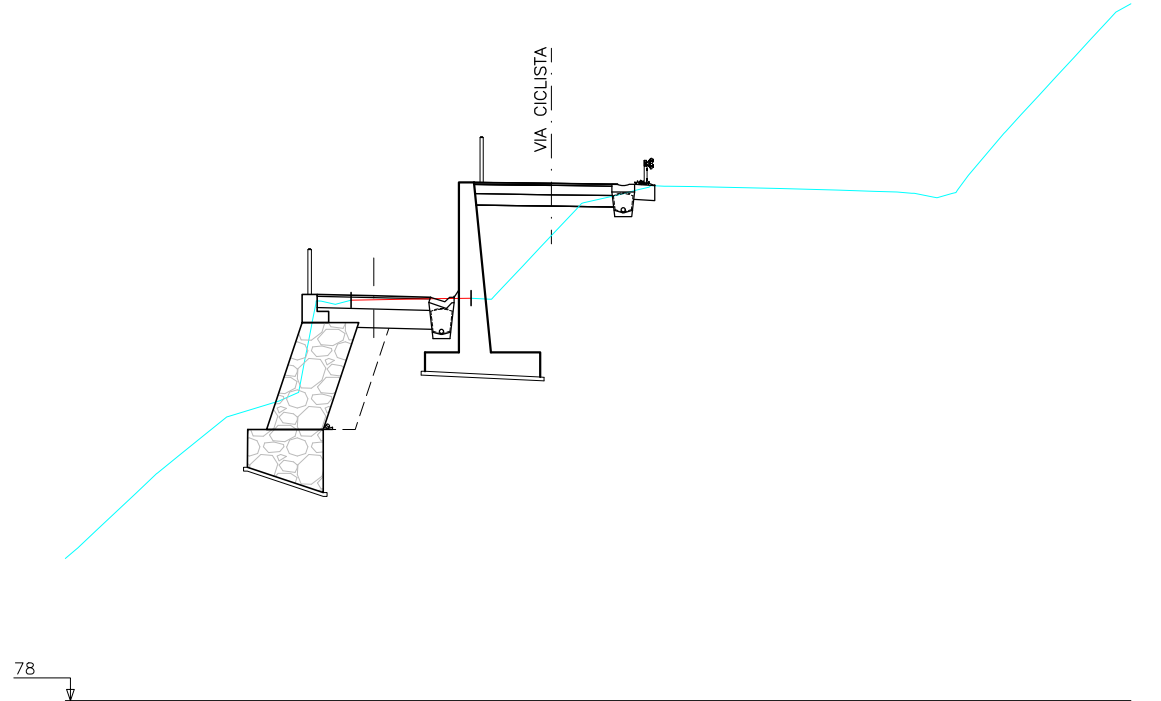
PK=1+055,000 Rasante=88,520 Terreno=88,420



PK=1+065,000 Rasante=88,898 Terreno=88,834



PK=1+050,000 Rasante=88,332 Terreno=88,257



PK=1+060,000 Rasante=88,709 Terreno=88,605



arupiguntzako eta lurralde
garapenerako saila
departamendu de infraestruktura
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMAIAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMAIAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZAKA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

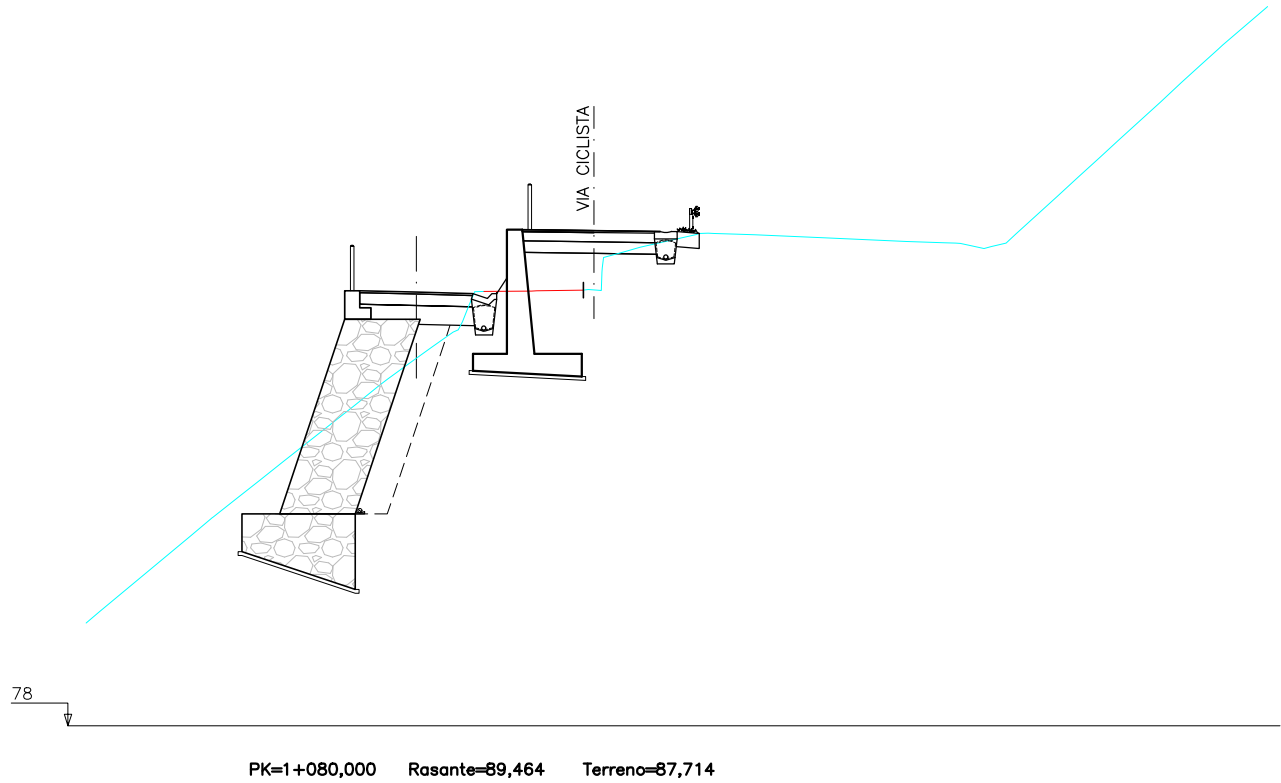
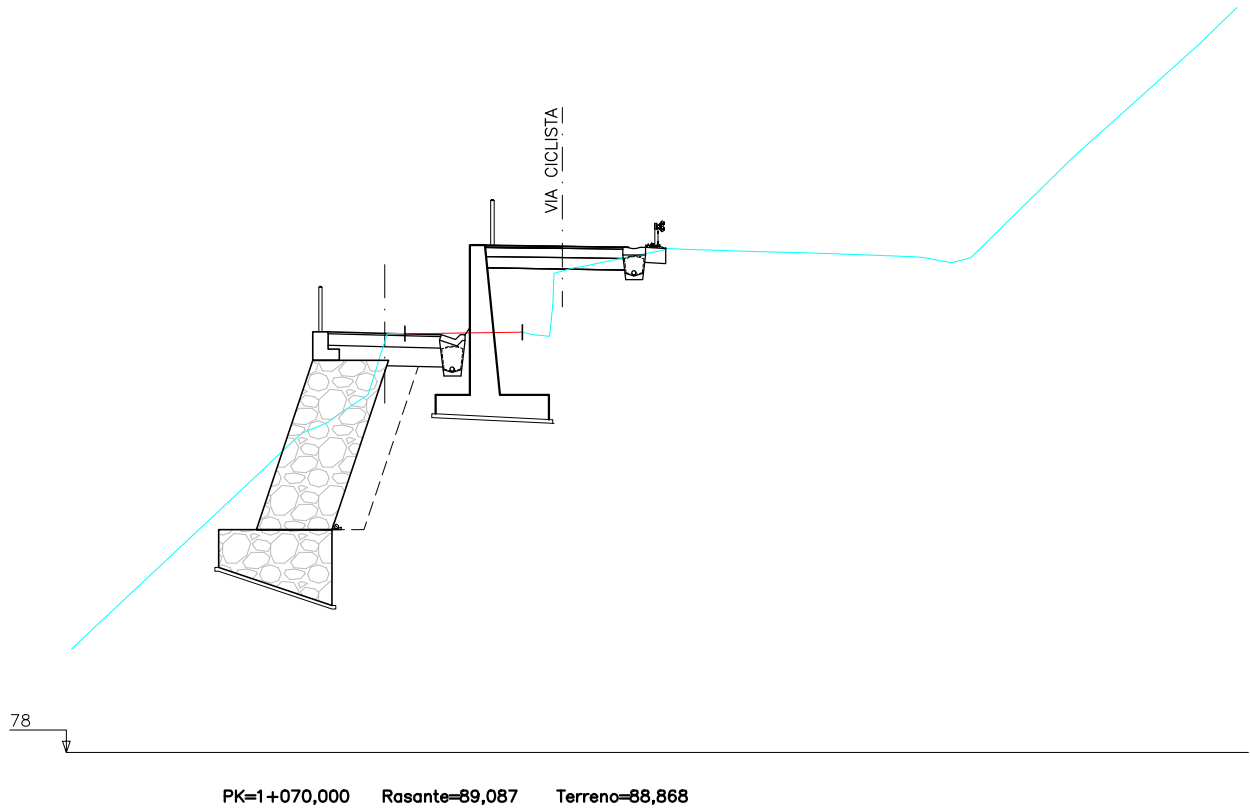
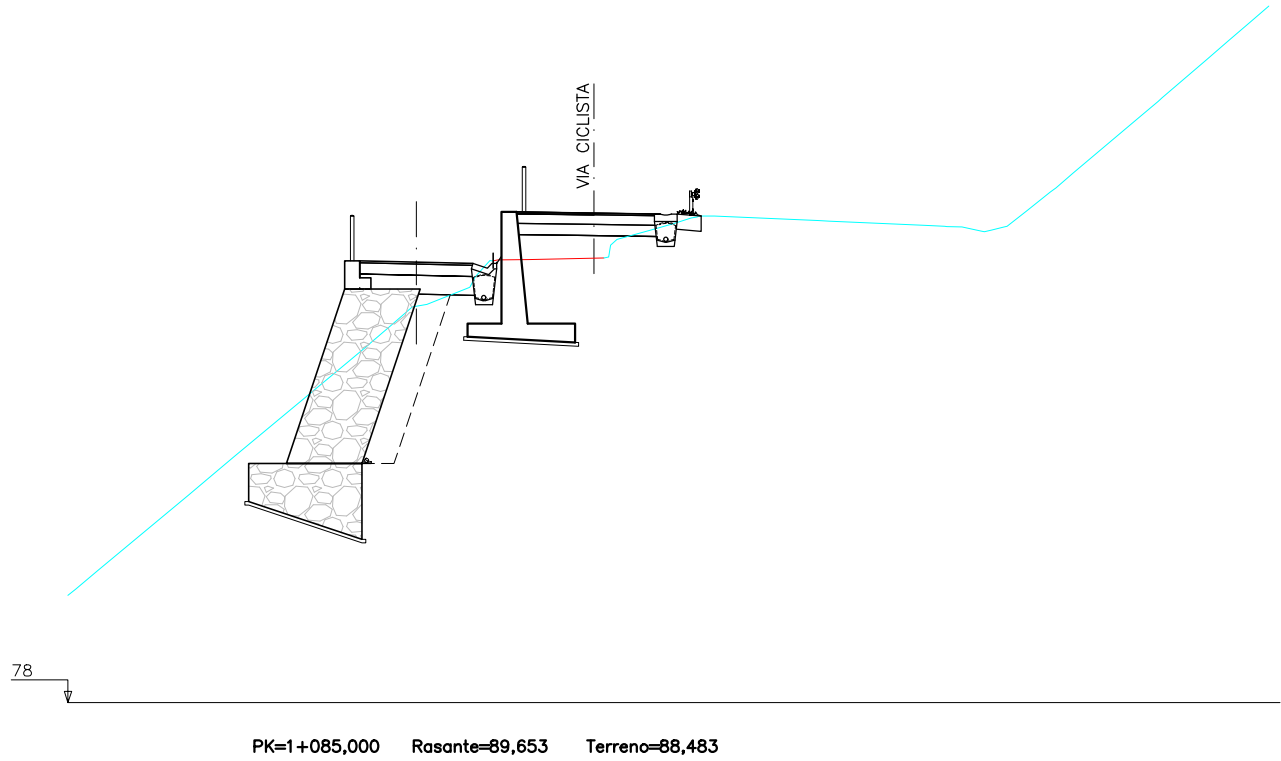
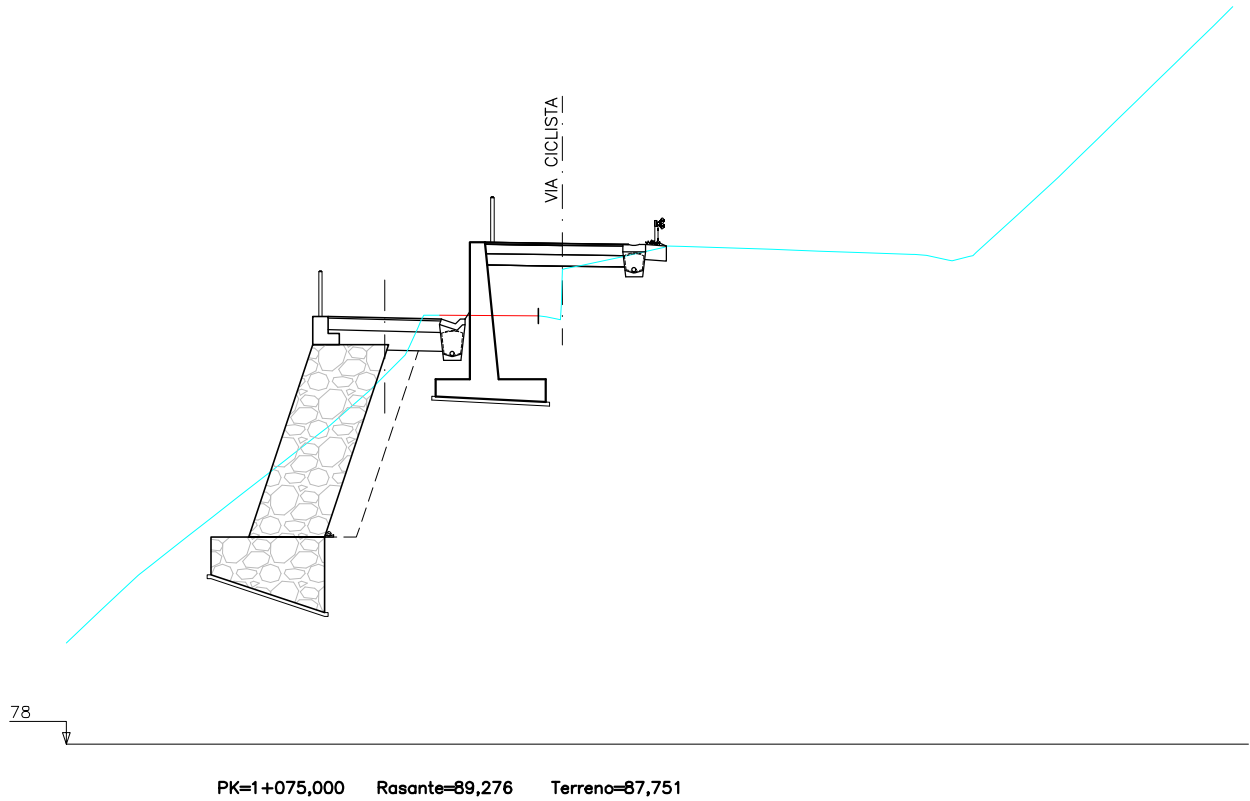
IZENDURA
DESIGNACION

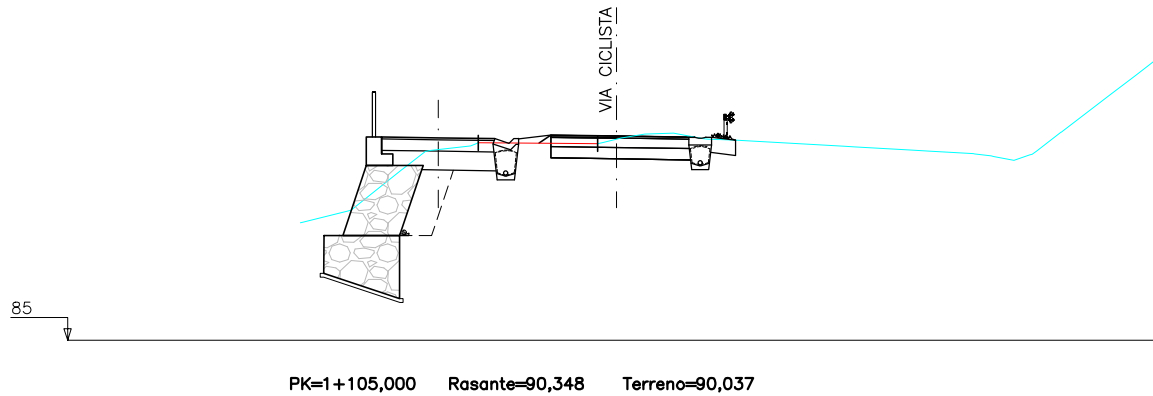
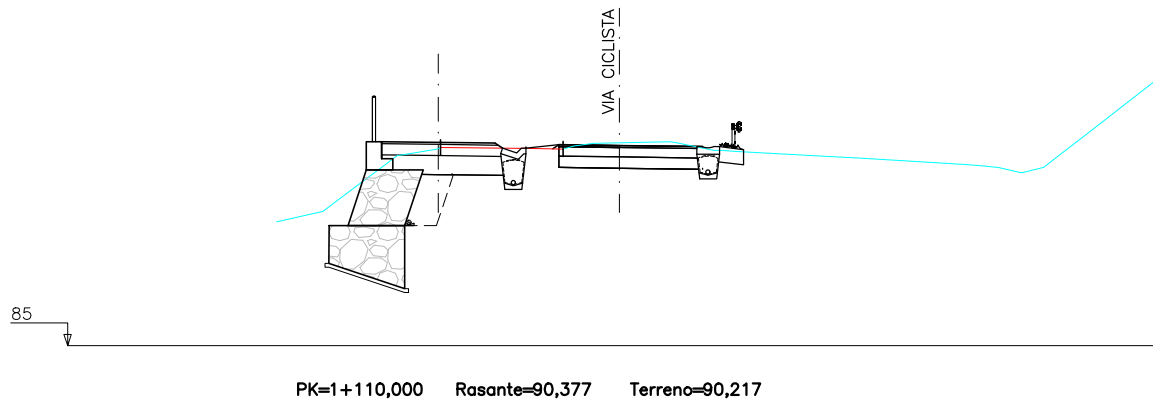
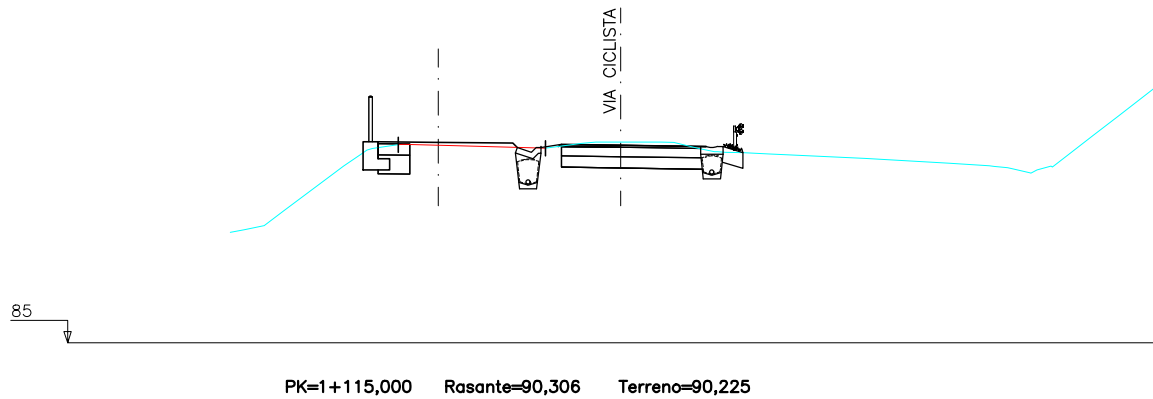
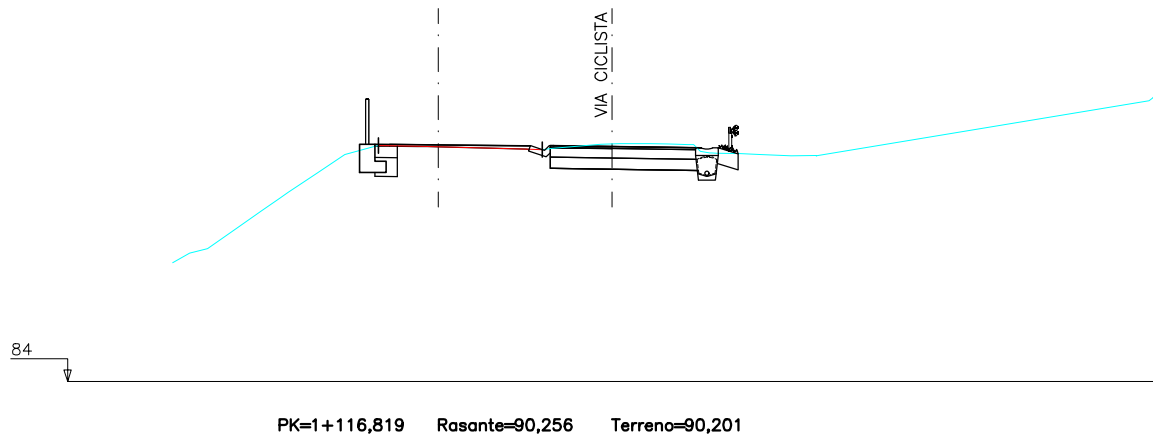
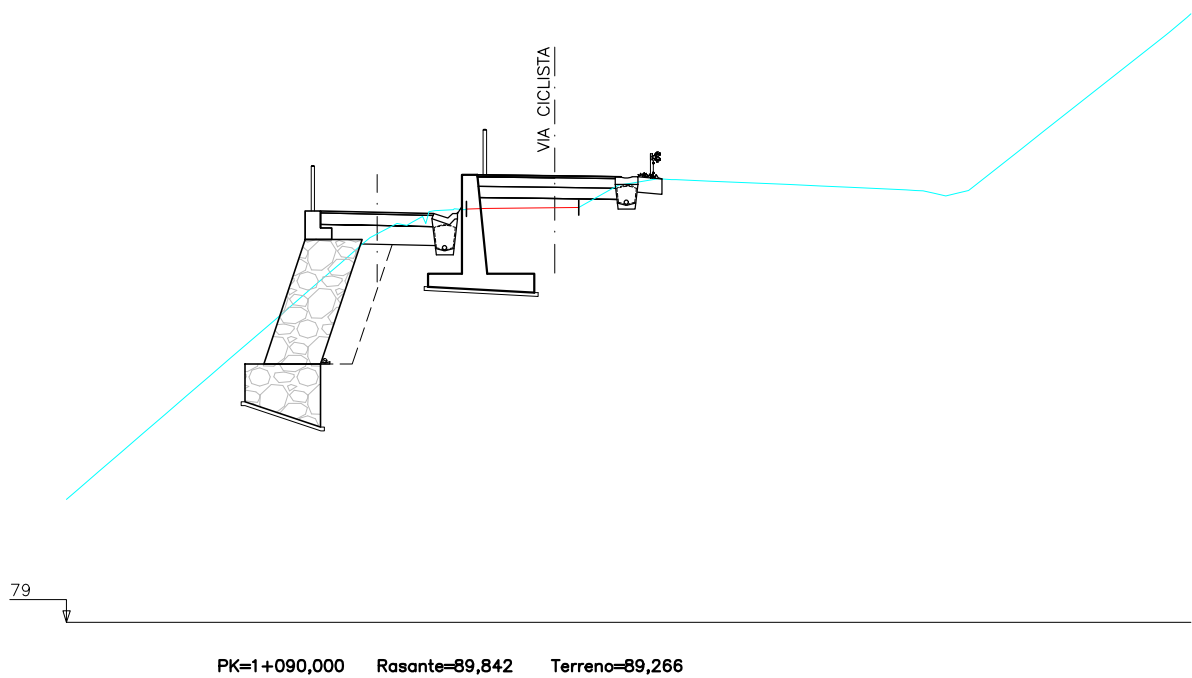
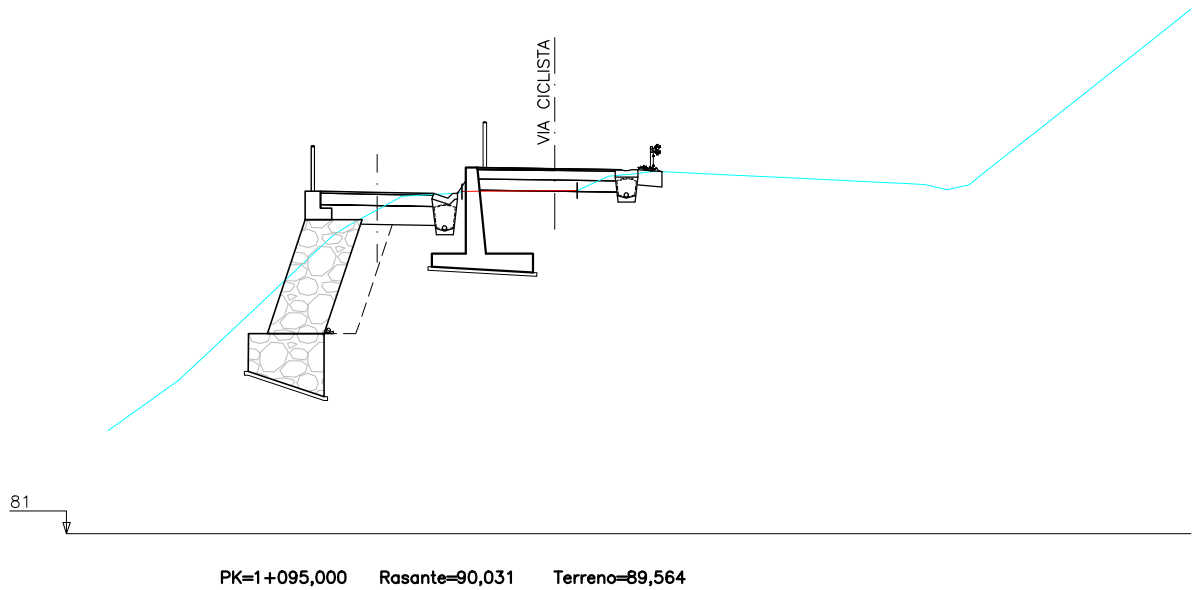
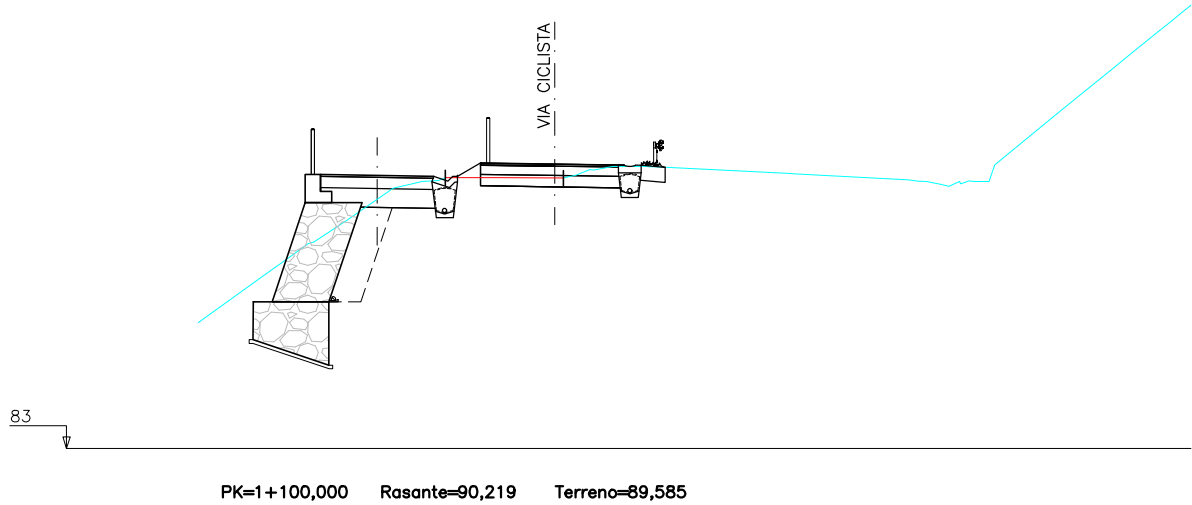
PERFILES TRANSVERSALES
ACCESOS. ACCESO 1
HOJA-3

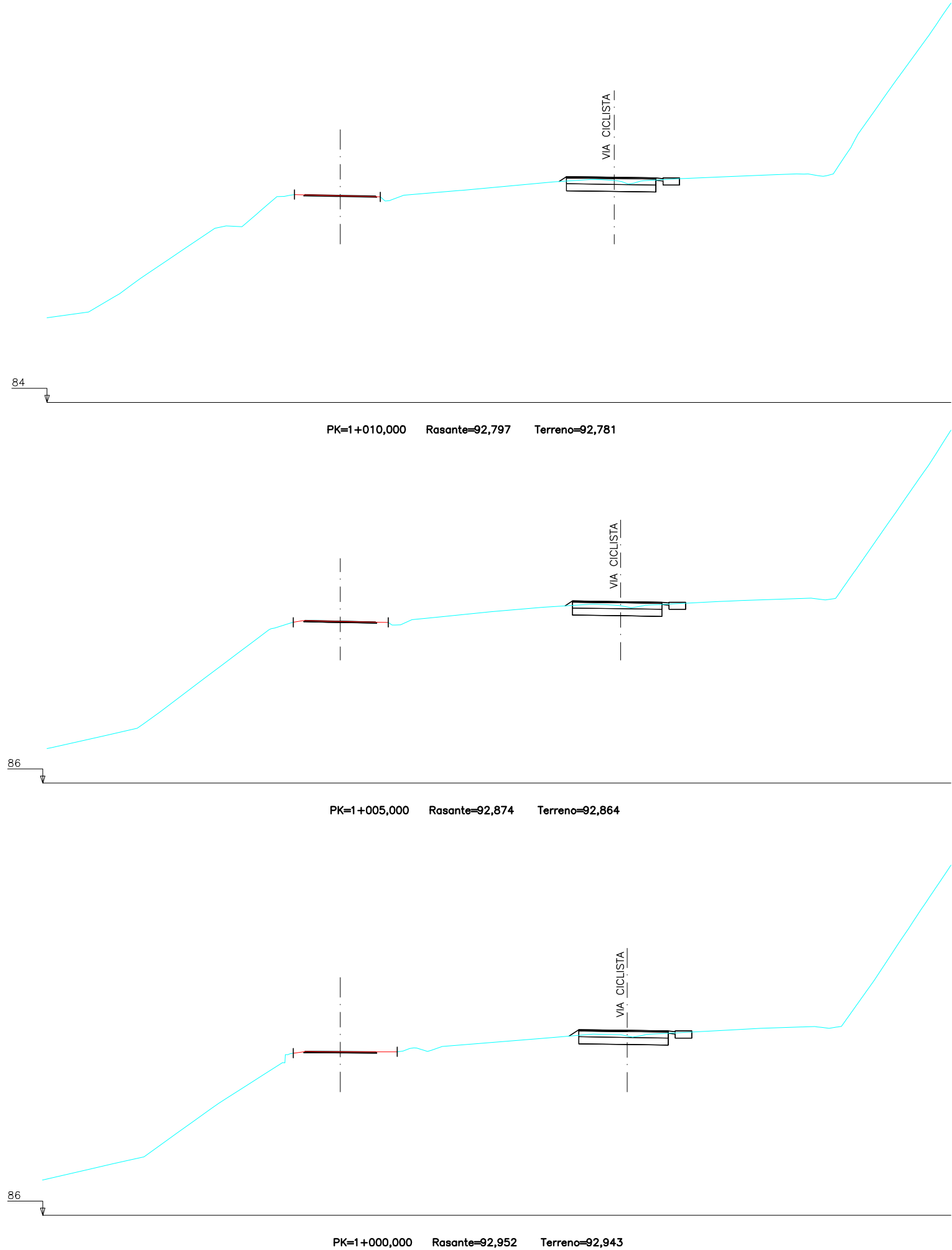
ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

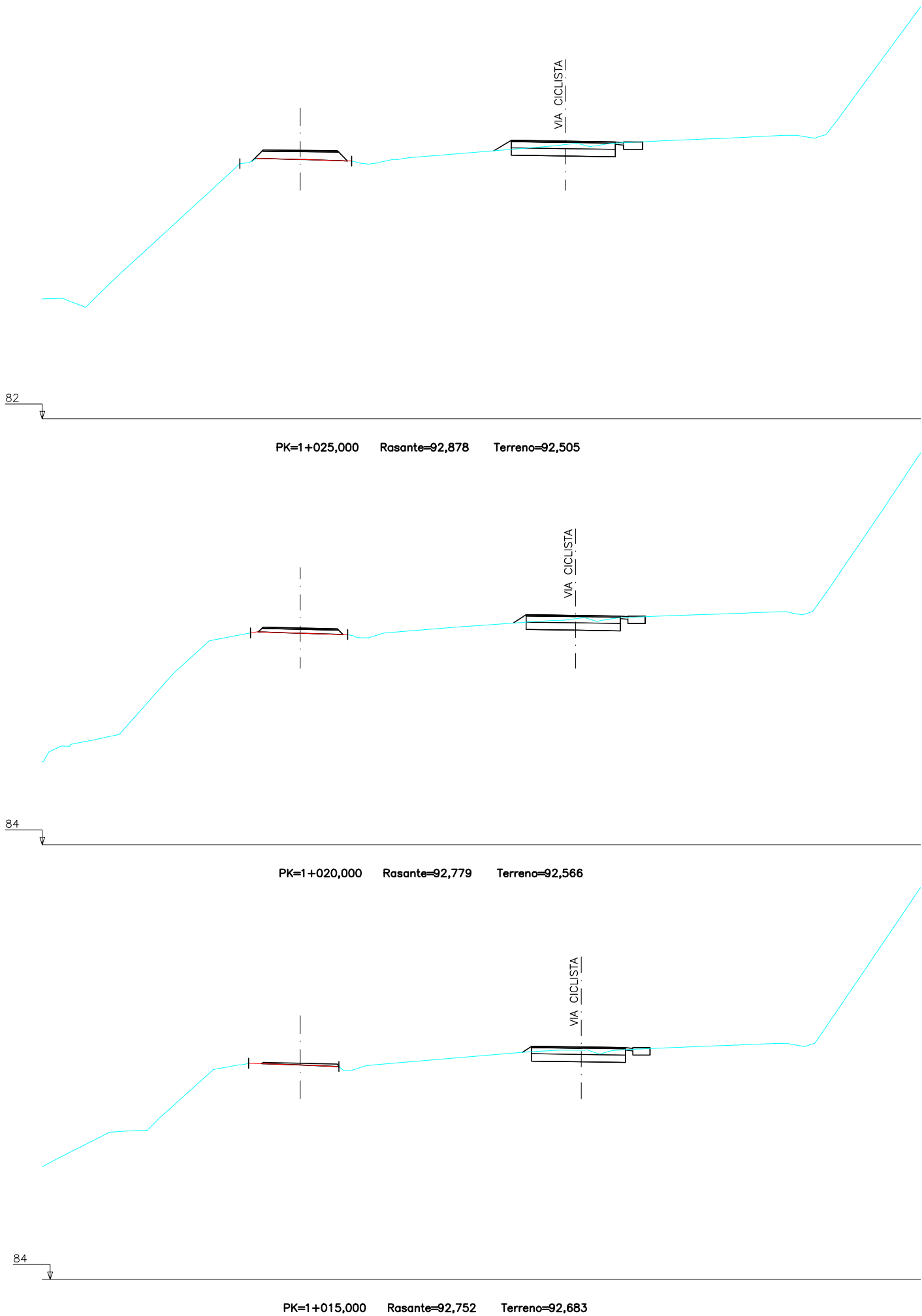
Z^{ba} / N^o
5.3.1

5 71K 3 ORRIA
HOJA 3 DE 5









suplimentazio eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestruturas
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAUKA
CLAVE
DATA
FECHA

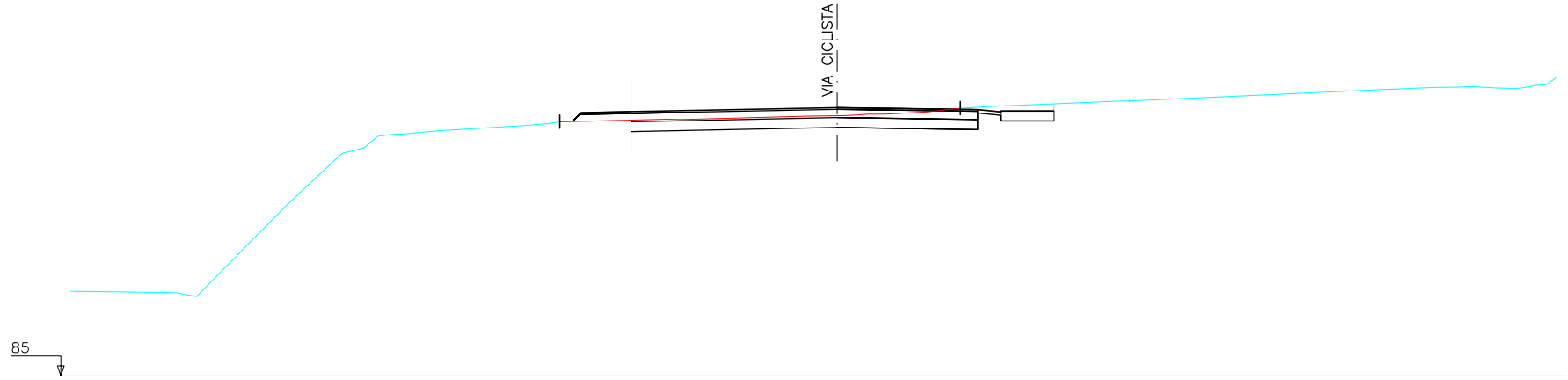
IZENDURA
DESIGNACION

PERFILES TRANSVERSALES
ACCESOS. ACCESO 2
HOJA-2

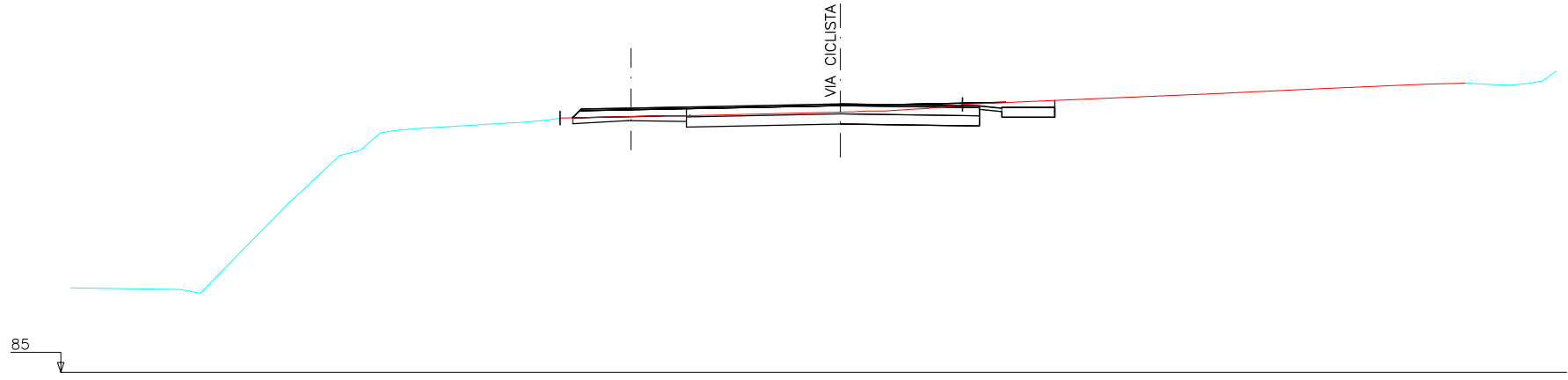
ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

Z^{Ma} / N^o
5.3.2

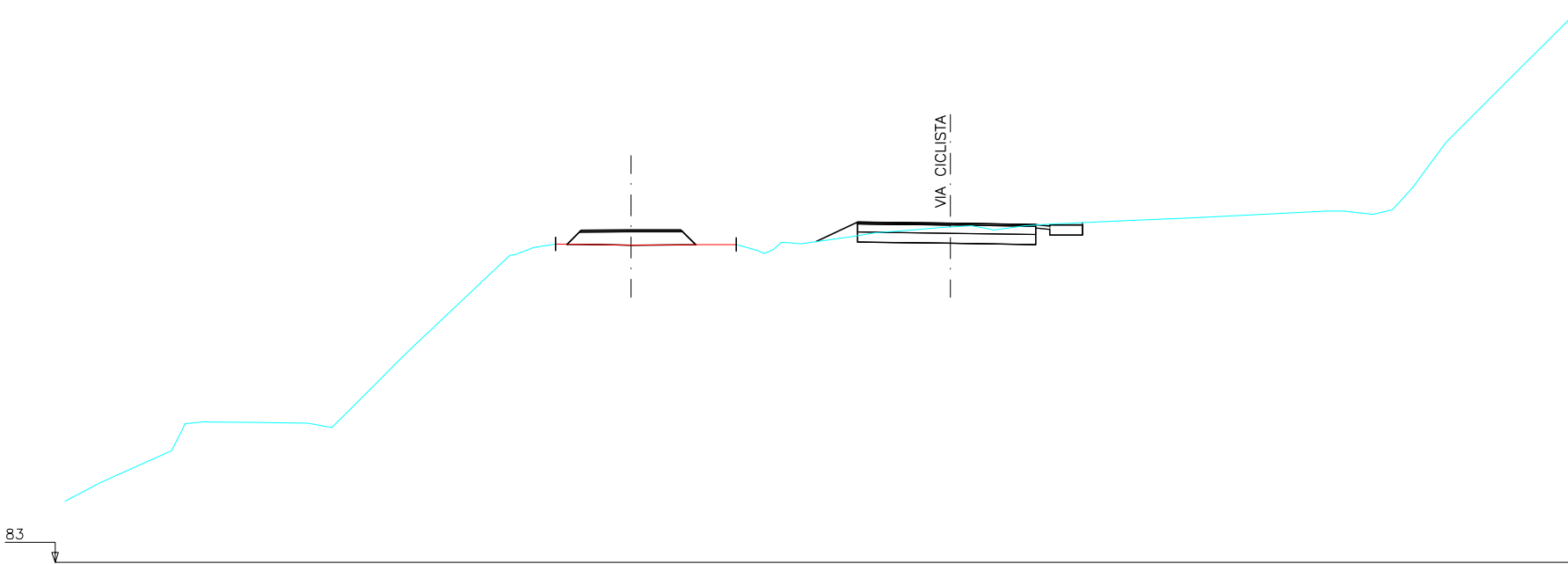
3 71K 2 ORRIA
HOJA 2 DE 3



PK=1+035,078 Rasante=92,945 Terreno=92,693



PK=1+035,000 Rasante=92,947 Terreno=92,692



PK=1+030,000 Rasante=92,989 Terreno=92,532



Departamento de Infraestructuras y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAIKOA
CLAVE

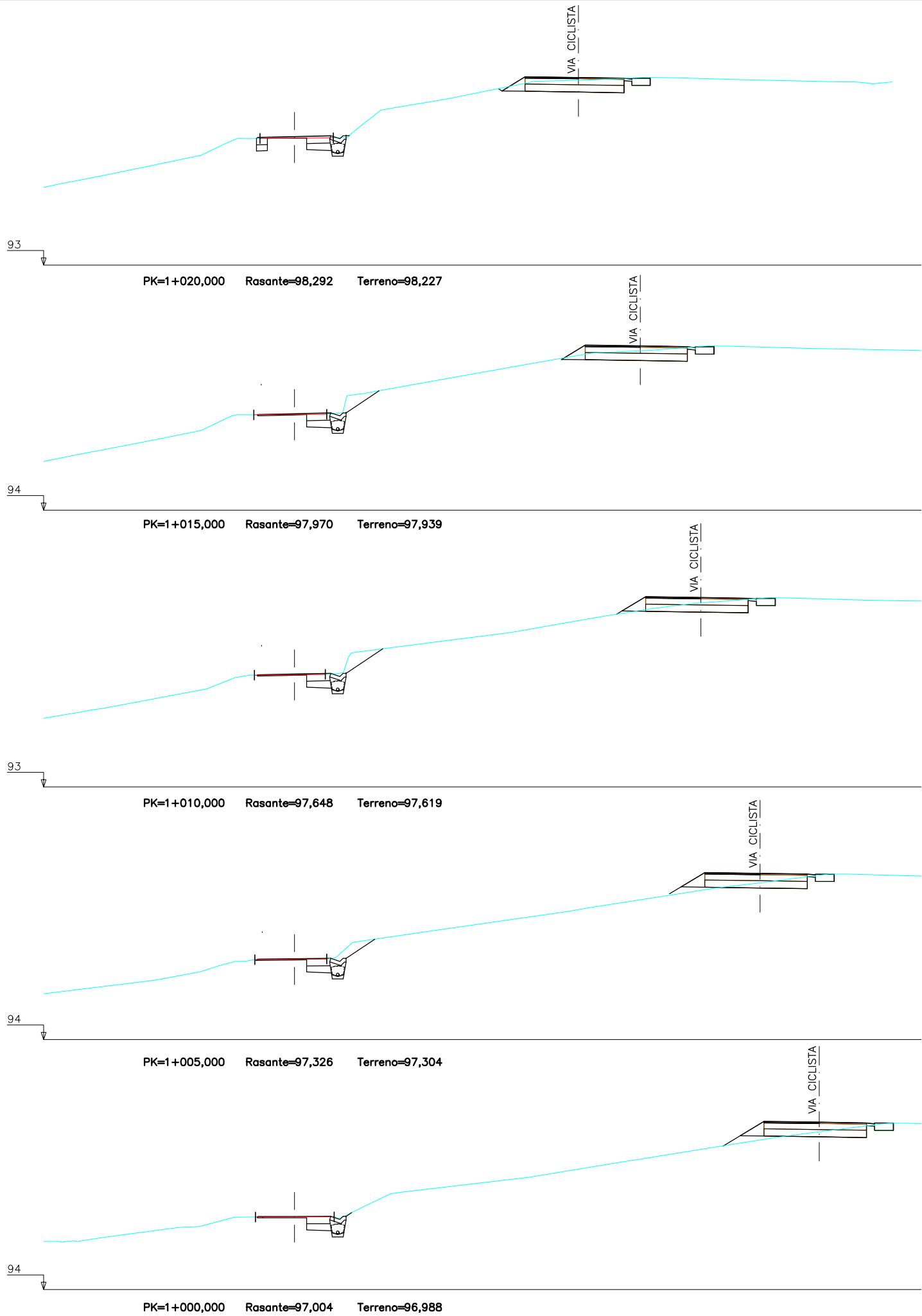
IZENDURA
DESIGNACION

PERFILES TRANSVERSALES
ACCESOS. ACCESO 2
HOJA-3

ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

Z^{ba} / N^o
5.3.2

3^{er} / 3^{er} HOJA
3^{er} DE 3^{er}



suplimentando eia lurretik
garapenerako saila
departamentu de infraestruturas
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dai



EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZAKA
CLAVE
DATA
FECHA

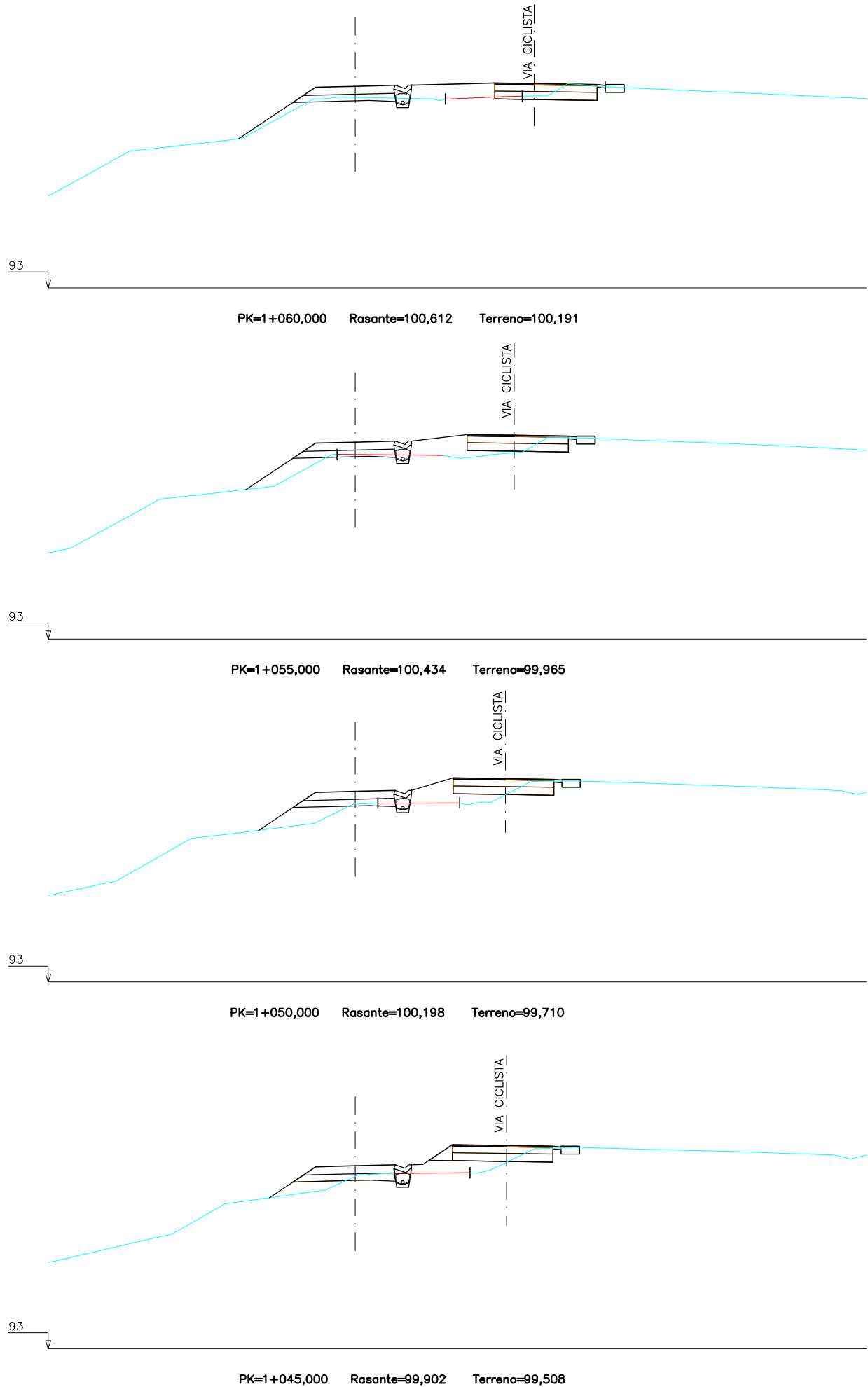
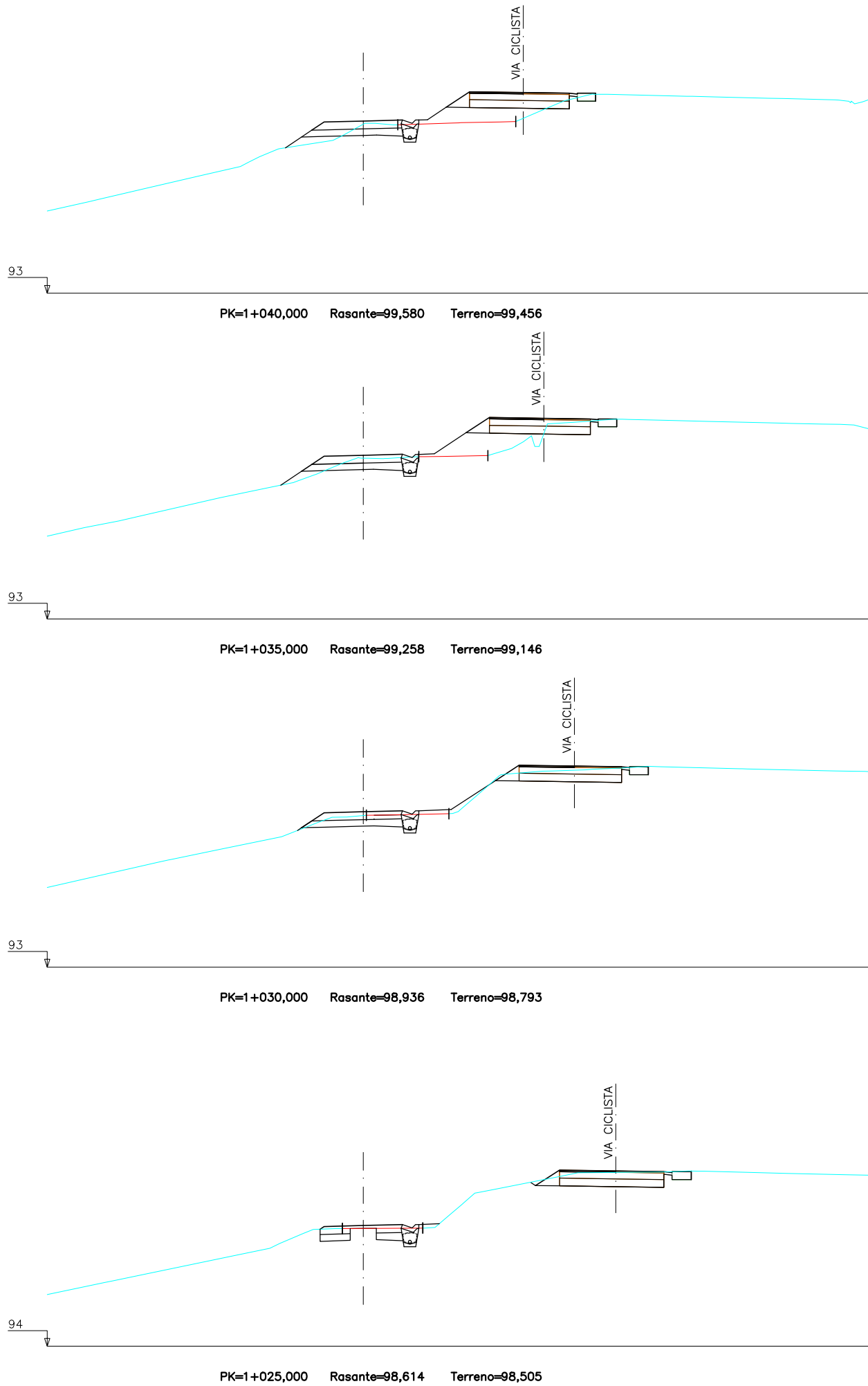
IZENDURA
DESIGNACION

PERFILES TRANSVERSALES
ACCESOS. ACCESO 3
HOJA-1

ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

Z^{ba} / N^o
5.3.3

37K_1_ORRA
HOJA 1 DE 3



suplimentazioa eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestruktura
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dai

INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

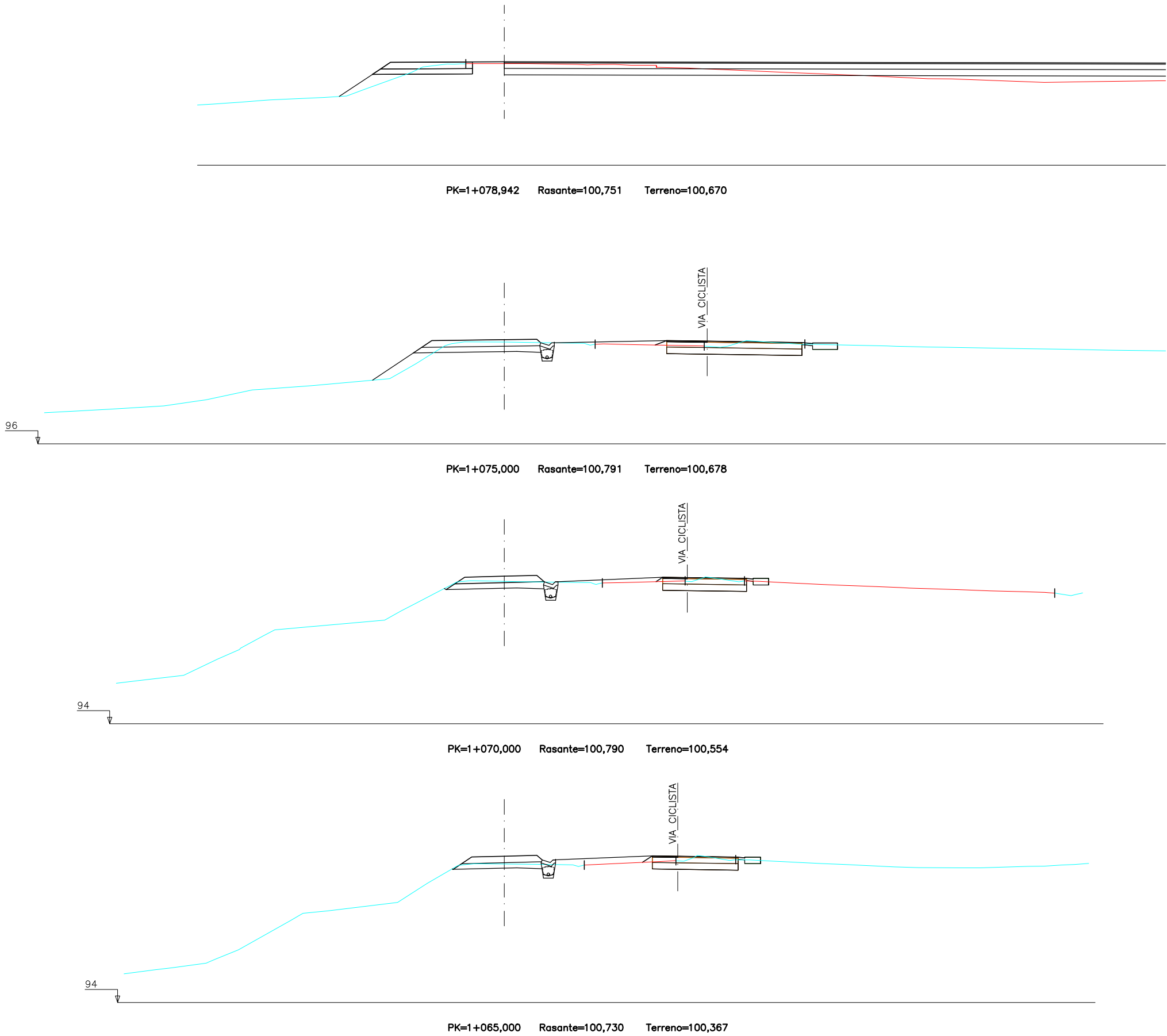
GAIOA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

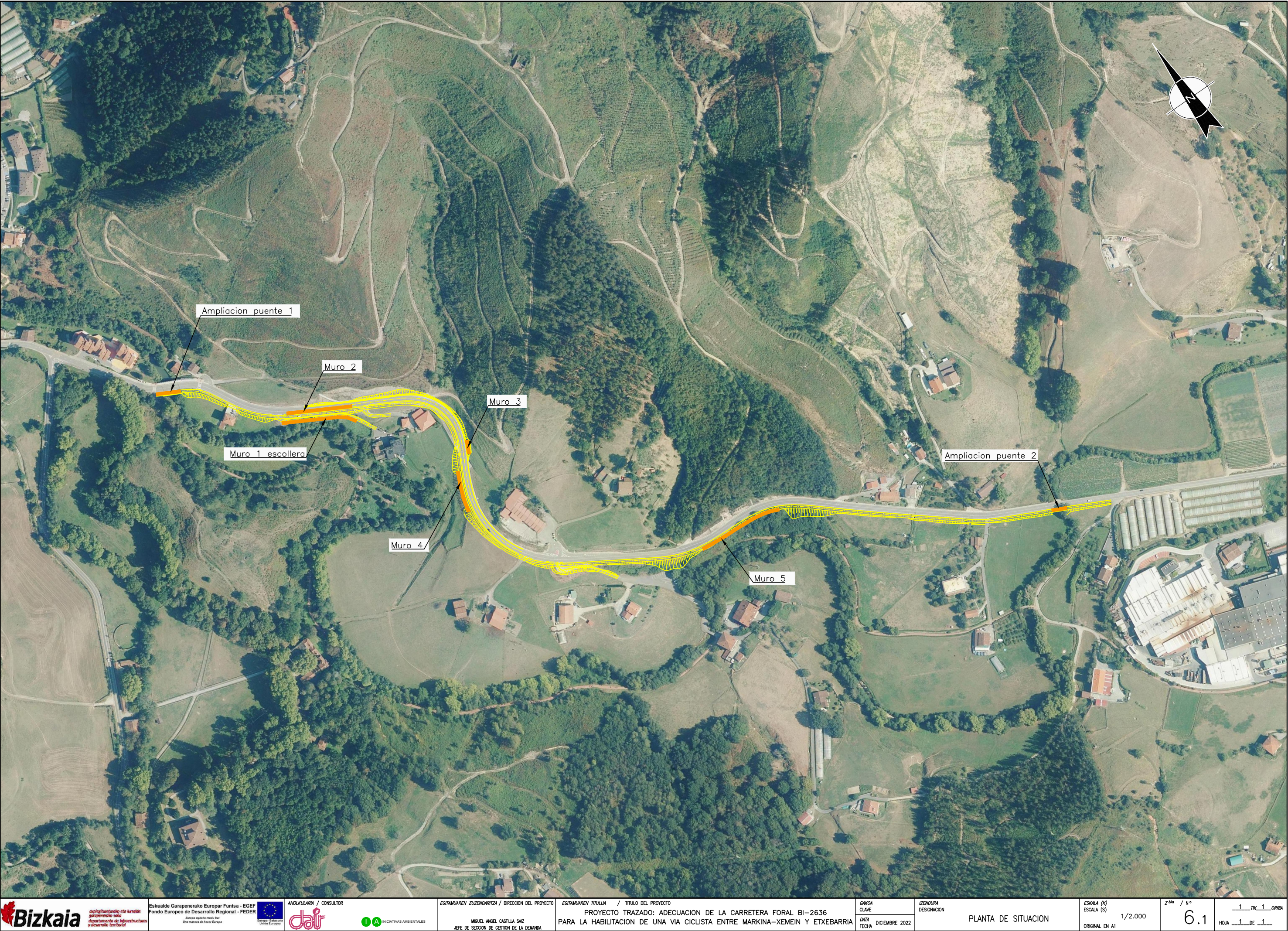
IZENDURA
DESIGNACION
PERFILES TRANSVERSALES
ACCESOS. ACCESO 3
HOJA-2

ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
ORIGINAL EN A1

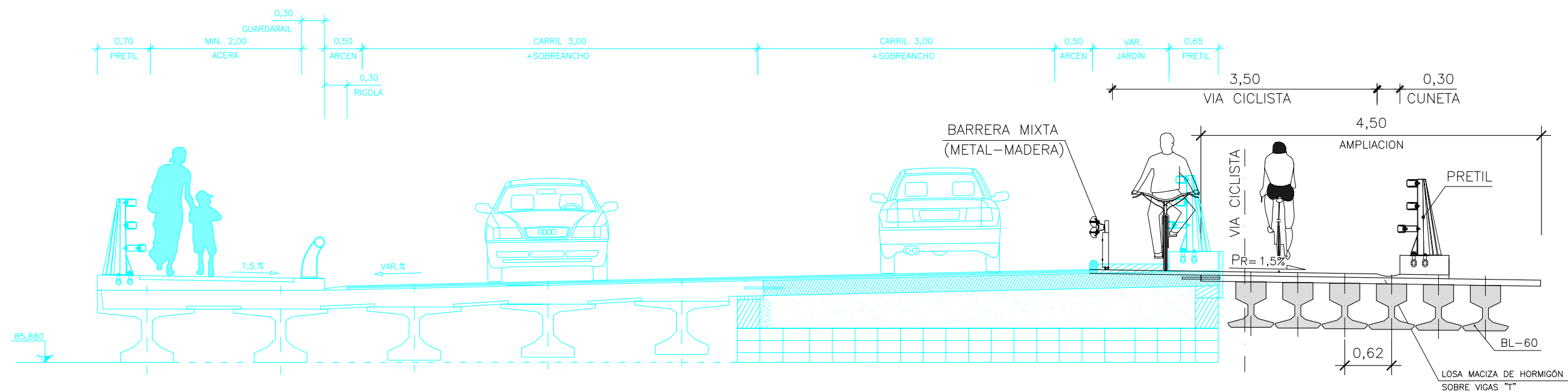
Z^{Ma} / N^o
5.3.3

37K_2_ORRA
HOJA 2 DE 3



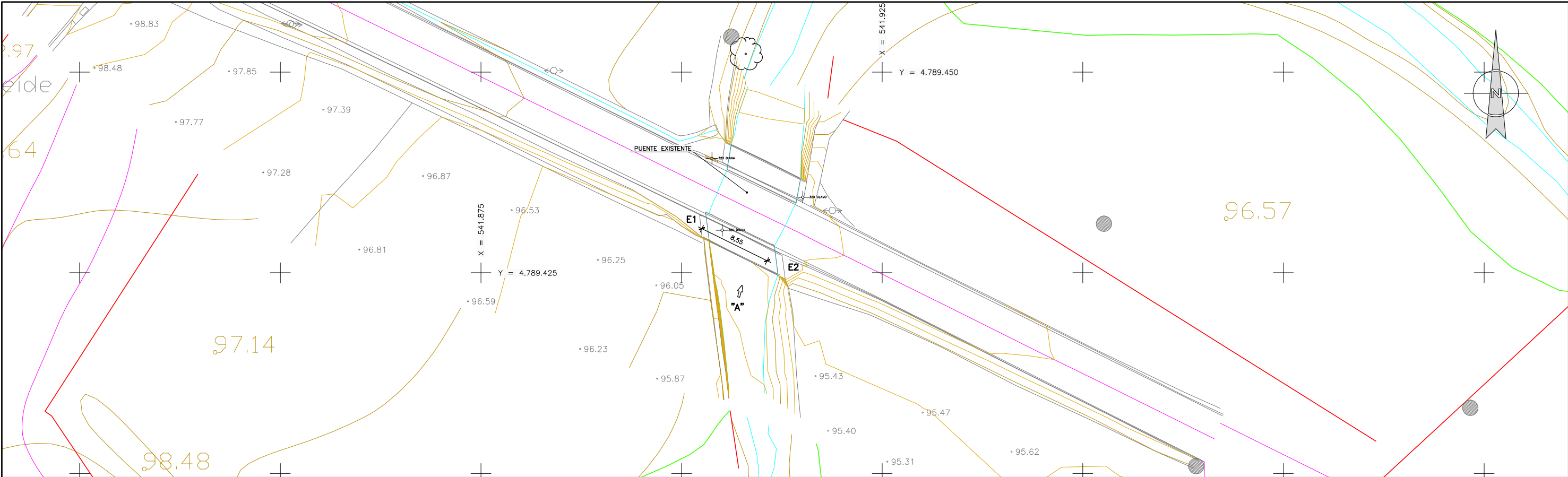


SITUACIÓN ACTUAL
SECCIÓN A-A (POR CLAVE)
ESCALA 1/30

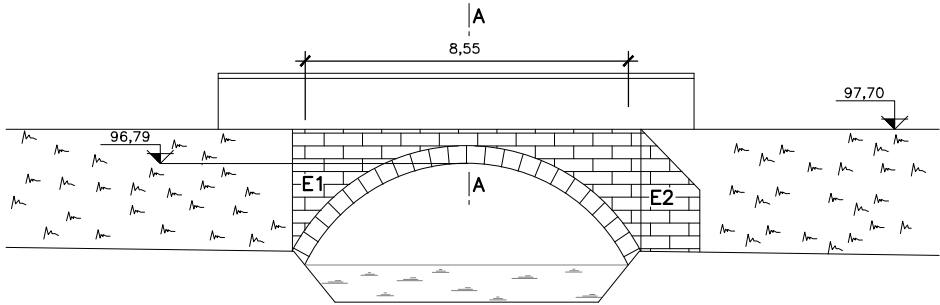


SITUACIÓN FUTURA
SECCIÓN B-B (POR CLAVE)
ESCALA 1/30

C:\Users\lizortze.gomez\Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\P.constructivo\Planos\006.Estructuras\063.Puente-2\06301-Puente-2.dwg, 05/01/2023 15:12:45, REVISION-0

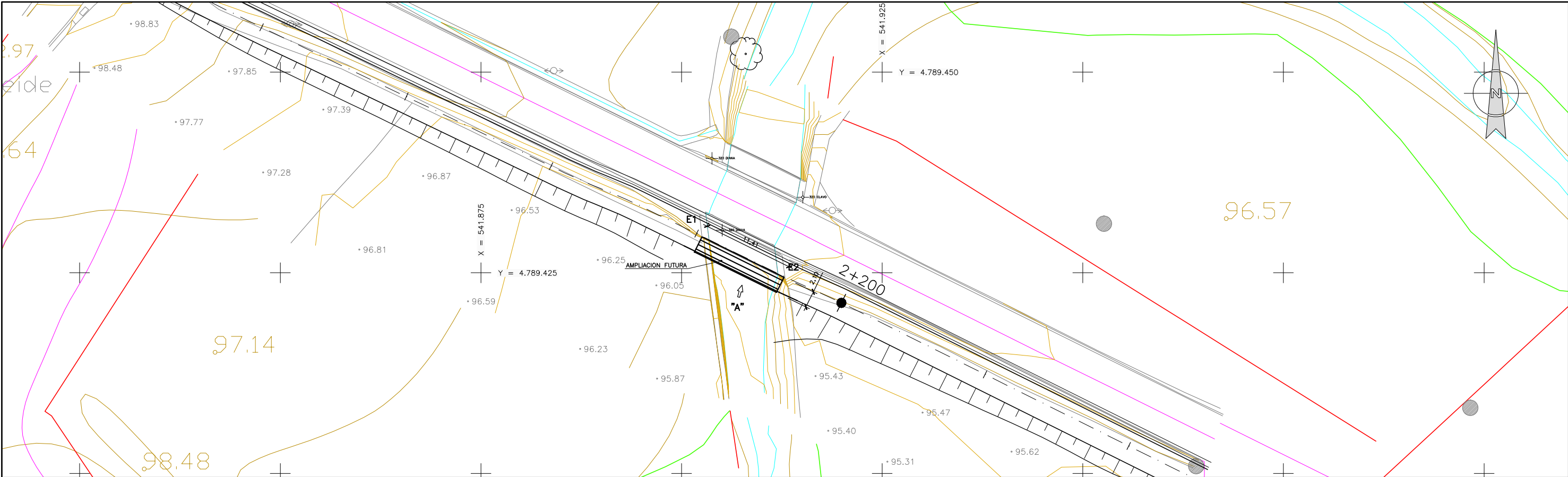


PLANTA
ESCALA 1/250

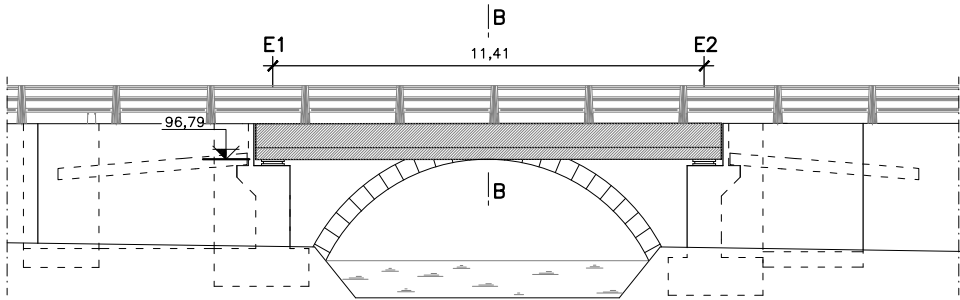


ALZADO (VISTA POR "A")
ESCALA 1/100

C:\Users\lizortze.gomez\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\P.constructivo\Planos\006.Estructuras\063.Puente-206301-Puente-2.dwg, 05/01/2023 15:13:04, REVISION-0



PLANTA
ESCALA 1/250



ALZADO (VISTA POR "A")
ESCALA 1/100



azpiegiturazko eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europea espazioa modu bati
Unez onartzen da Europar Batasuna



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMAIAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMAIAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZTAKIA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

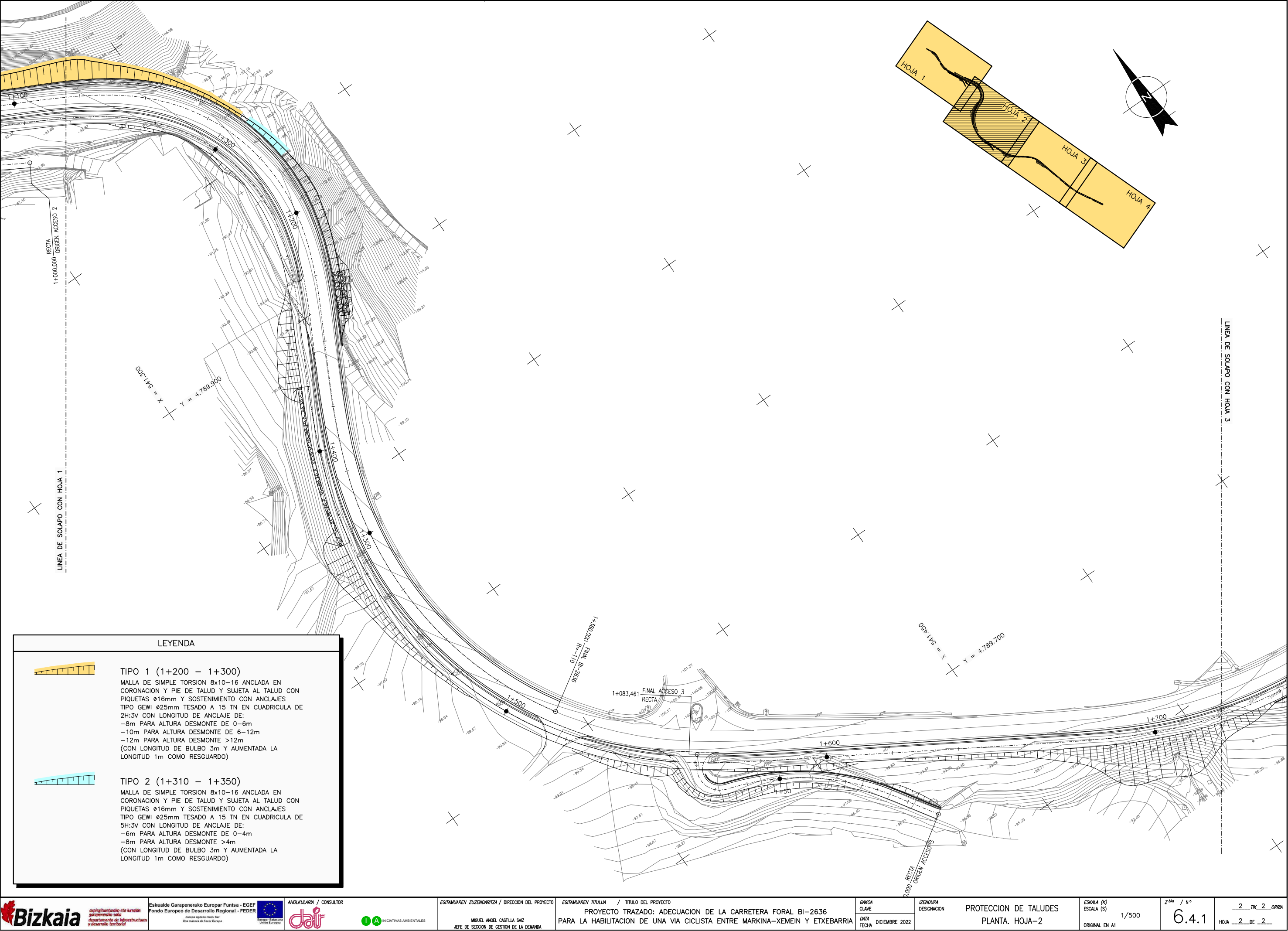
IZENDURA
DESIGNACION
OBRAS DE FABRICA
PUENTE 2 SOBRE EL RIO URKO
DEFINICION GENERAL. SITUACION FUTURA

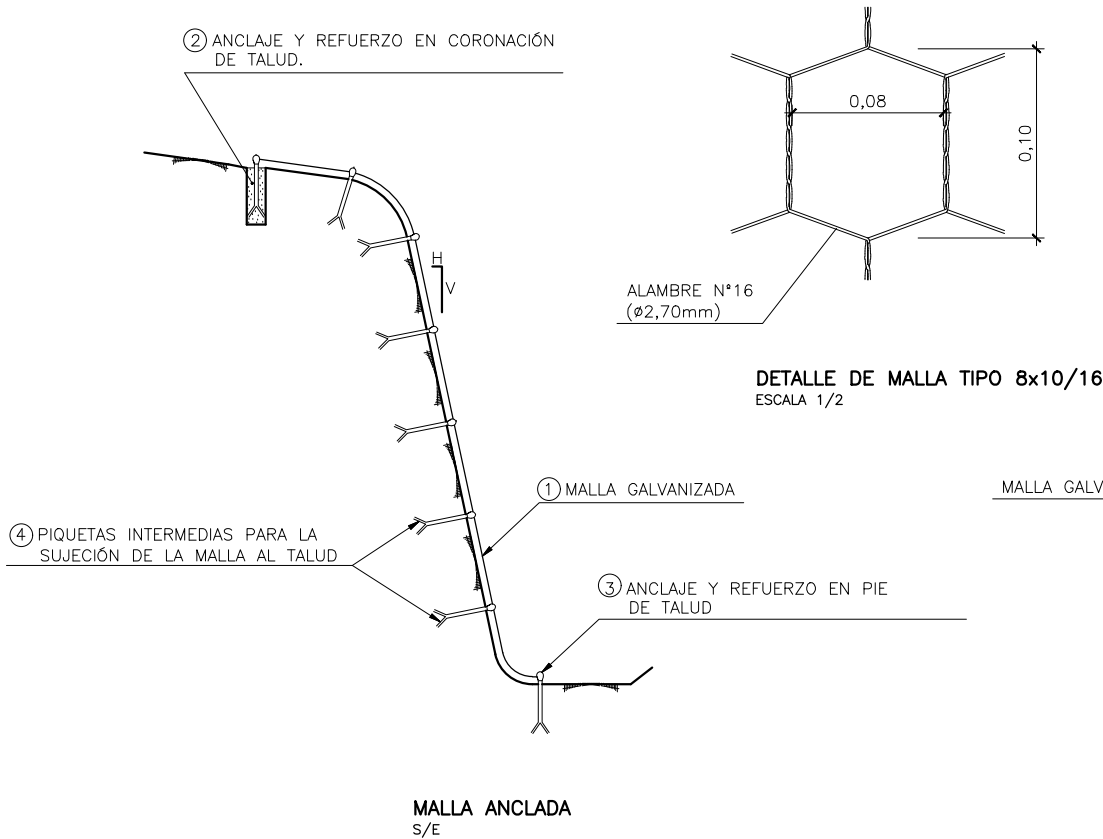
ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/100
1/250
ORIGINAL EN A1

Z.berria / N.º
6.3

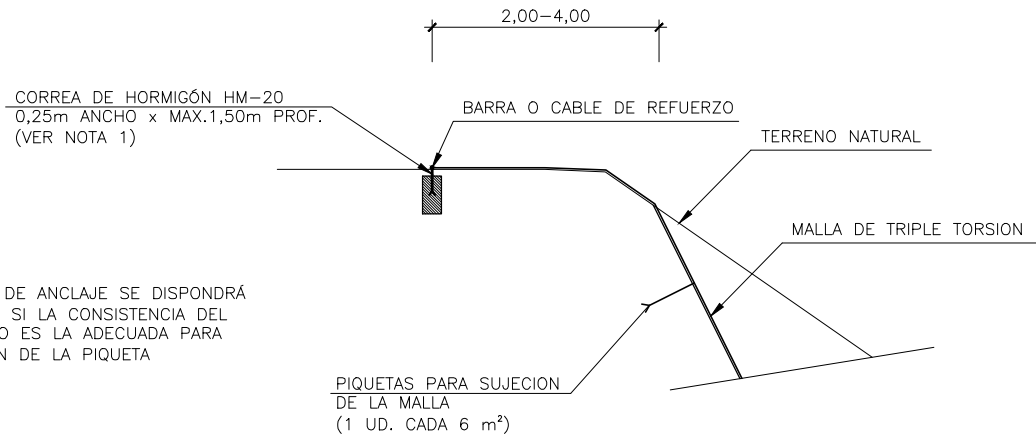
3.rik 2.orra
HOJA 2 DE 3





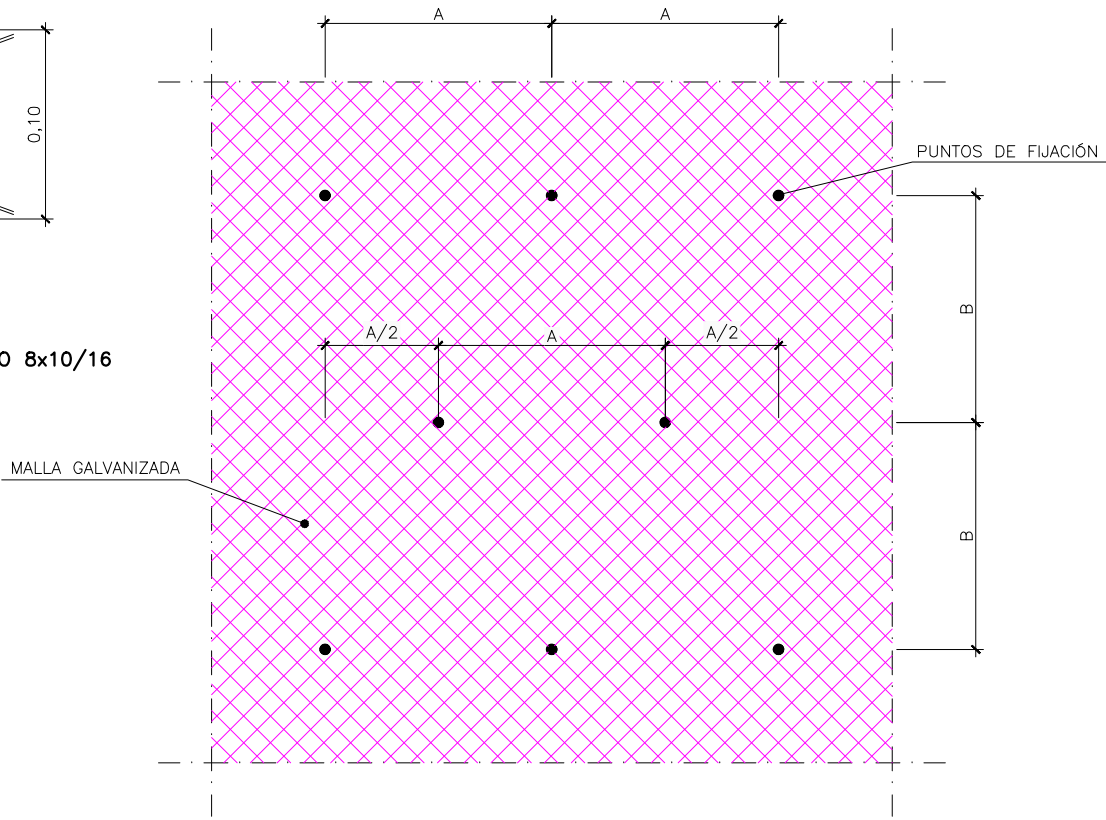


- ① MALLA TIPO 8x10/16 DE ALAMBRE DE TRIPLE TORSIÓN DE ACERO GALVANIZADO
- ② ANCLAJE EN CORONACIÓN DE TALUD MEDIANTE PIQUETAS DE 16mm DE DIÁMETRO COLOCADAS CADA 1m Y EMPOTRADAS MÍNIMO 1m EN ROCA SANA, CON LECHADA DE CEMENTO, O CORREA DE HORMIGÓN HM-20 CON ANCLAJES METÁLICOS EMBEBIDOS PARA SUJECIÓN DE LA MALLA, Y REFUERZO CON BARRA O CABLE DE ACERO GALVANIZADO DE 16mm DE DIÁMETRO
- ③ ANCLAJE EN PIE DE TALUD MEDIANTE PIQUETAS DE 16 mm DE DIÁMETRO COLOCADAS CADA 1m Y EMPOTRADAS MÍNIMO 1m EN ROCA SANA, CON LECHADA DE CEMENTO, Y REFUERZO CON BARRA O CABLE DE ACERO GALVANIZADO DE 16 mm DE DIÁMETRO
- ④ PIQUETAS INTERMEDIAS PARA LA SUJECIÓN DE LA MALLA AL TALUD, DE 16mm DE DIÁMETRO Y LONGITUD DE 0,80m a 1,25m, CON LECHADA DE CEMENTO, EN CUADRÍCULA DE 2,00x3,00m APROX. (1UD CADA 6m²)



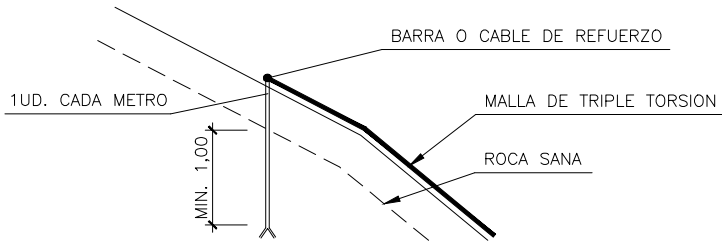
NOTA 1:
LA CORREA DE ANCLAJE SE DISPONDRÁ ÚNICAMENTE SI LA CONSISTENCIA DEL TERRENO NO ES LA ADECUADA PARA LA SUJECIÓN DE LA PIQUETA

DETALLE DE SUJECION DE MALLA S/E

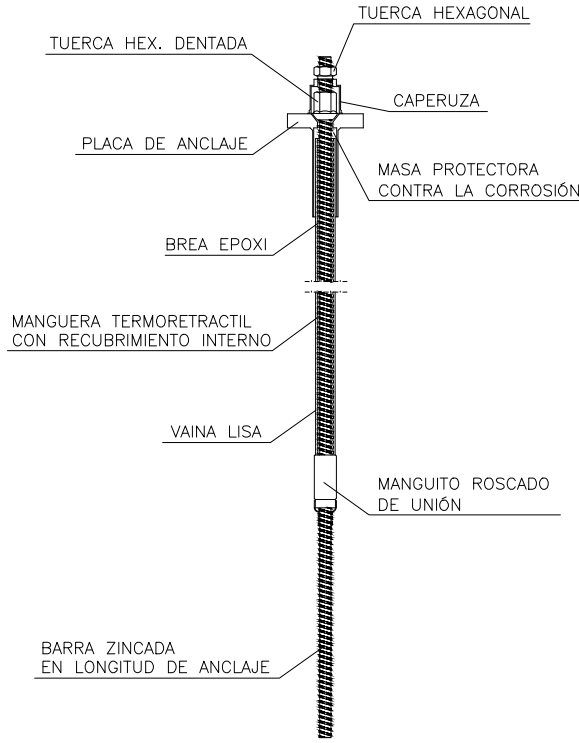


P.K.	TALUD DESMONTE H:V	BULON	A	B	INCLINACION BULON H':V'
1+295 A 1+325	TRANSICION 1(H):1(V) - 2(H):3(V)	ø25	3,0	3,0	2(H):1(V)
1+325 A 1+380	2(H):3(V)	ø25	3,0	3,0	2(H):1(V)

NOTA:
SE PODRÁ APROVECHAR EL BULONADO COMO PIQUETAS INTERMEDIAS PARA LA SUJECIÓN DE LA MALLA AL TALUD

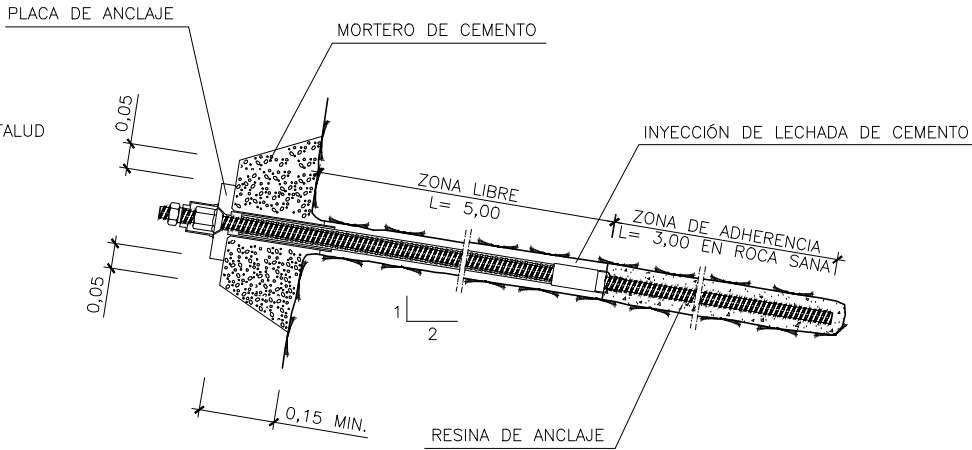


DETALLE DE ANCLAJE DE MALLA EN CORONACION DE TALUD EN CASO DE ROCA SANA S/E

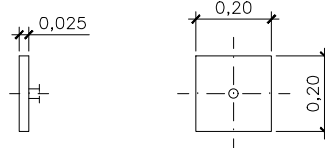


DETALLE DE BULÓN S/E

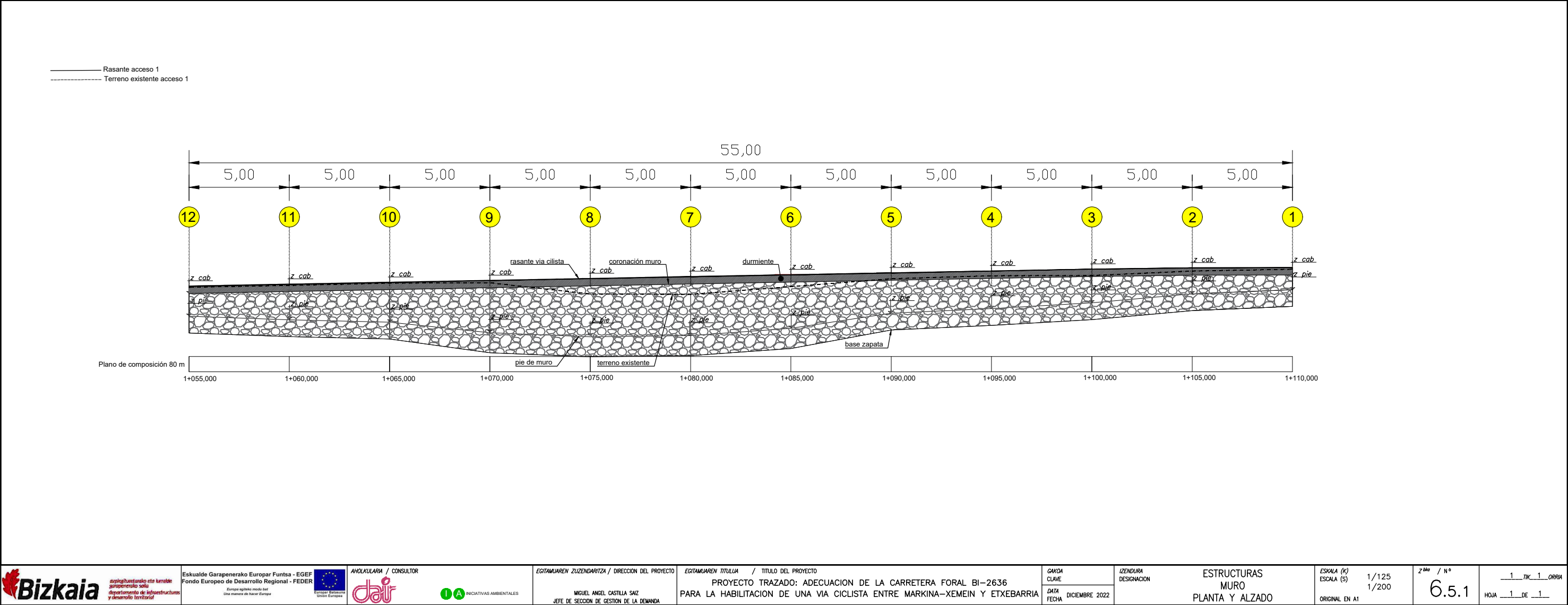
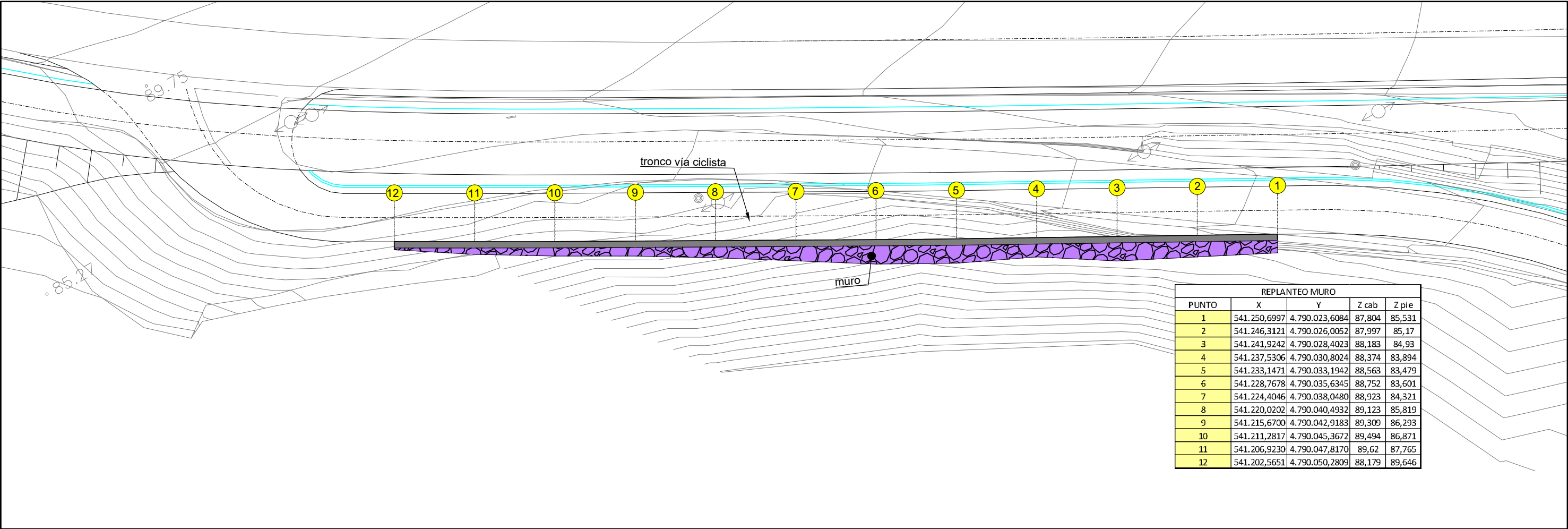
CALIDAD N/mm² fy/fs	ø NOM. mm	CARGA SERVICIO Tn.	CARGA NOMINAL Tn.	PLACA ANCLAJE mm
500/550	25	15	13,5	200x25

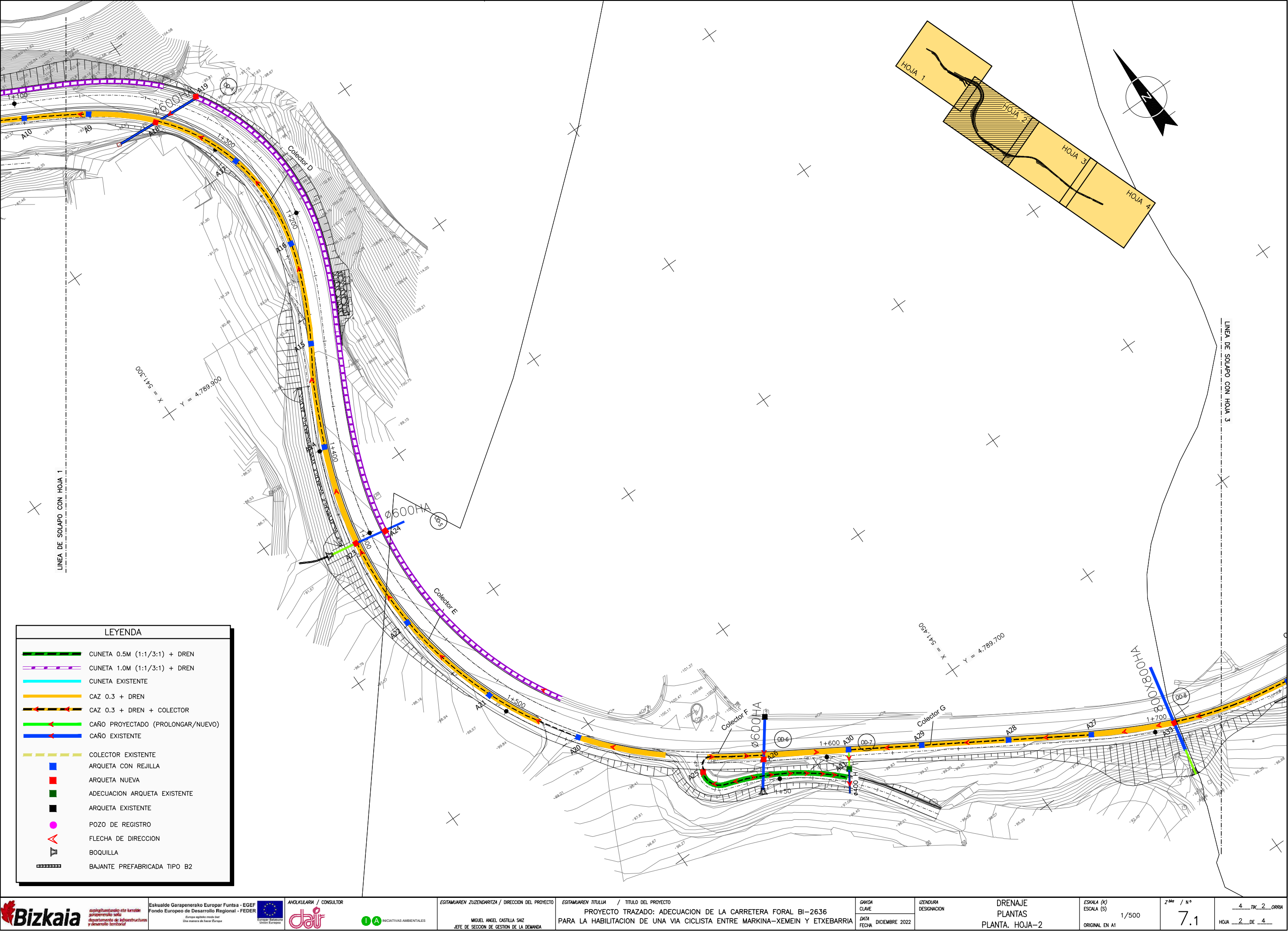


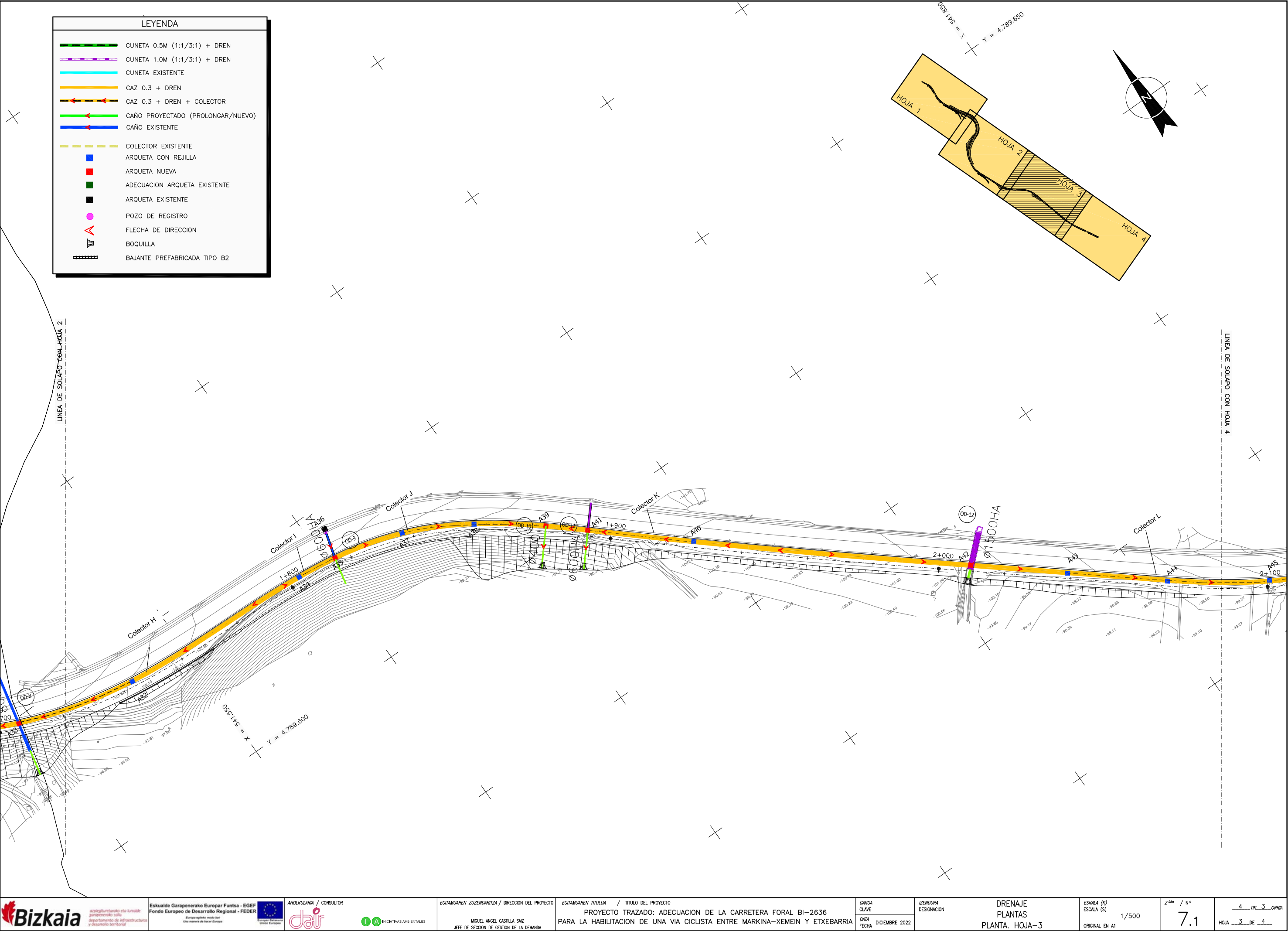
BULÓN S/E

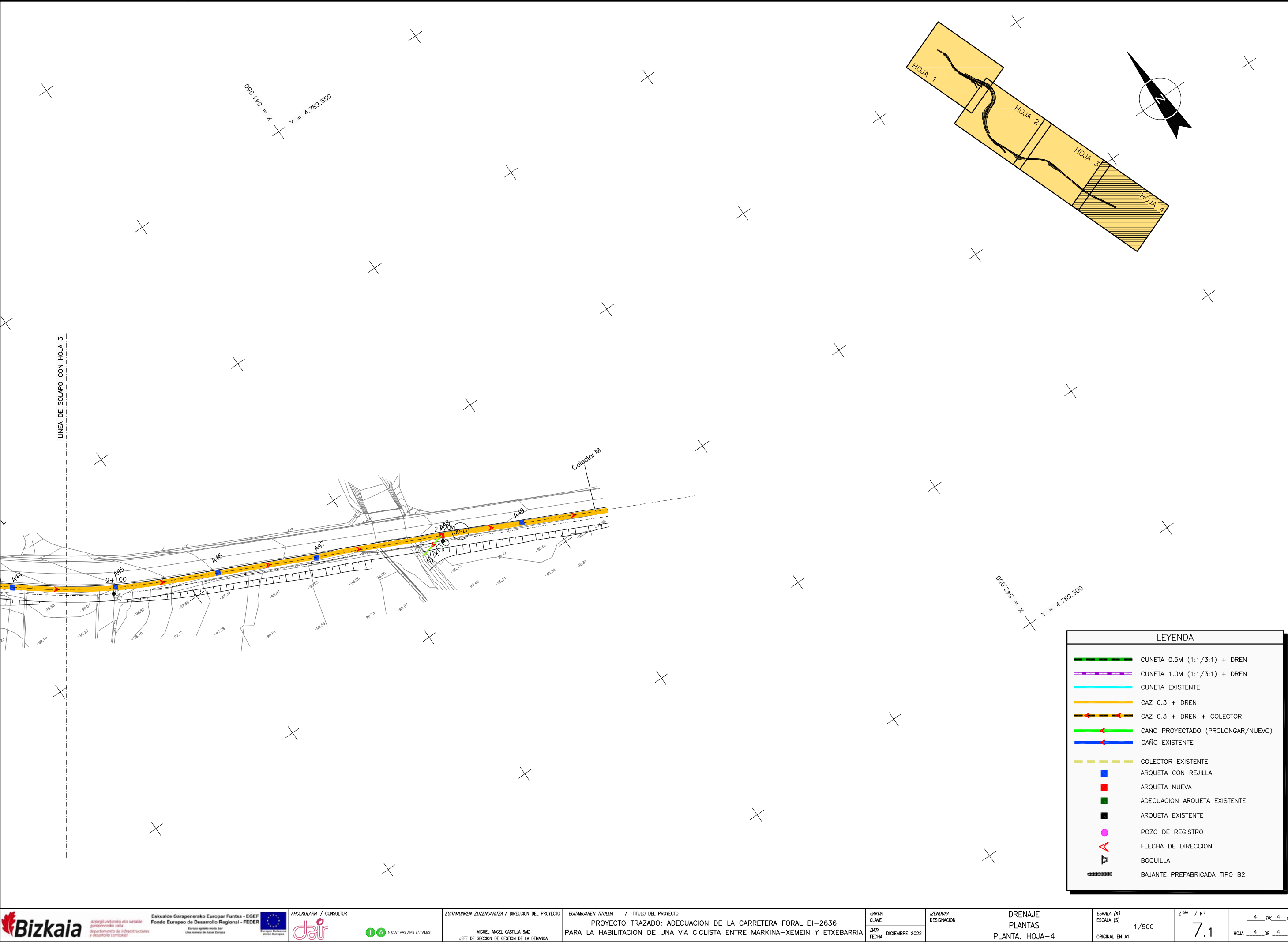


DETALLE PLACA DE ANCLAJE ESCALA 1/10



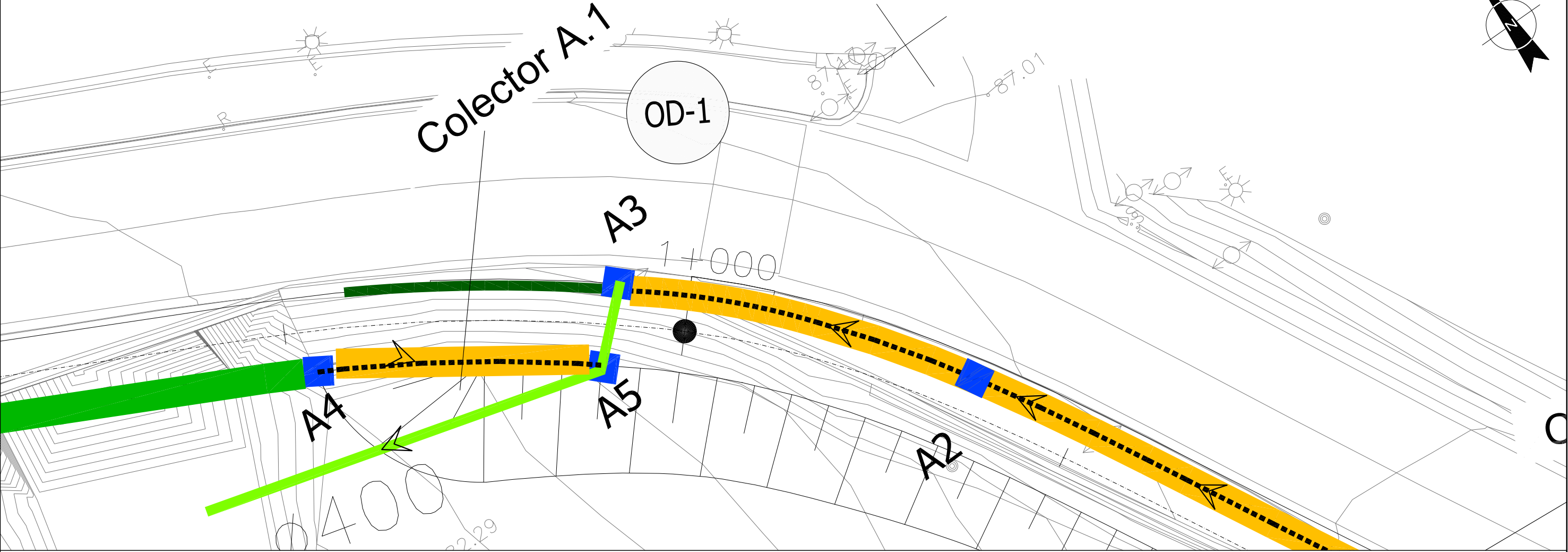




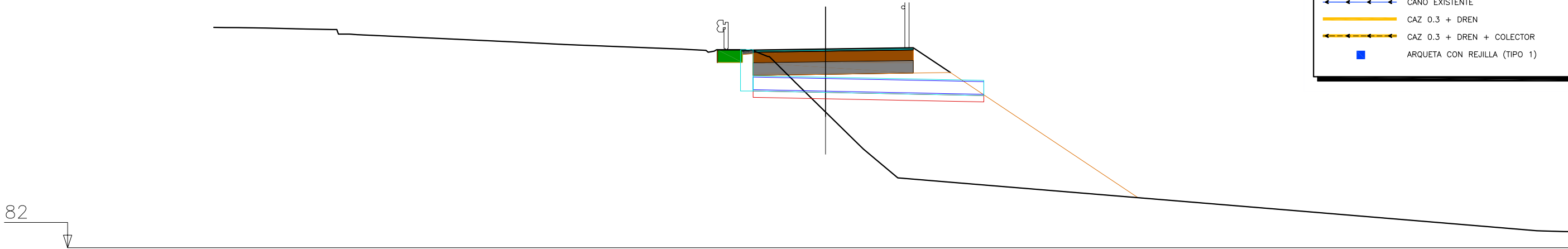


C:\Users\MariaDair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:44:57, REVISION-0

PLANTA
ESCALA 1/100



LEYENDA	
	CUNETA 0.5M (1:1/3:1) + DREN
	CUNETA EXISTENTE
	CAÑO PROYECTADO (PROLONGAR/NUEVO)
	ADECUACION ARQUETA EXISTENTE
	CAÑO EXISTENTE
	CAZ 0.3 + DREN
	CAZ 0.3 + DREN + COLECTOR
	ARQUETA CON REJILLA (TIPO 1)



82

PK=0+997,002

Rasante=86,708

Terreno=85,214

O.D.T.-1

PERFIL LONGITUDINAL OD-1
ESCALA 1/50



Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR

INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZTAKIA
CLAVE
DATA
FECHA

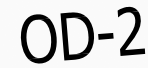
IZENDURA
DESIGNACION
DRENAJE TRANSVERSAL
CAÑO OD-1 (PK 0+997,002)
PLANTA Y PERFIL

ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

1/50
1/100

Z^{mo} / N^o
7.3

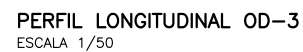
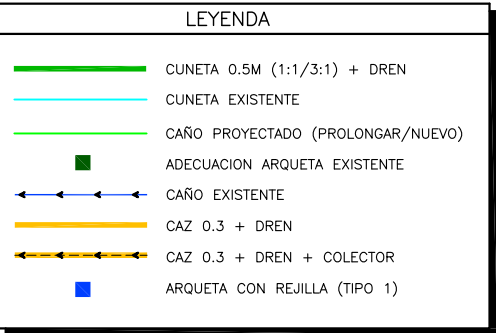
13.71K_1.000
HOJA 1 DE 13



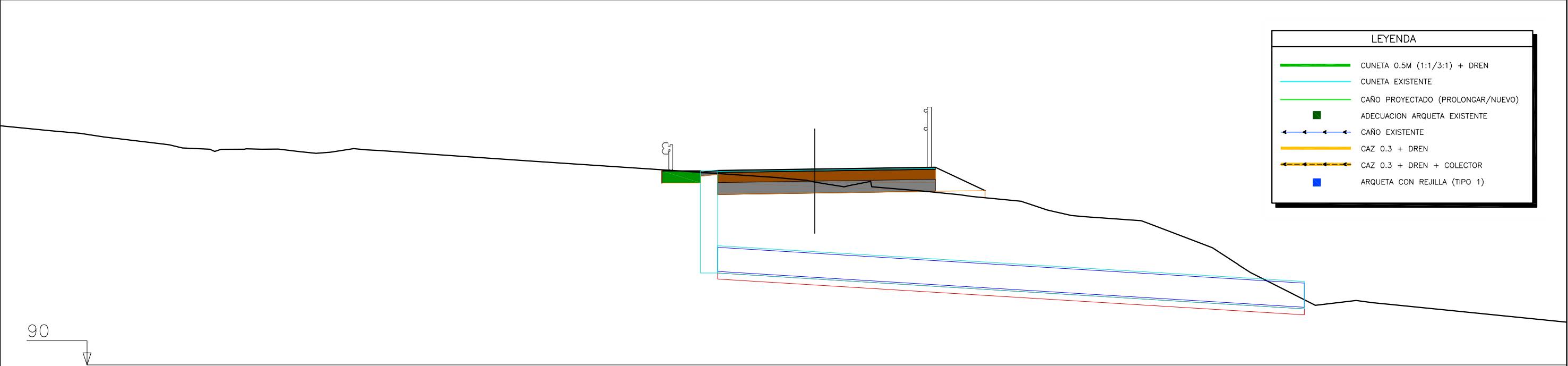
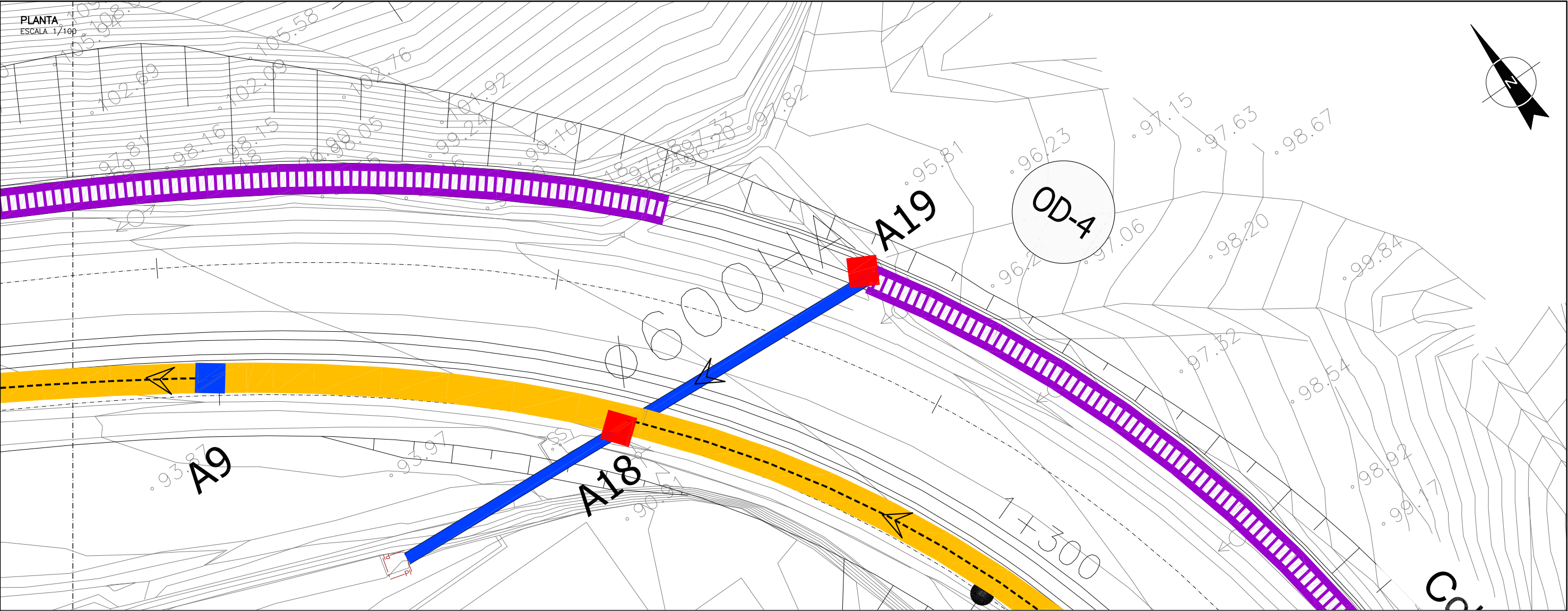
-
- Este diagrama ilustra la conexión de la cuneta con el dren. Se muestran tres opciones de configuración:
- CUNETA 0.5M (1:1/3:1) + DREN**: Representada por una línea verde sólida.
 - CUNETA EXISTENTE**: Representada por una línea cian sólida.
 - CAÑO PROYECTADO (PROLONGAR/NUOVO)**: Representada por una línea verde sólida.
- Debajo de estas opciones, se detallan los componentes de la conexión:
- ADECUACION ARQUETA EXISTENTE**: Representada por un cuadrado verde.
 - CAÑO EXISTENTE**: Representado por una línea azul con flechas en ambos extremos.
 - CAZ 0.3 + DREN**: Representado por una línea amarilla.
 - CAZ 0.3 + DREN + COLECTOR**: Representado por una línea amarilla con flechas en ambos extremos.
 - ARQUETA CON REJILLA (TIPO 1)**: Representada por un cuadrado azul.

85
PK=1+110,332 Rasante=90,189 Terreno=90,195
O.D.T.-2

PERFIL LONGITUDINAL OD-2
ESCALA 1/50



C:\Users\MariaDair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:47:57, REVISION-0



90

PK=1+279,963 Rasante=94,877 Terreno=94,551
O.D.T. -4

PERFIL LONGITUDINAL OD-4
ESCALA 1/50

LEYENDA	
	CUNETA 0.5M (1:1/3:1) + DREN
	CUNETA EXISTENTE
	CAÑO PROYECTADO (PROLONGAR/NUEVO)
	ADECUACION ARQUETA EXISTENTE
	CAÑO EXISTENTE
	CAZ 0.3 + DREN
	CAZ 0.3 + DREN + COLECTOR
	ARQUETA CON REJILLA (TIPO 1)



Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agiri duen herria
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAUKA CLAVE
DATA FECHA
DICIEMBRE 2022

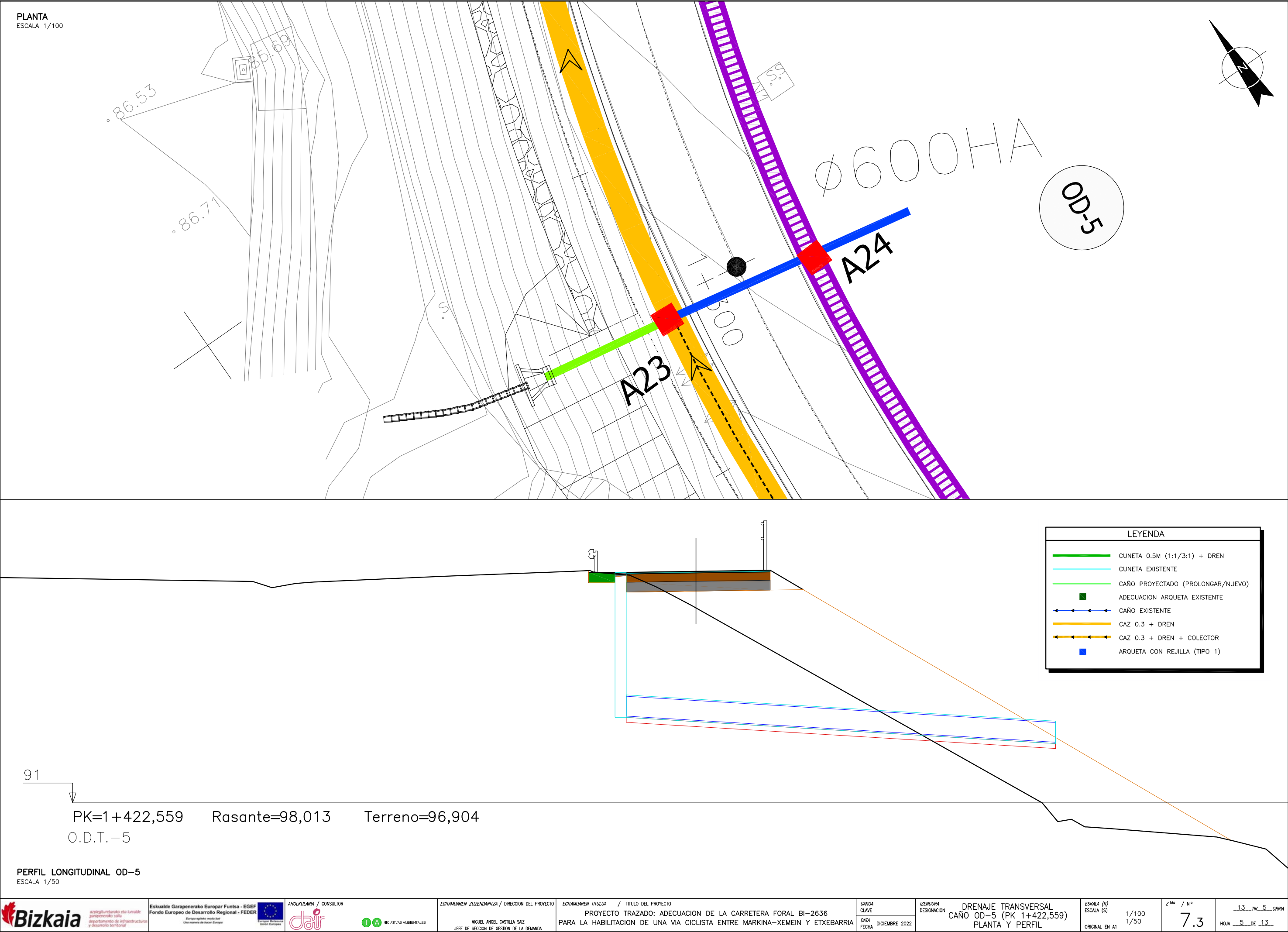
IZENDURA DESIGNACION
DRENAJE TRANSVERSAL
CAÑO OD-4 (PK 1+279,963)
PLANTA Y PERFIL

ESKALA (K) ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1
1/100
1/50

Z^{no} / N^o
7.3

13_7IK_4_ORRIA
HOJA 4 DE 13

C:\Users\Maria\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:49:21, REVISION-0



erregionala eta lurralde garapenerako saila

departamentu de infraestructuras y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF

Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER

Europa agiriak erabiliz

Una manera de hacer Europa

AHOLKULARIA / CONSULTOR

INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO

PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636 PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZTAKI CLAVE

DATA FECHA

DICIEMBRE 2022

IZENDURA DESIGNACION

DRENAJE TRANSVERSAL CAÑO OD-5 (PK 1+422,559) PLANTA Y PERFIL

ESKALA (K) ESCALA (S)

1/100 1/50

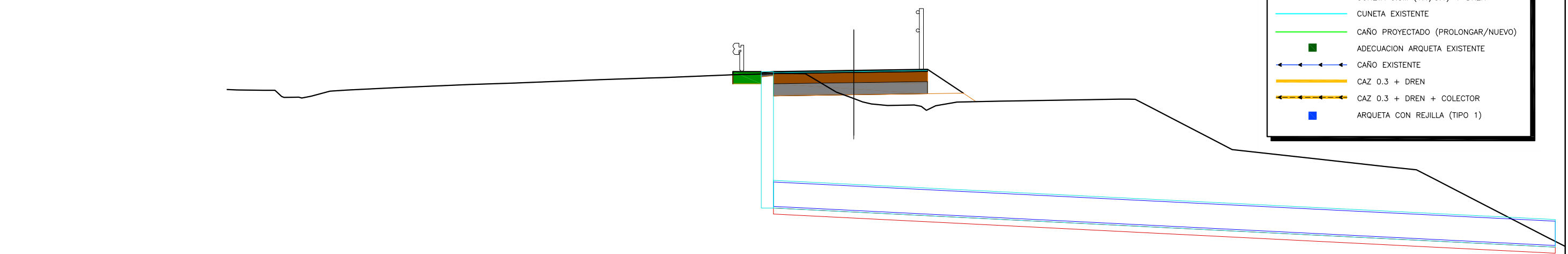
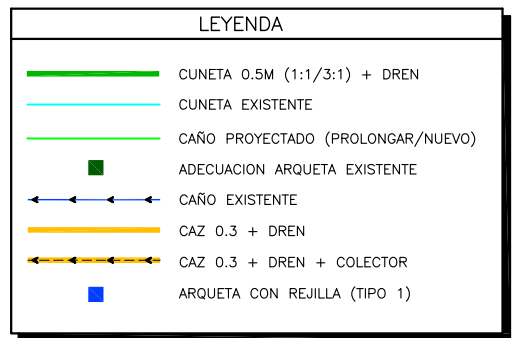
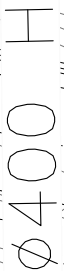
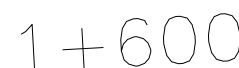
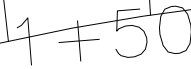
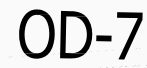
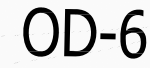
ORIGINAL EN A1

Z^h / N^o

7.3

13 DE 13 ORRIA

HOJA 5 DE 13

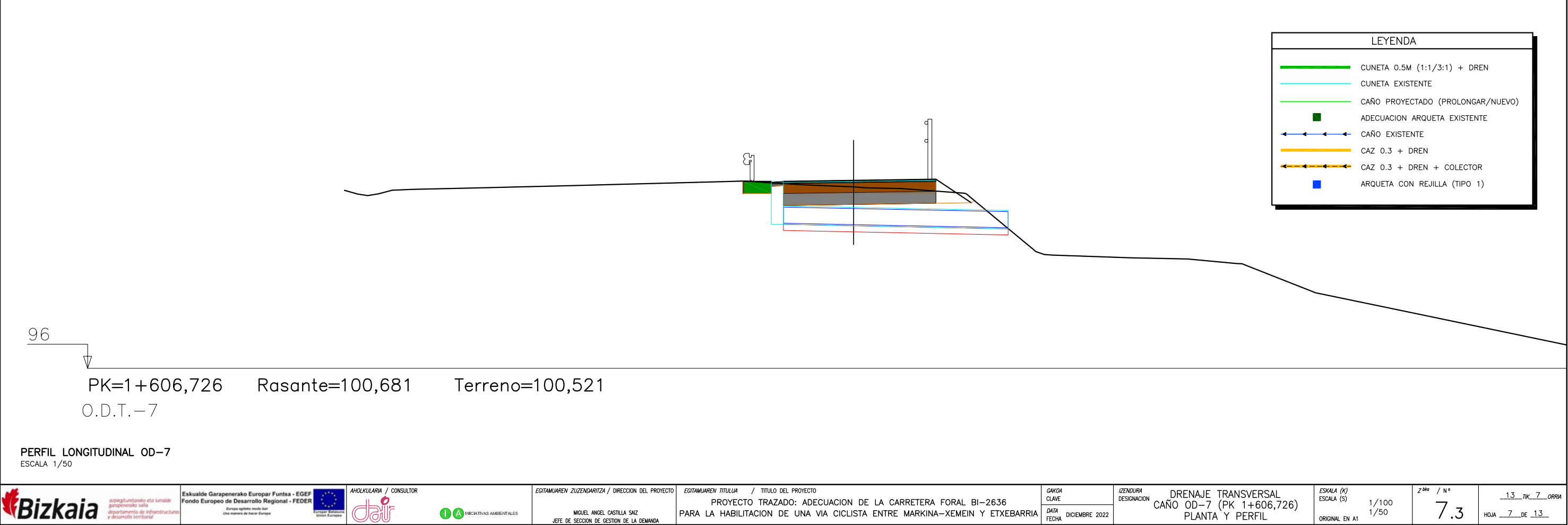
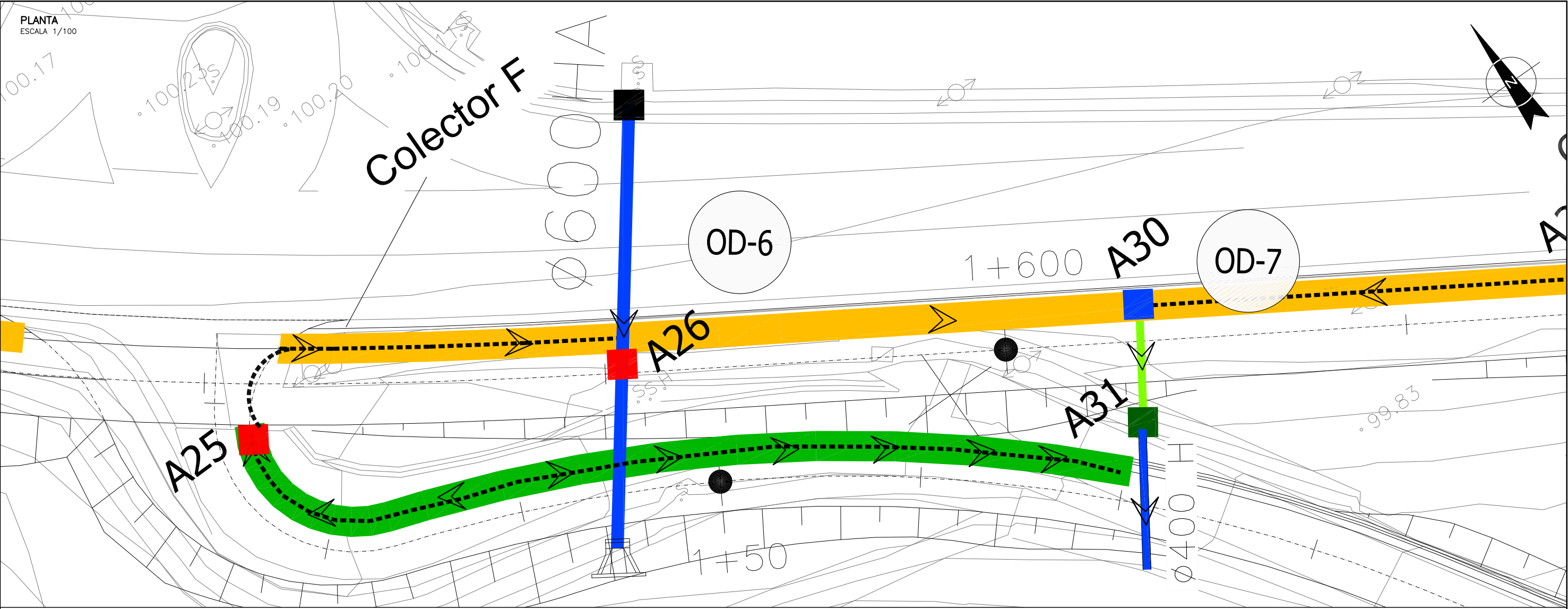


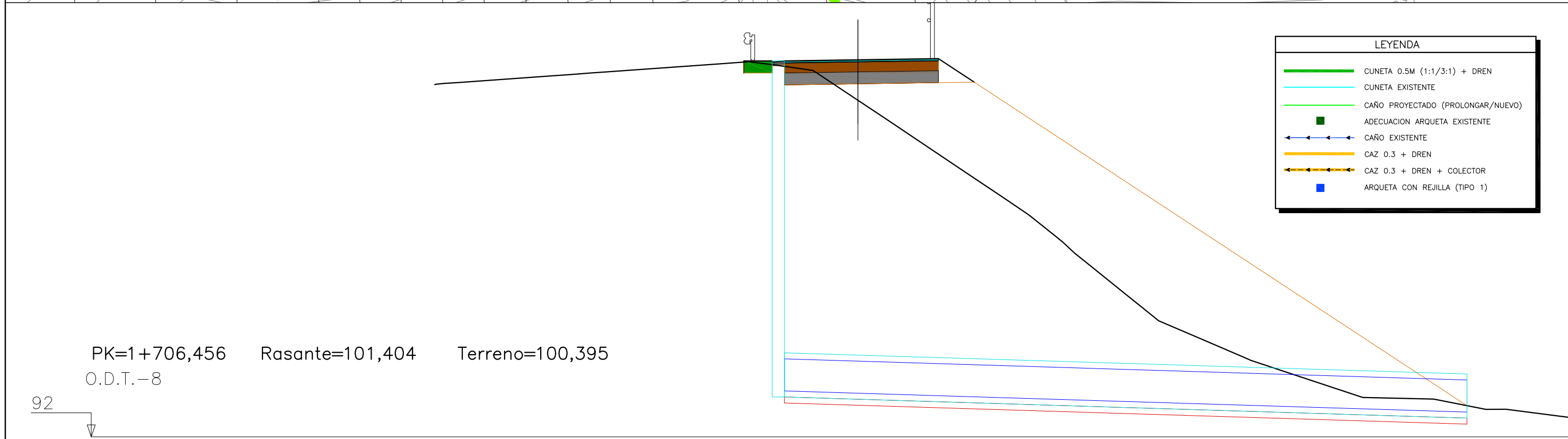
95

PK=1+580,832 Rasante=100,688 Terreno=99,994
O.D.T.-6

PERFIL LONGITUDINAL OD-6
ESCALA 1/50

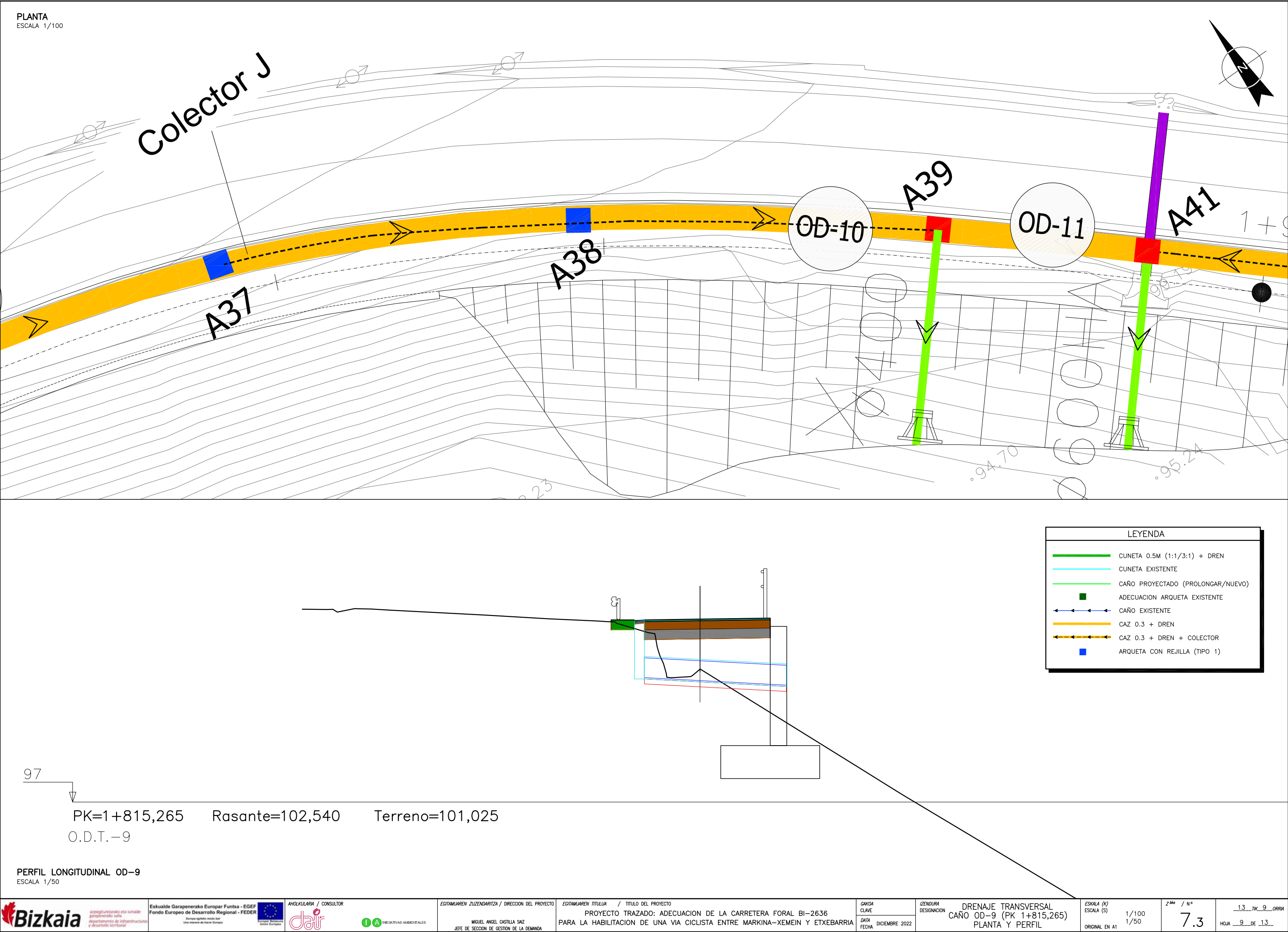
C:\Users\MariaDair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:50:59, REVISION-0

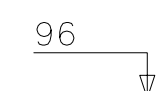
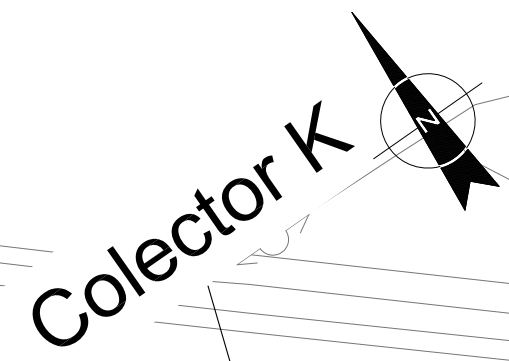




 Bizkaia argaztegiaren eta lurraldearen erakundeak gobernatzen ditu departamentu de infraestructuras y desarrollo territorial	Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER  Europa argitatu made hori Una manera de hacer Europa	AHOLKULARIA / CONSULTOR 	EGITAMAIAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO EGITAMAIAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636 PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA	GAKOA / CLAVE DATA DICIEMBRE 2022	IZENDURA / DESIGNACION DRENAJE TRANSVERSAL CAÑO OD-8 (PK 1+706,456) PLANTA Y PERFIL	ESKALA (K) / ESCALA (S) 1/100 1/50 ORIGINAL EN A1	Z ^{bro} / N° 7.3	13.7K 8.00RIA HOJA 8 DE 13
				INICIATIVAS AMBIENTALES MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA				

C:\Users\Maria\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:53:26, REVISION-0



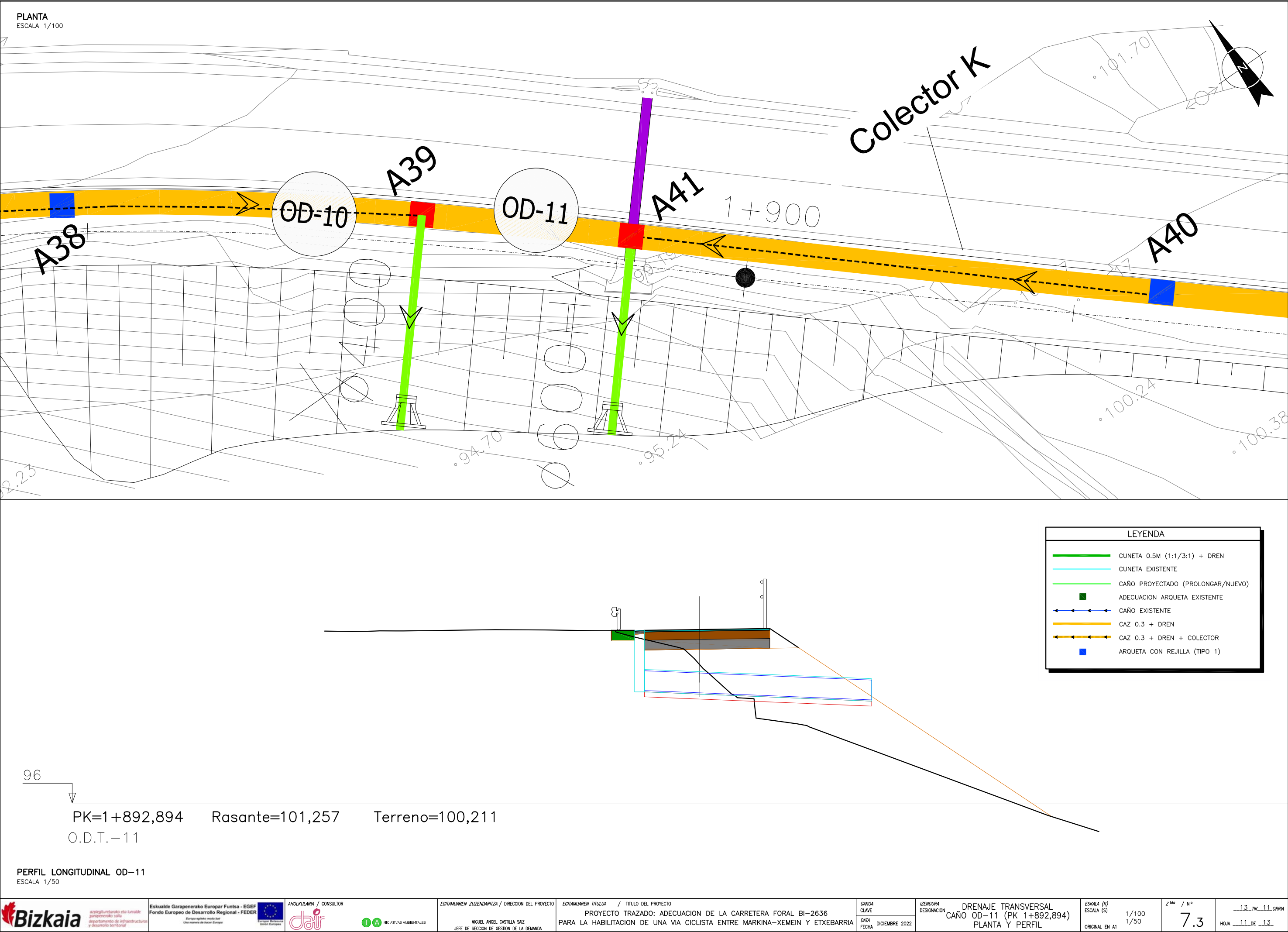


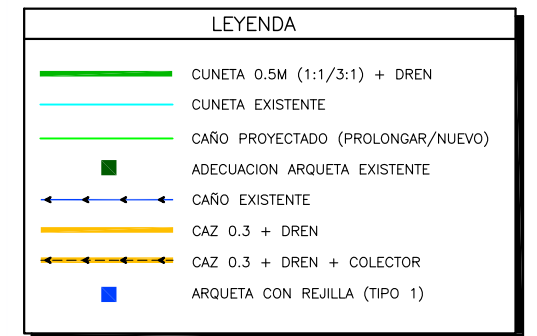
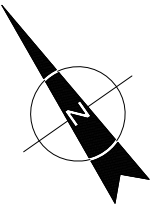
PK=1+884,009 Rasante=101,266 Terreno=100,197

LEYENDA

	CUNETA 0.5M (1:1/3:1) + DREN
	CUNETA EXISTENTE
	CAÑO PROYECTADO (PROLONGAR/ NUEVO)
	ADECUACION ARQUETA EXISTENTE
	CAÑO EXISTENTE
	CAZ 0.3 + DREN
	CAZ 0.3 + DREN + COLECTOR
	ARQUETA CON REJILLA (TIPO 1)

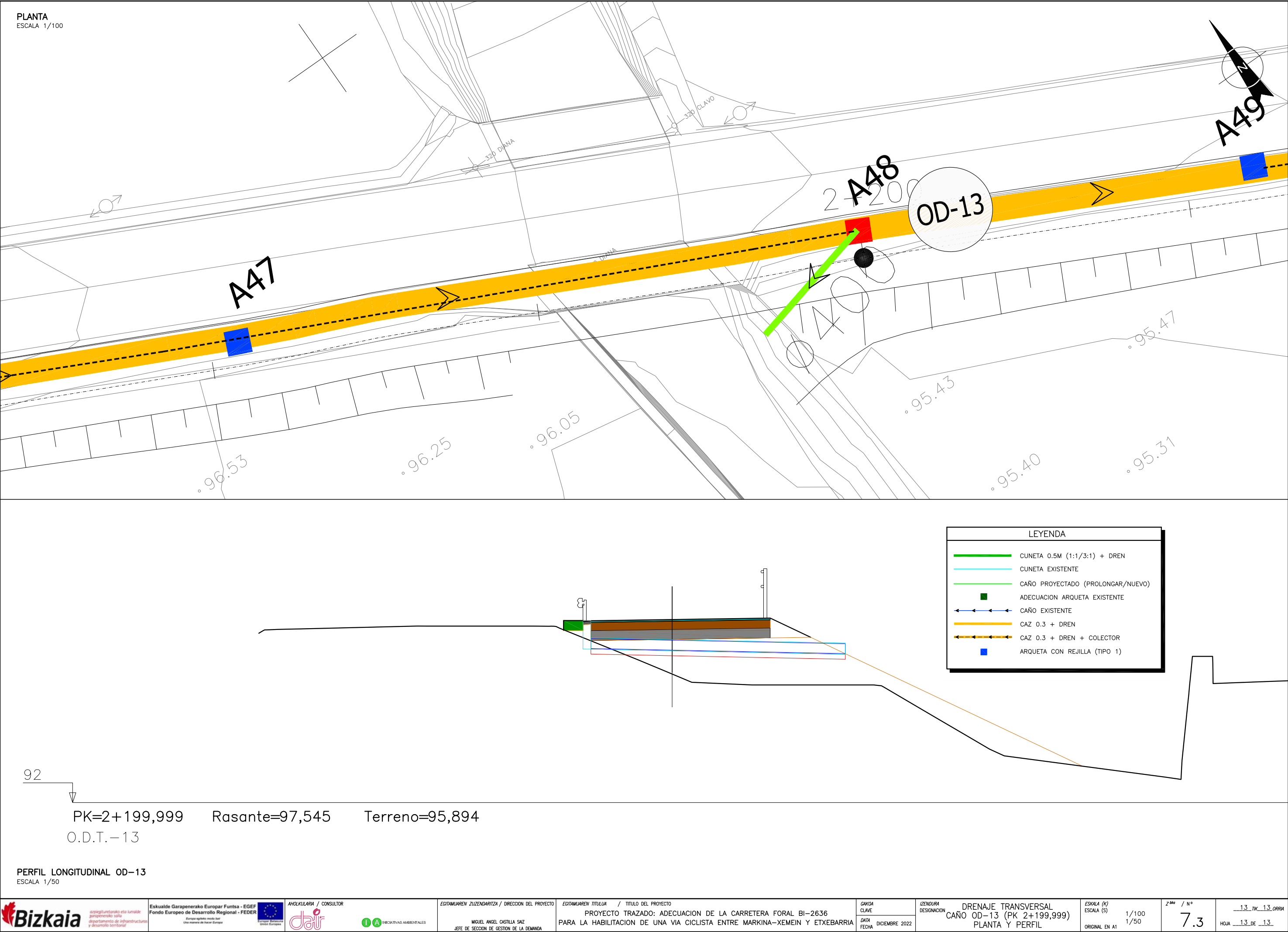
C:\Users\Maria\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:54:55, REVISION-0

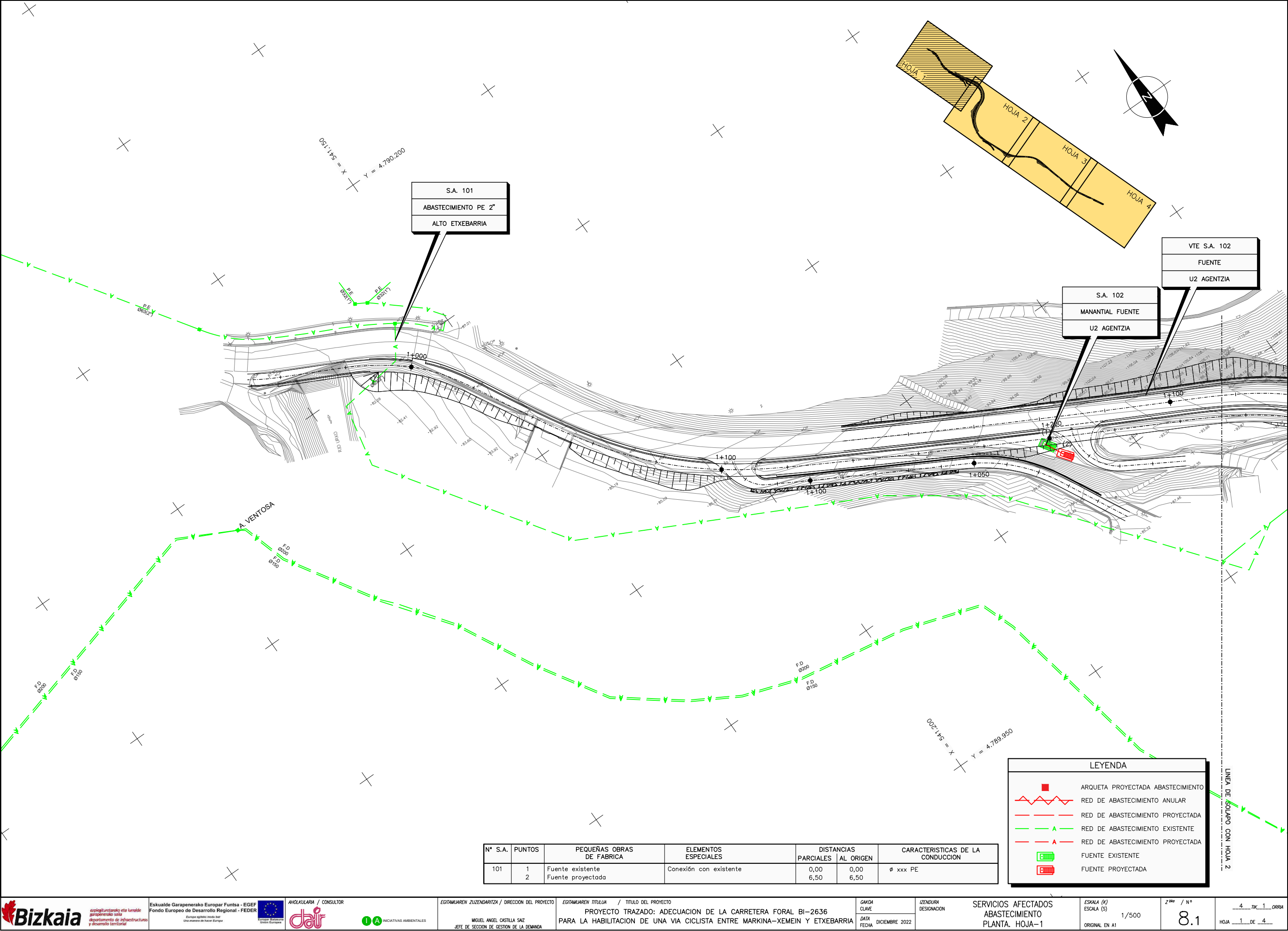


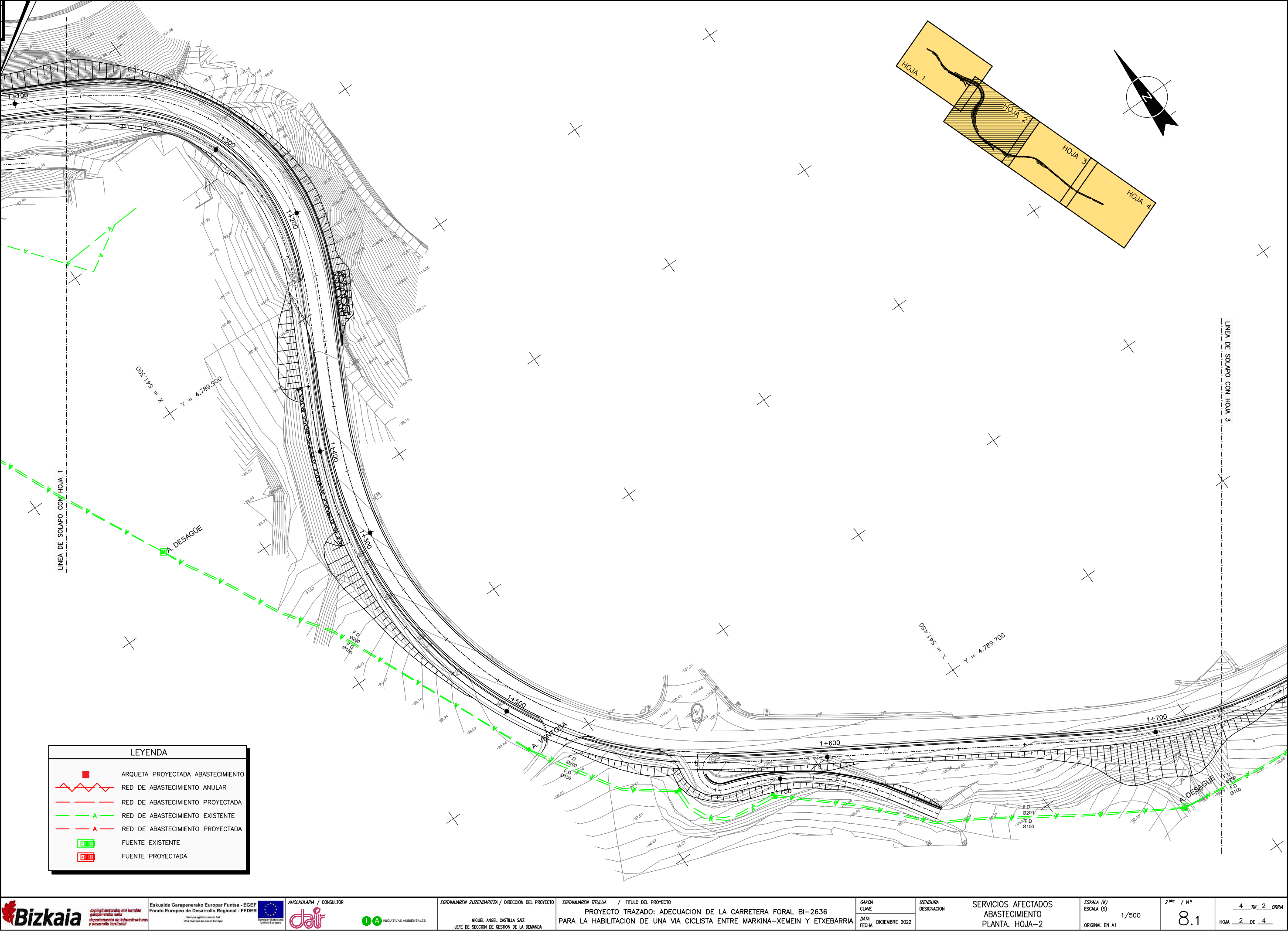


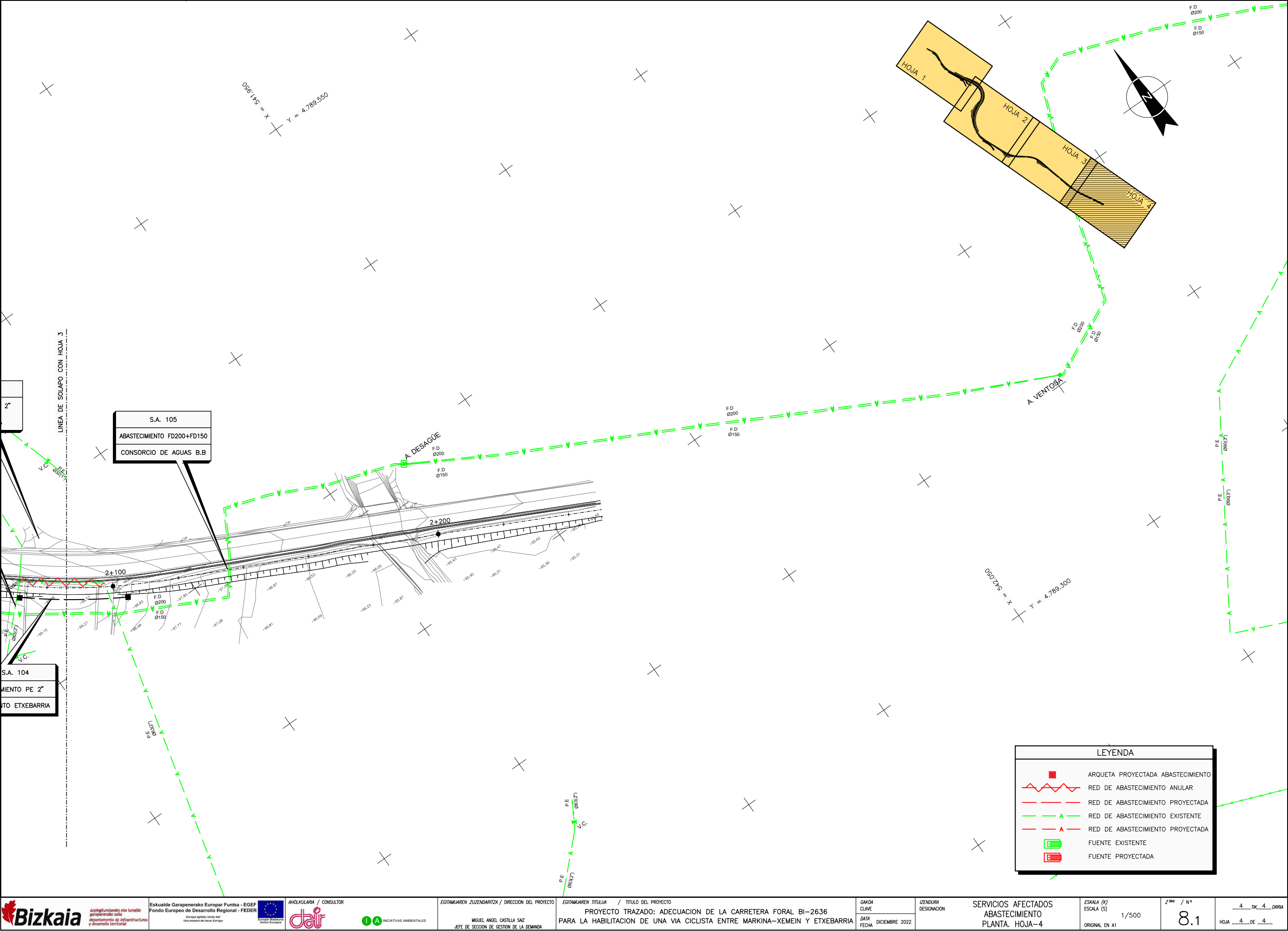
Bizkaia
azpiegiturarako eta lurralde
garapenerako saila
departamento de infraestructuras
y desarrollo territorial

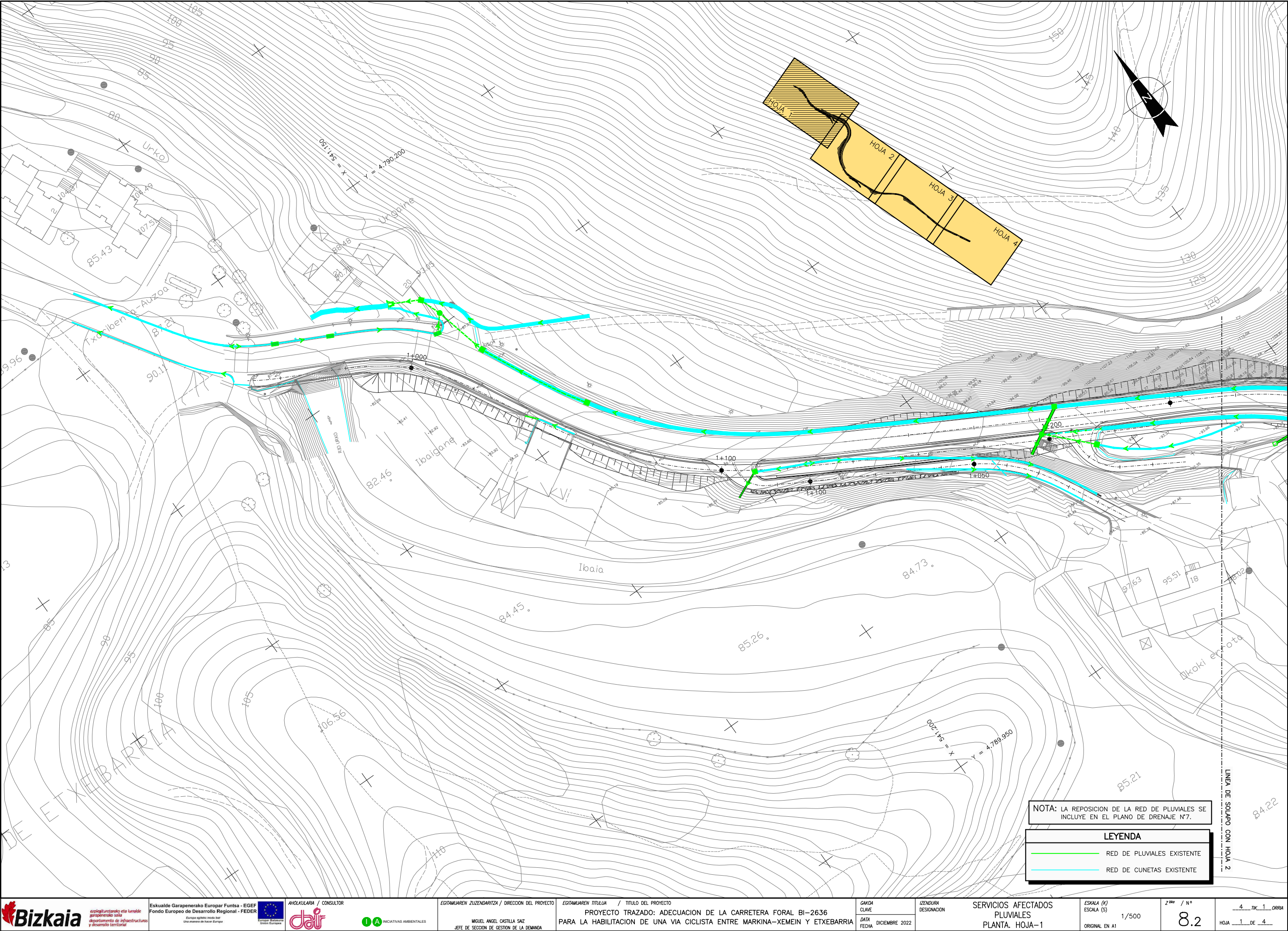
C:\Users\Maria\Dair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Etxebarria\I.P.constructivo\Planos\007.Drenaje\0703 Caños.dwg, 08/01/2023 6:56:11, REVISION-0

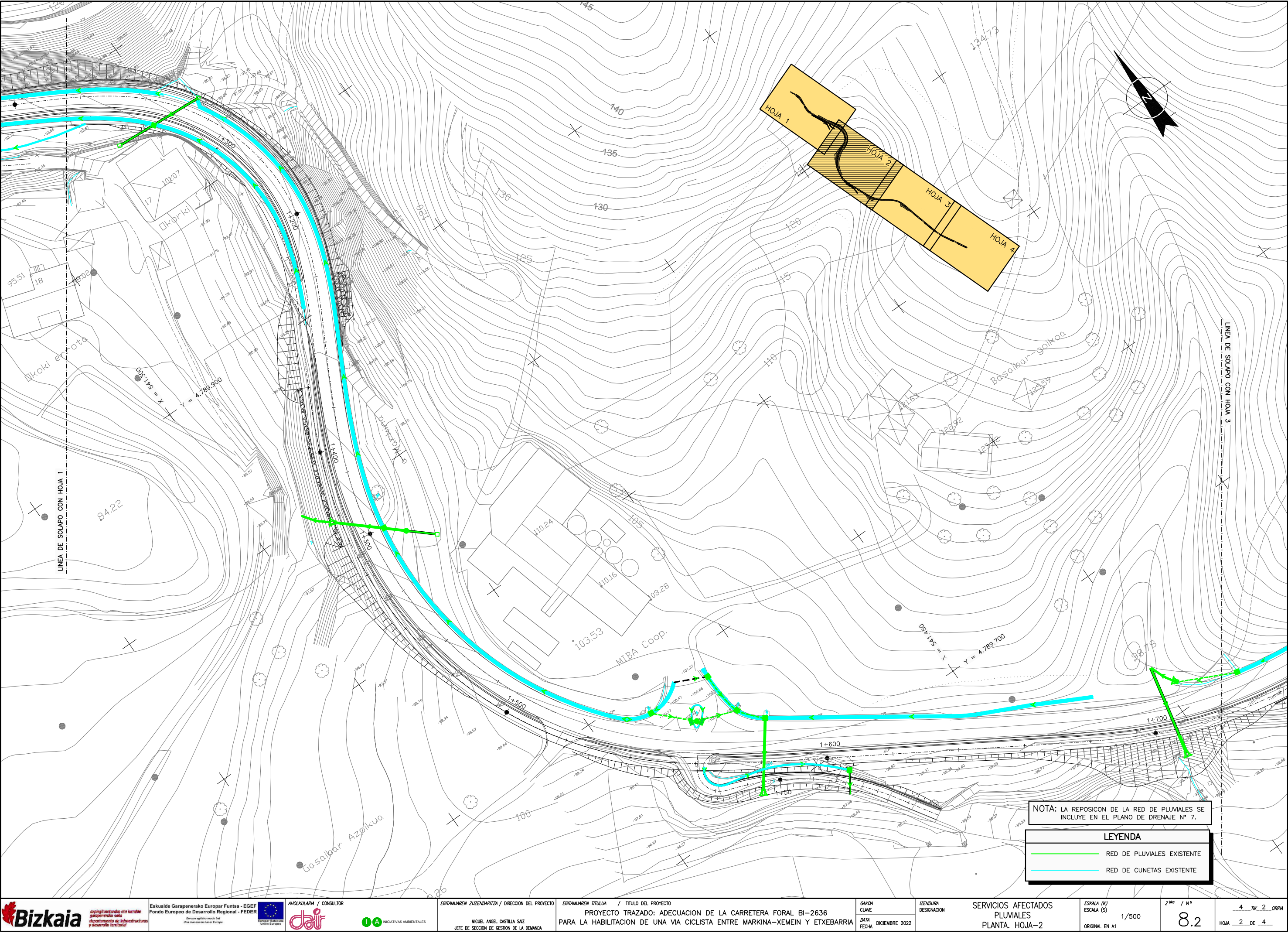


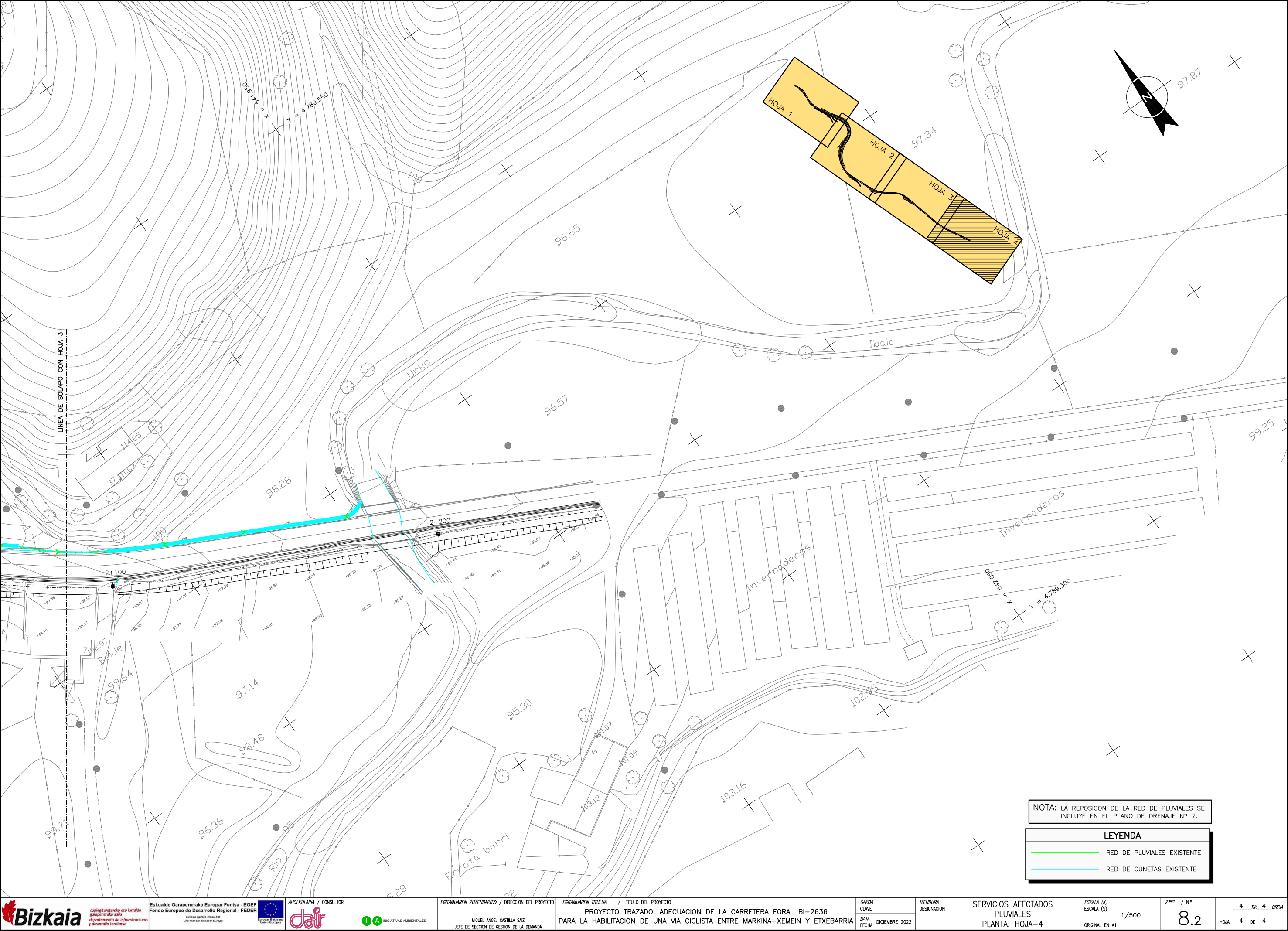












NOTA: LA REPOSICION DE LA RED DE PLUVIALES SE INCLUYE EN EL PLANO DE DRENAJE Nº 7.

LEYENDA

- RED DE PLUVIALES EXISTENTE
- RED DE CUNETAS EXISTENTE



azpiegiturarako eta lurralde garapenerako saila
departamentu de infraestructuras y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGER
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR
daiv



EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAKOA
CLAVE
DATA
FECHA

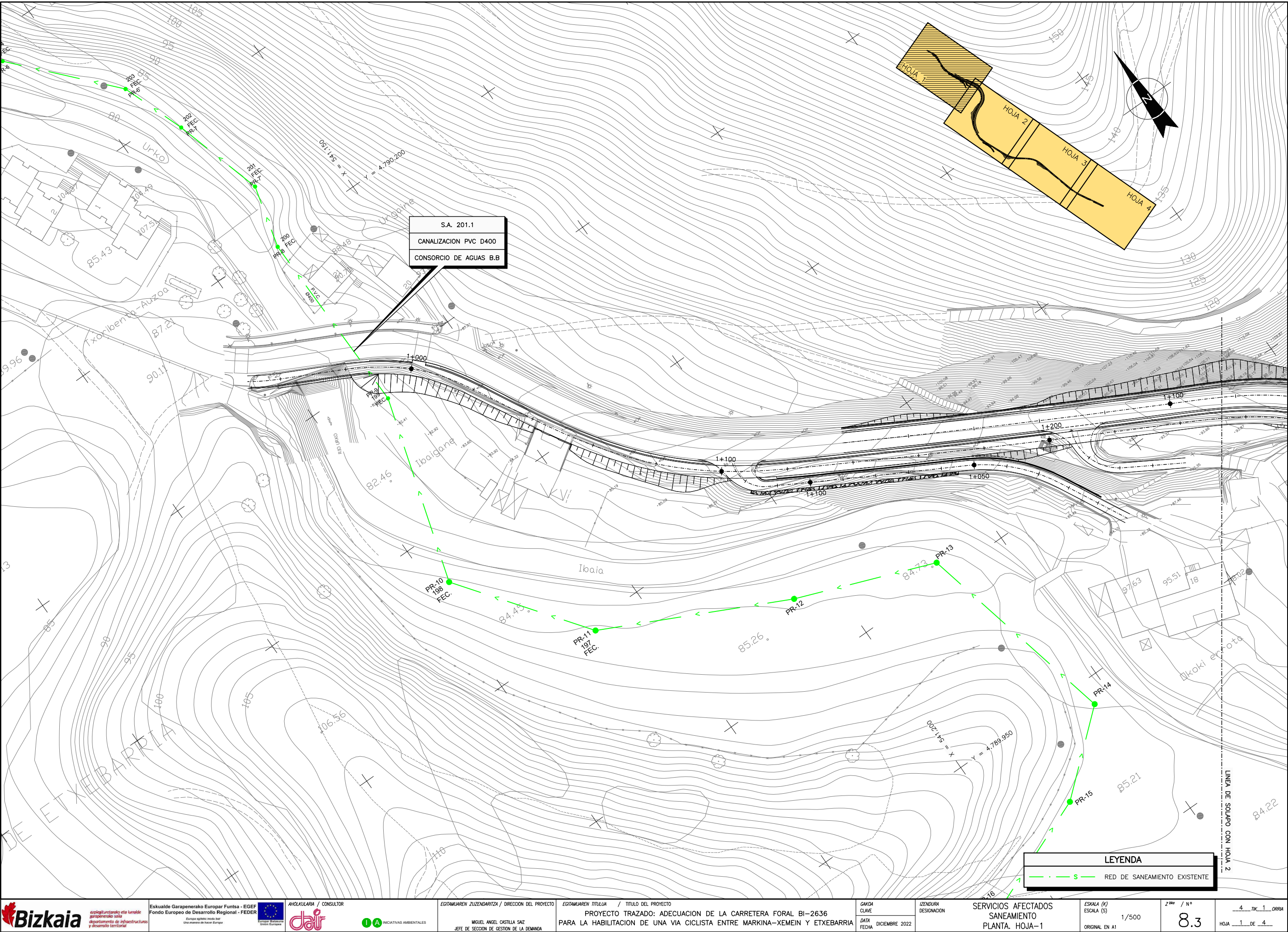
IZENDURA
DESIGNACION

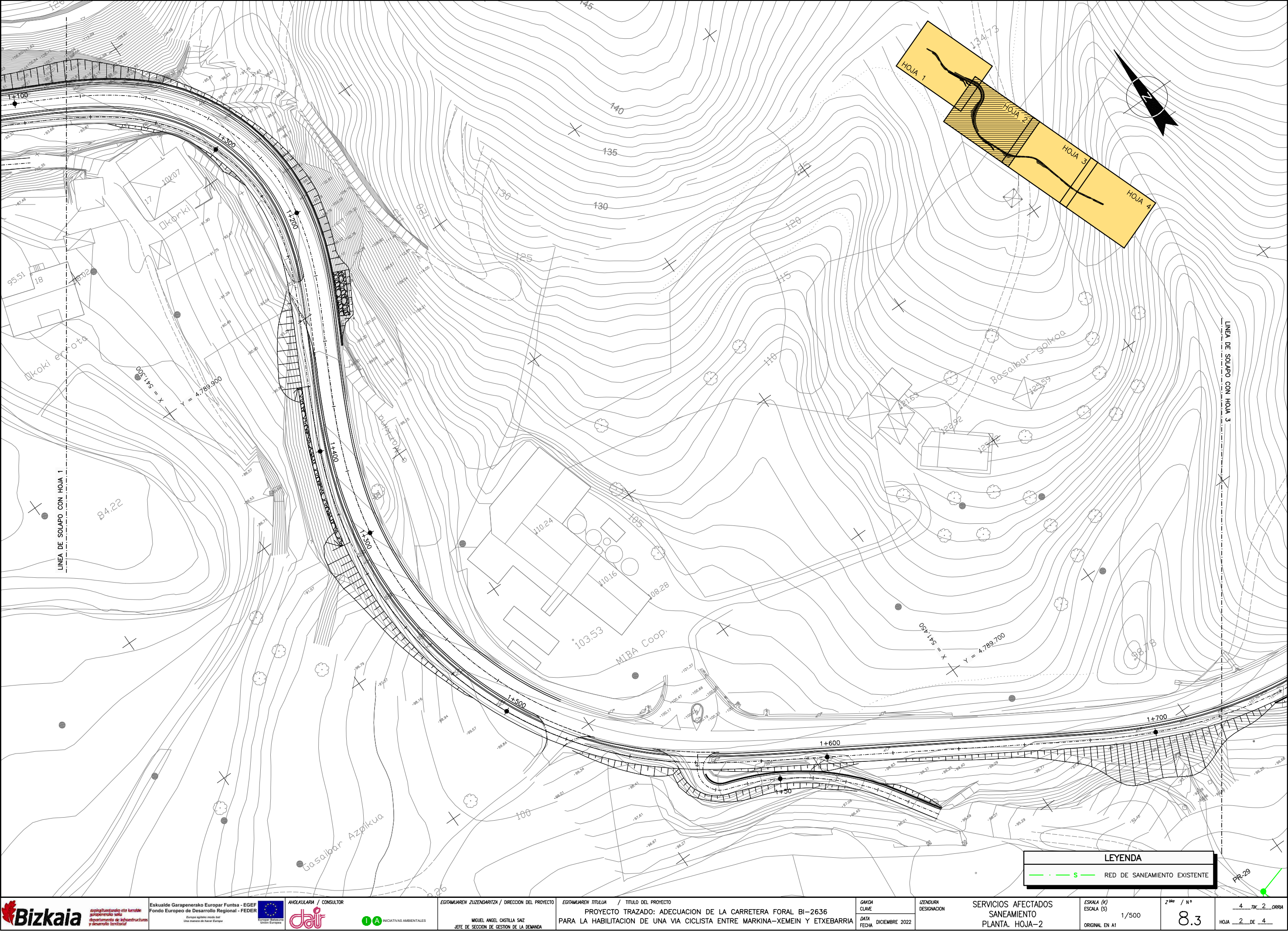
SERVICIOS AFECTADOS
PLUVIALES
PLANTA. HOJA-4

ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/500
ORIGINAL EN A1

Z^{bio} / N^o
8.2

4 TIK 4 ORRIA
HOJA 4 DE 4





aplikazioak eta lanak
garapenerako soto
departamendu de infraestrukturas
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agintzen mende
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dai



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAIOA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

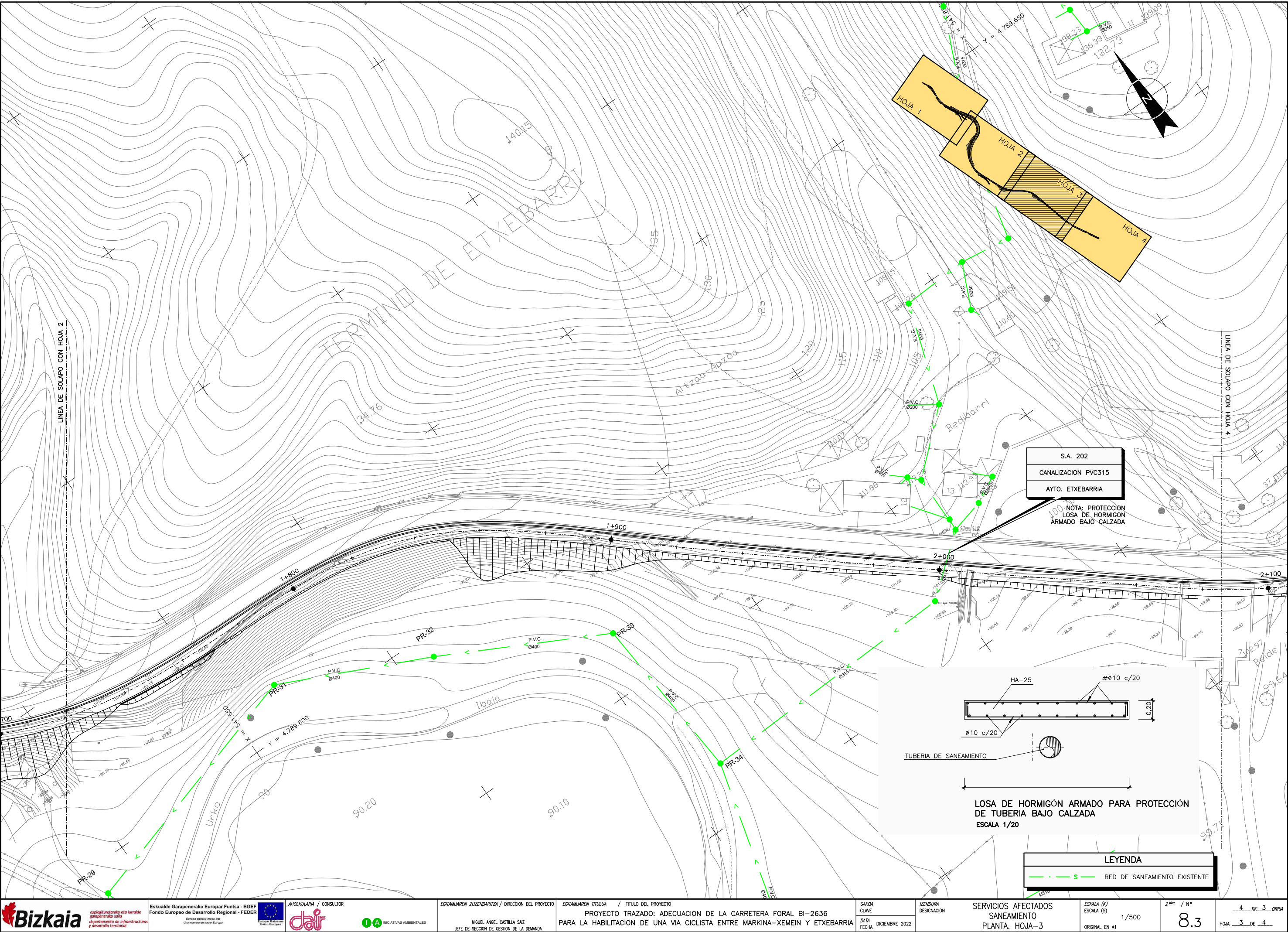
IZENDURA
DESIGNACION

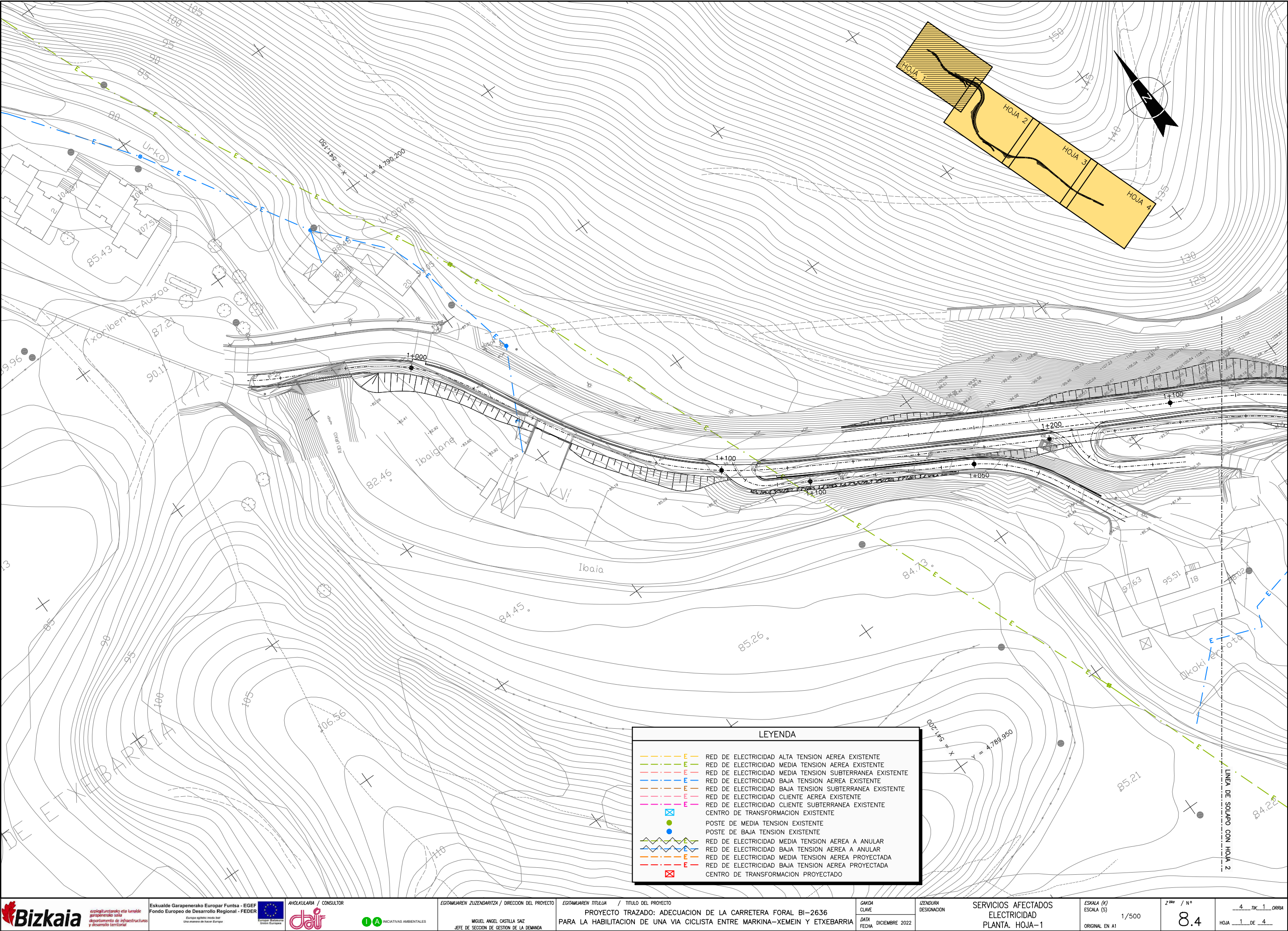
SERVICIOS AFECTADOS
SANEAMIENTO
PLANTA. HOJA-2

ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1
1/500

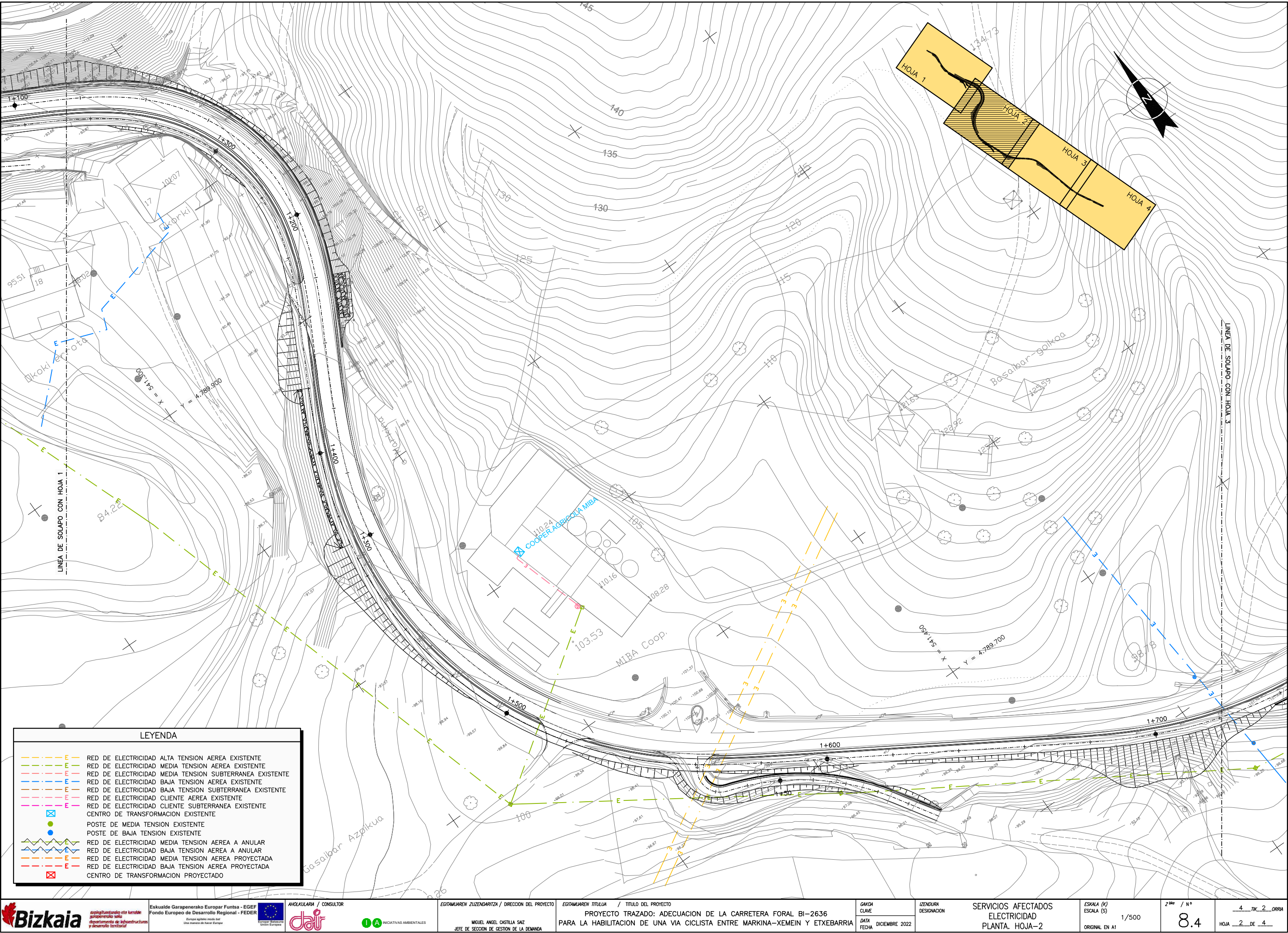
Z^{ma} / N^o
8.3

4 TIK_2_ORRIA
HOJA 2 DE 4





LEYENDA	
	RED DE ELECTRICIDAD ALTA TENSION AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION SUBTERRANEA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION SUBTERRANEA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD CLIENTE AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD CLIENTE SUBTERRANEA EXISTENTE
	CENTRO DE TRANSFORMACION EXISTENTE
	POSTE DE MEDIA TENSION EXISTENTE
	POSTE DE BAJA TENSION EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION AEREA A ANULAR
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION AEREA A ANULAR
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION AEREA PROYECTADA
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION AEREA PROYECTADA
	CENTRO DE TRANSFORMACION PROYECTADO



LEYENDA	
	RED DE ELECTRICIDAD ALTA TENSION AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION SUBTERRANEA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION SUBTERRANEA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD CLIENTE AEREA EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD CLIENTE SUBTERRANEA EXISTENTE
	POSTE DE MEDIA TENSION EXISTENTE
	POSTE DE BAJA TENSION EXISTENTE
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION AEREA A ANULAR
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION AEREA A ANULAR
	RED DE ELECTRICIDAD MEDIA TENSION AEREA PROYECTADA
	RED DE ELECTRICIDAD BAJA TENSION AEREA PROYECTADA
	CENTRO DE TRANSFORMACION PROYECTADO



ayuntamientos de la zona
gobernanza local
departamento de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agintzen munitate bat
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAIOA
CLAVE
DATA
FECHA
DICIEMBRE 2022

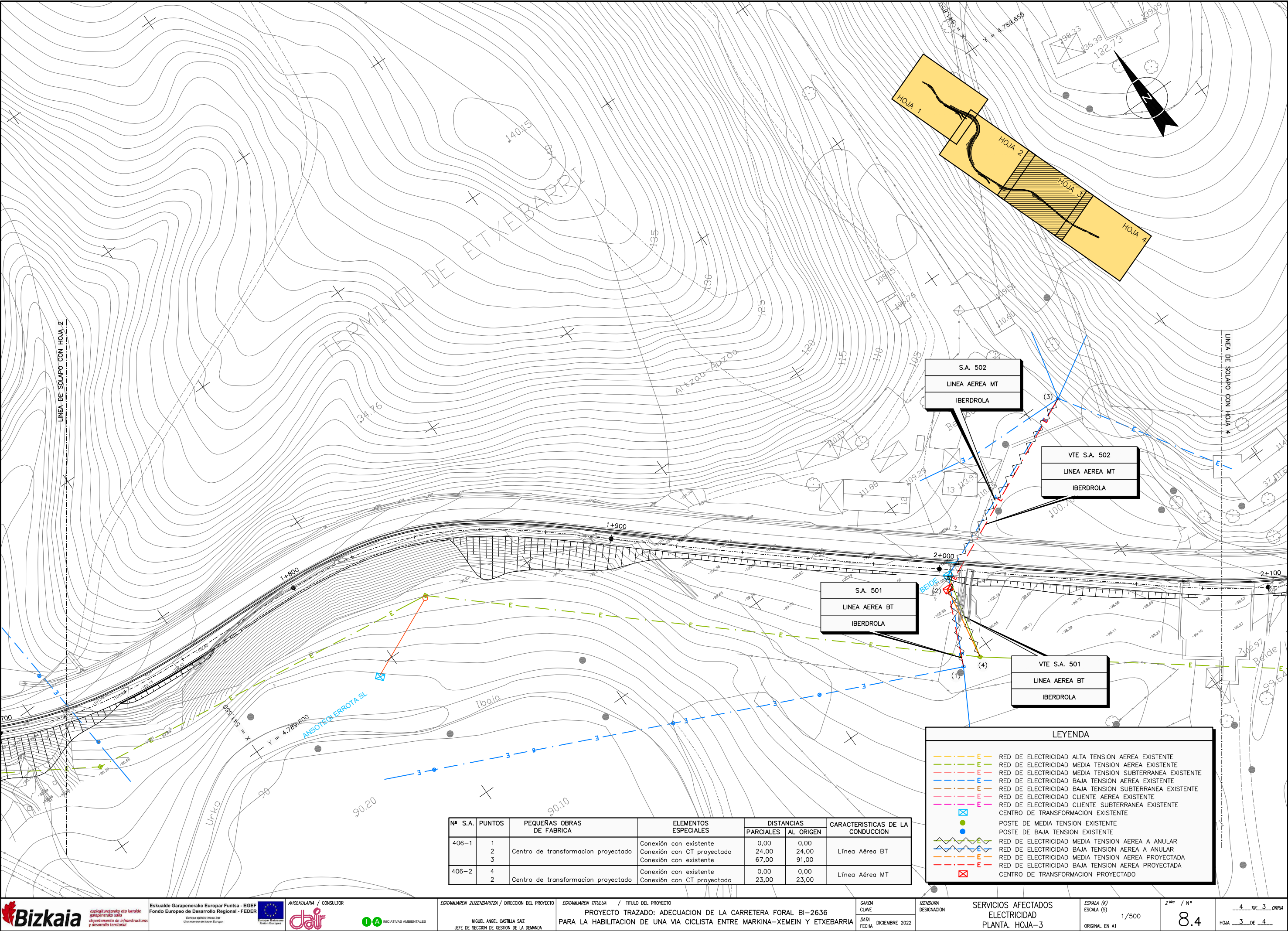
IZENDURA
DESIGNACION

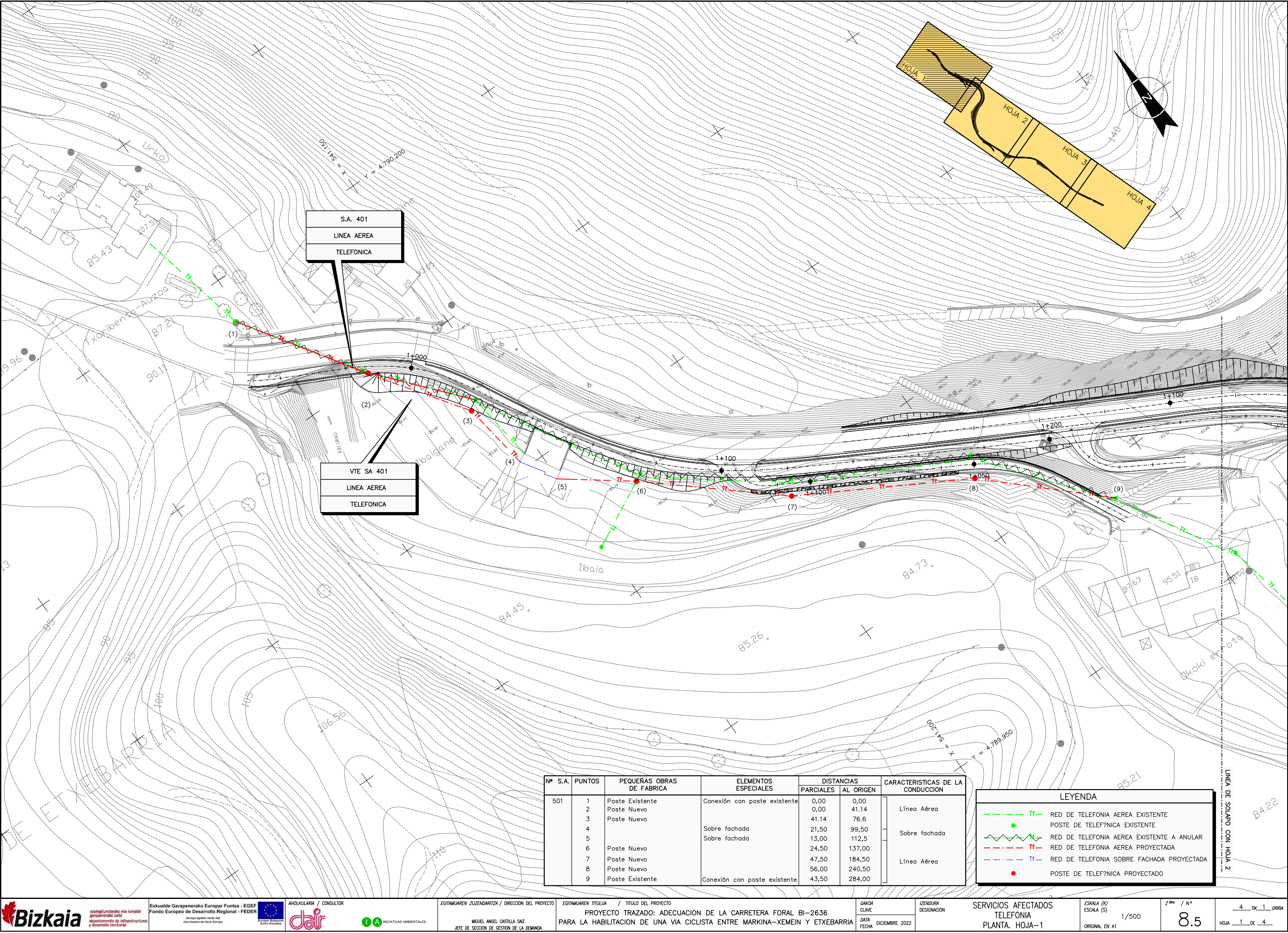
SERVICIOS AFECTADOS
ELECTRICIDAD
PLANTA. HOJA-2

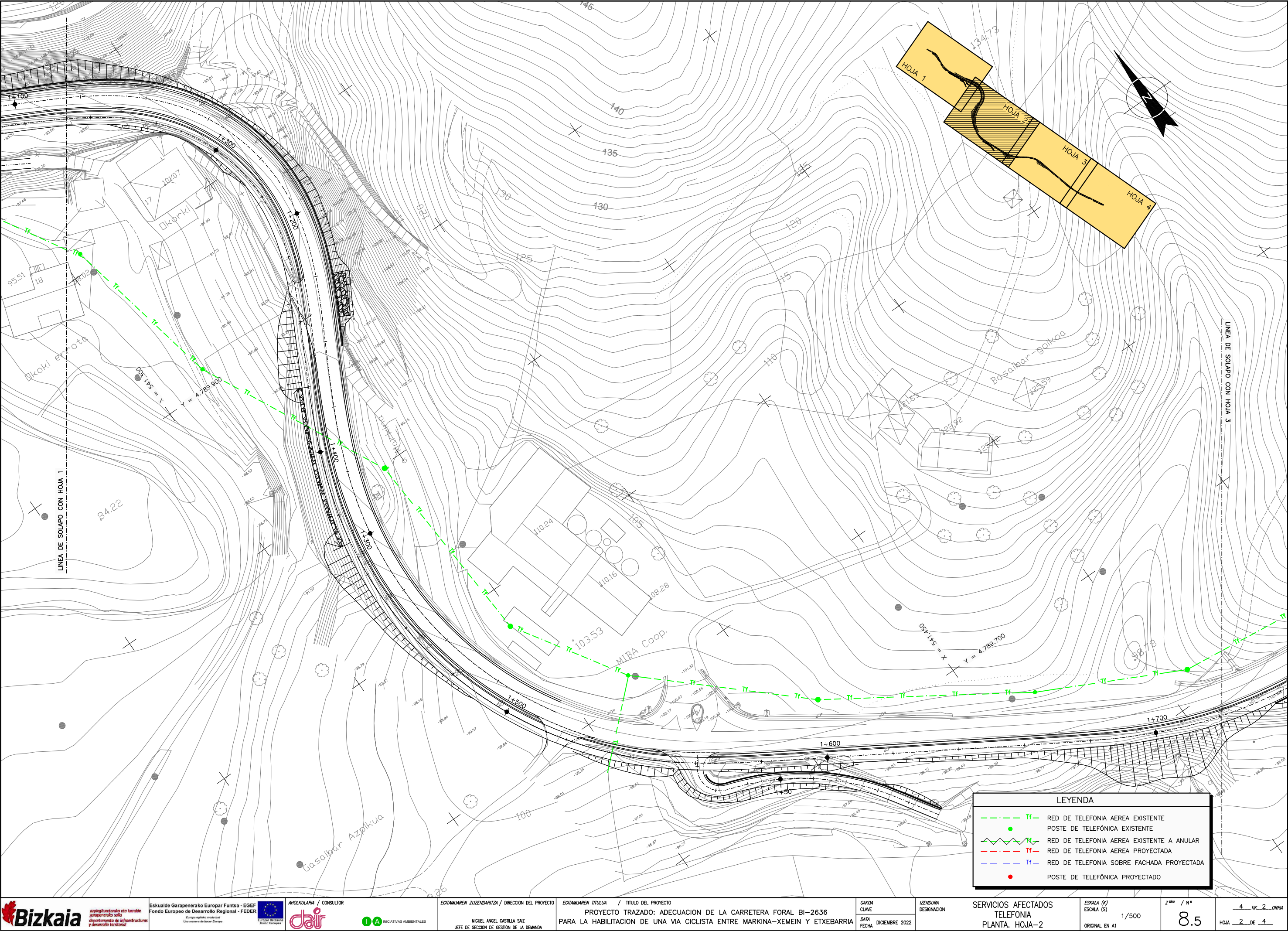
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1
1/500

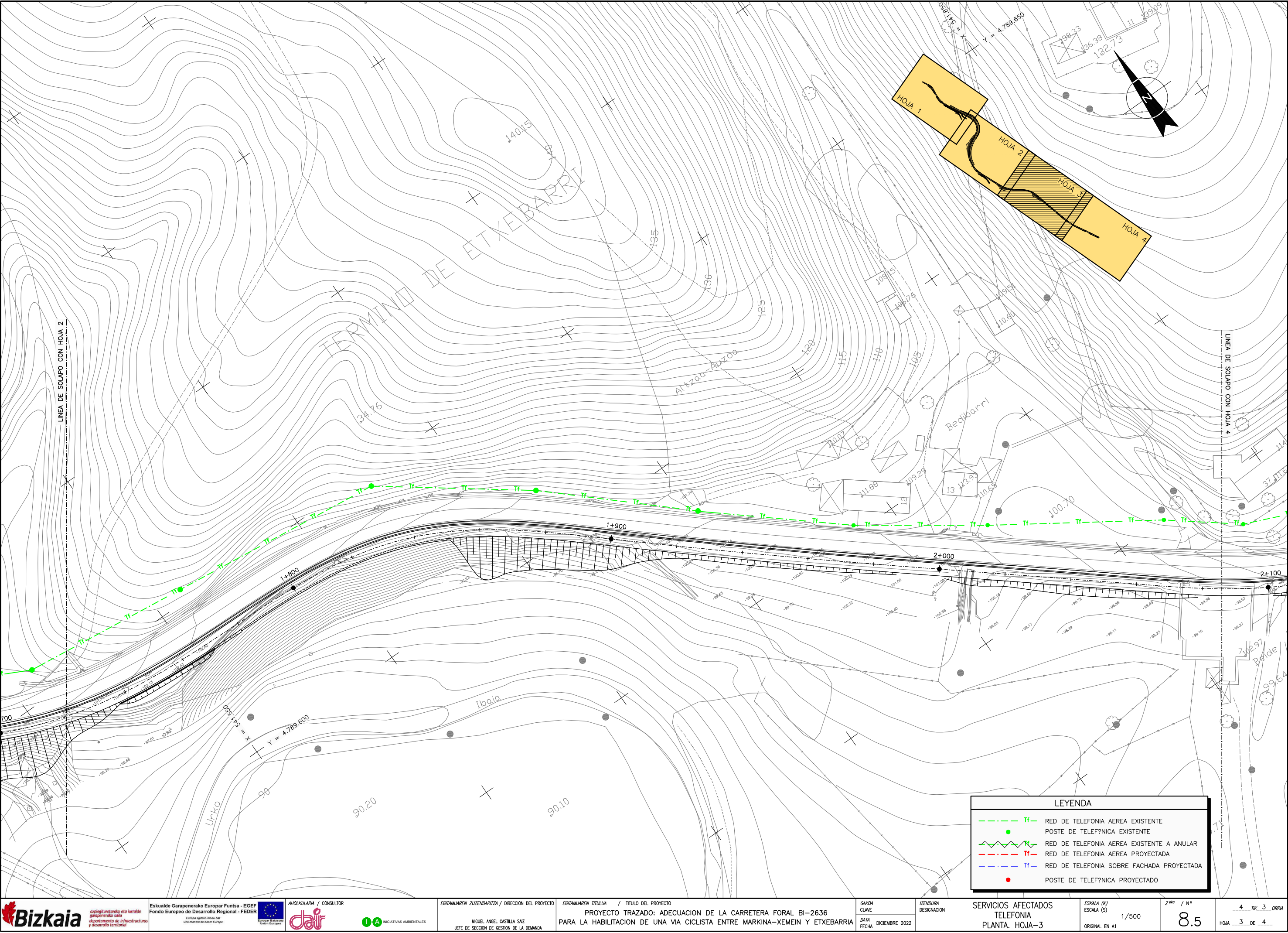
Z^{ma} / N^o
8.4

4 TIK_2_ORRIA
HOJA 2 DE 4









Departamento de Infraestructuras y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AGOLKULARIA / CONSULTOR

INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMJAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLO SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMJAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAIOA CLAVE
DATA FECHA
DICIEMBRE 2022

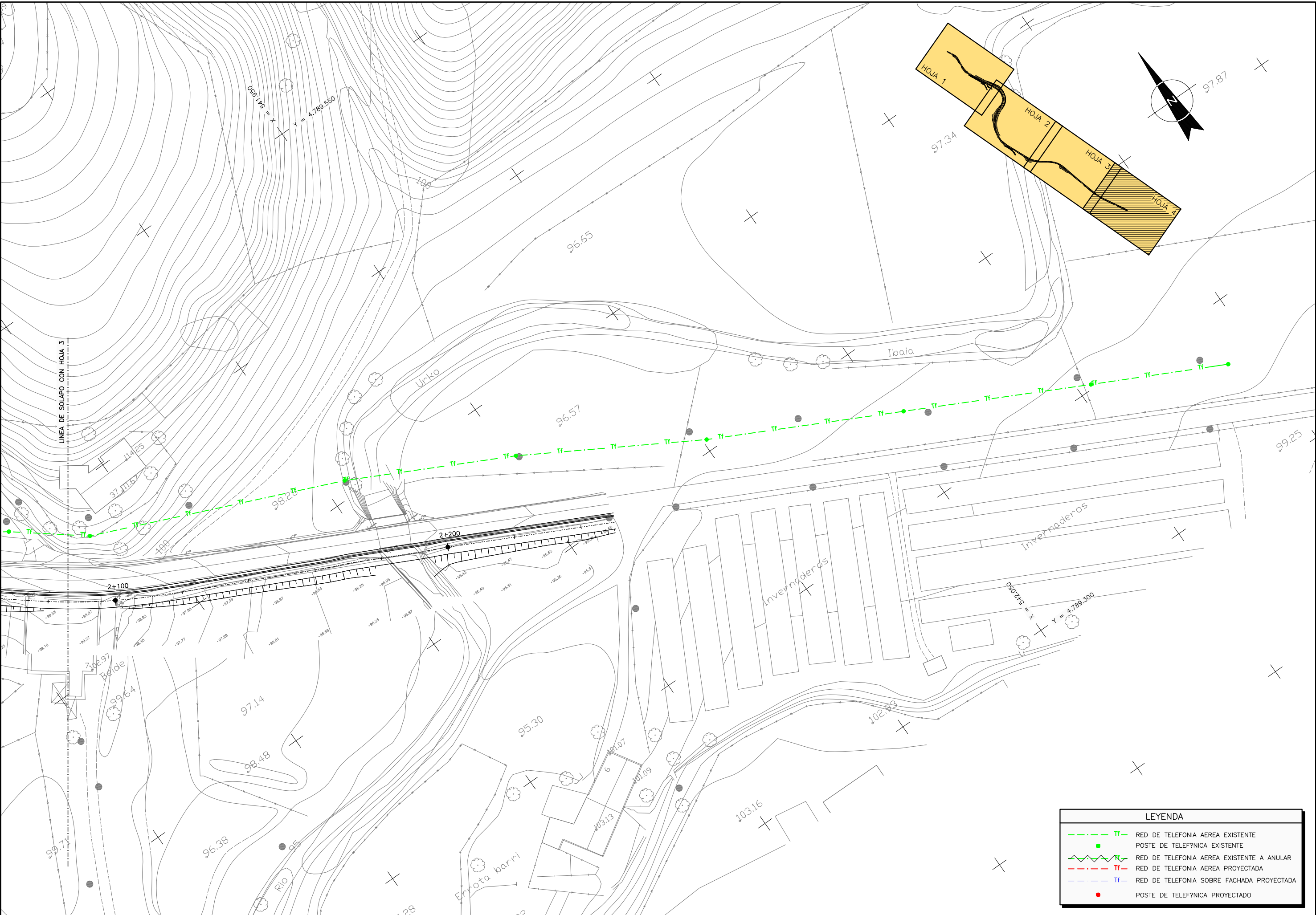
IZENDURA DESIGNACION

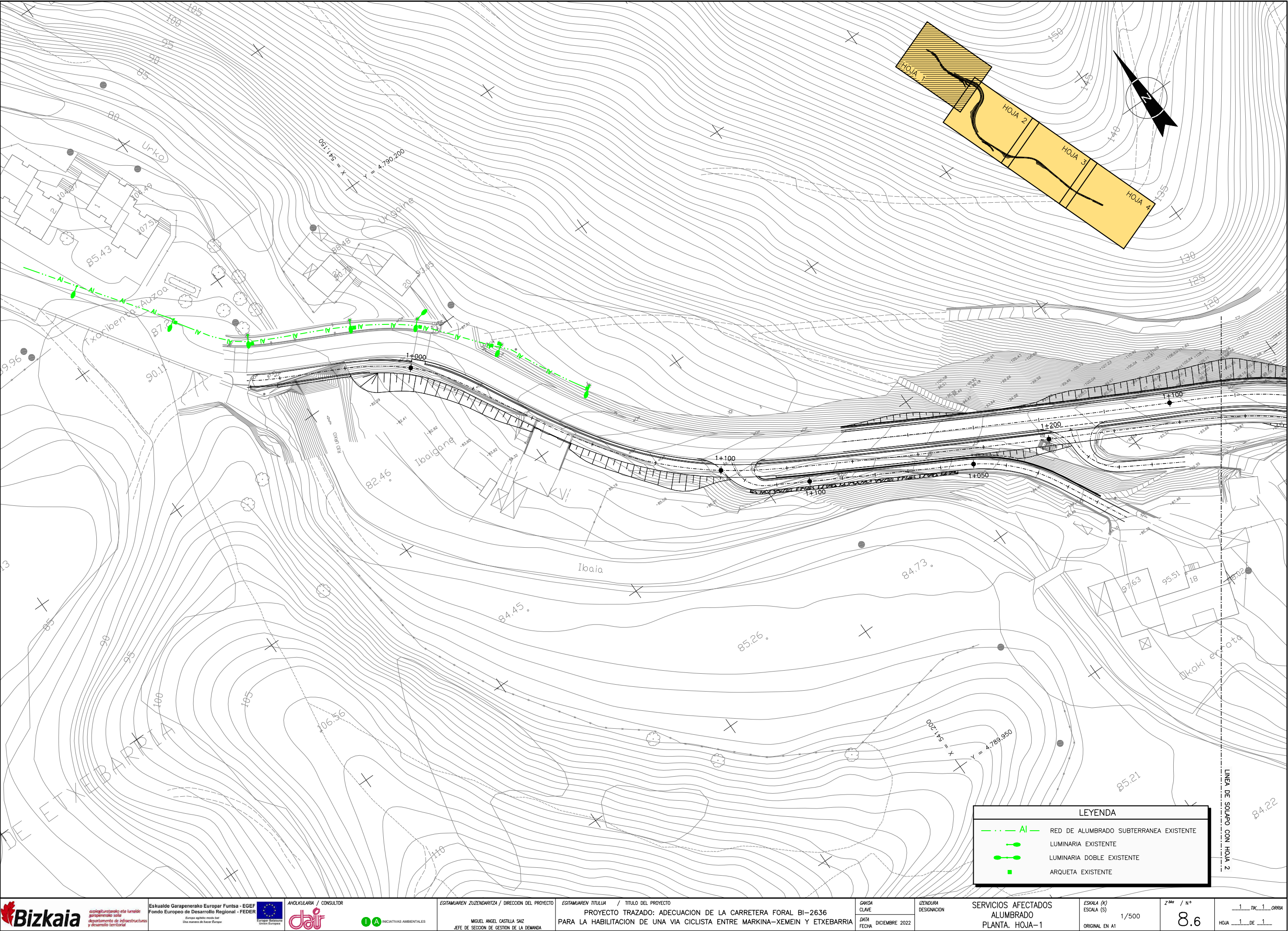
SERVICIOS AFECTADOS
TELEFONIA
PLANTA. HOJA-3

ESKALA (K)
ESCALA (S)
1/500
ORIGINAL EN A1

Z⁸ / N⁹
8.5

4 TIK 3 ORRIA
HOJA 3 DE 4





Departamento de Infraestructuras y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAZAKO CLAVE
DATA FECHA
DICIEMBRE 2022

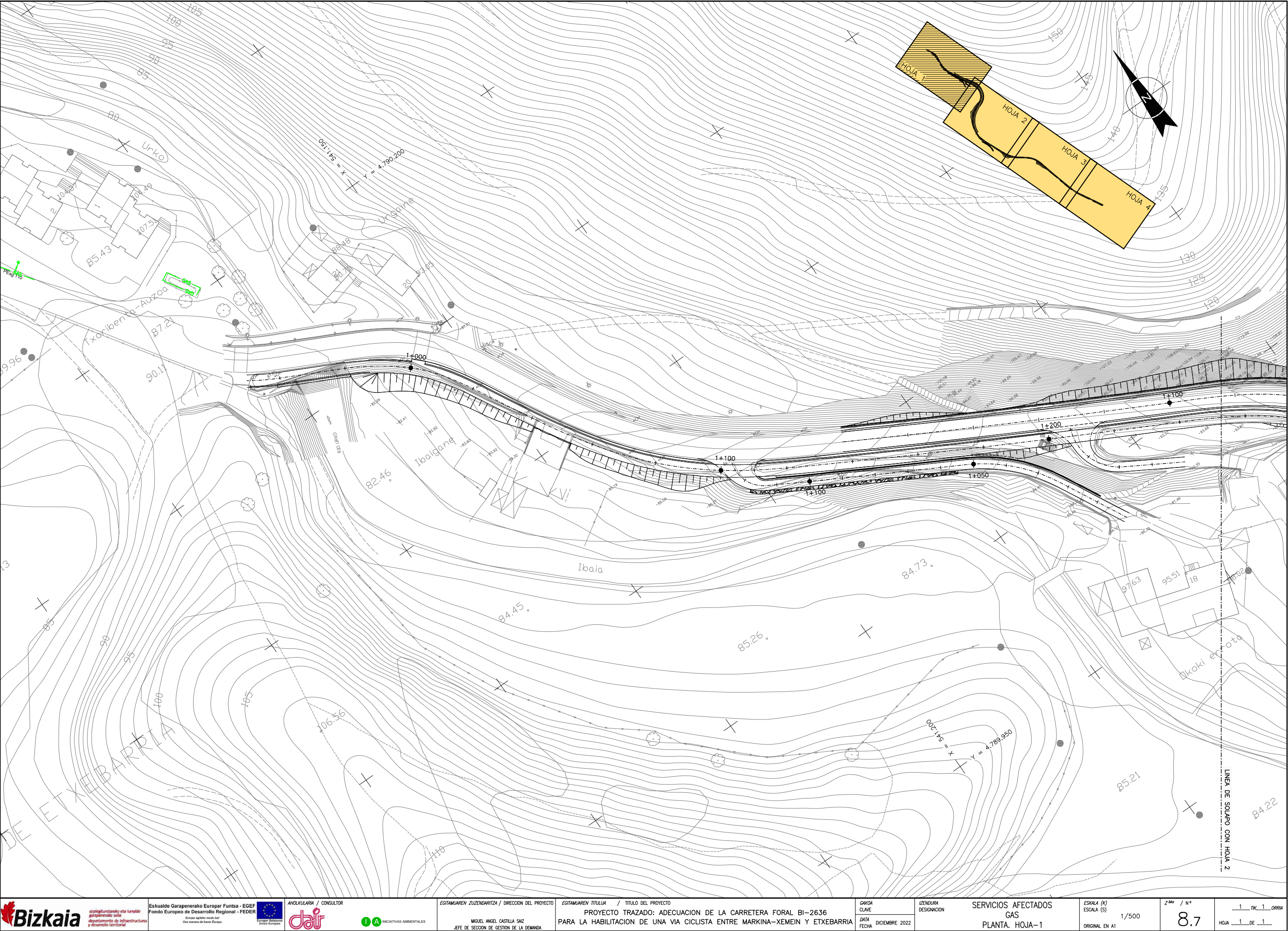
IZENDURA DESIGNACION

SERVICIOS AFECTADOS
ALUMBRADO
PLANTA. HOJA-1

ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

2^{da} / N^o
8.6

1 71K 1 ORRIA
HOJA 1 DE 1



erregituratzaile eta lurralde
garapenerako saila
departamentu de infraestructuras
y desarrollo territorial

Eskualde Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER
Europa agertu modu berri
Una manera de hacer Europa



AHOLKULARIA / CONSULTOR
dair



EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO
MIGUEL ANGEL CASTILLA SAIZ
JEFE DE SECCION DE GESTION DE LA DEMANDA

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO TRAZADO: ADECUACION DE LA CARRETERA FORAL BI-2636
PARA LA HABILITACION DE UNA VIA CICLISTA ENTRE MARKINA-XEMEIN Y ETXEBARRIA

GAKOA
CLAVE
DATA
FECHA

IZENDURA
DESIGNACION

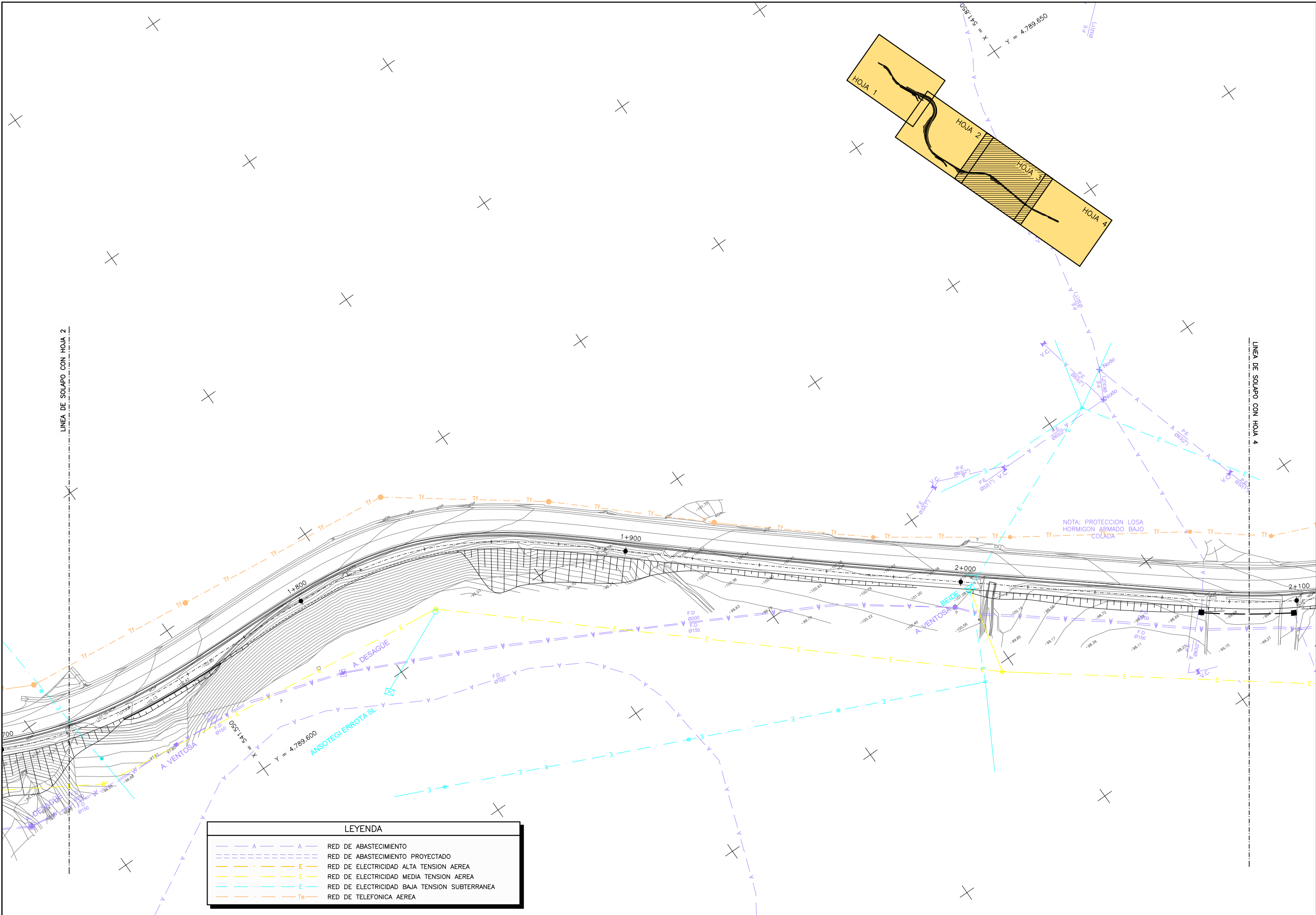
SERVICIOS AFECTADOS
GAS
PLANTA. HOJA-1

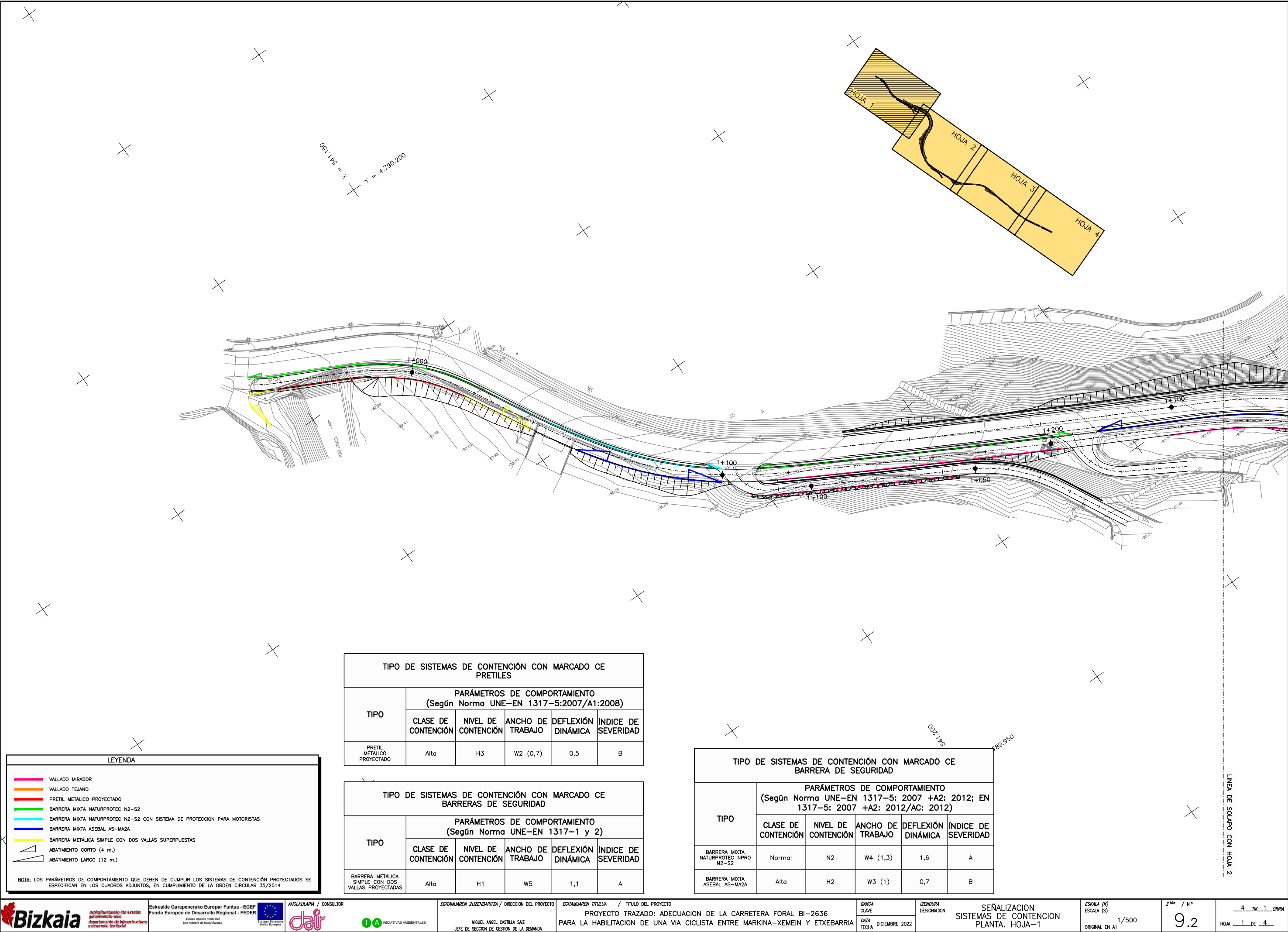
ESKALA (K)
ESCALA (S)
ORIGINAL EN A1

1/500

Z^{ha} / N^o
8.7

1 71K 1 ORRIA
HOJA 1 DE 1



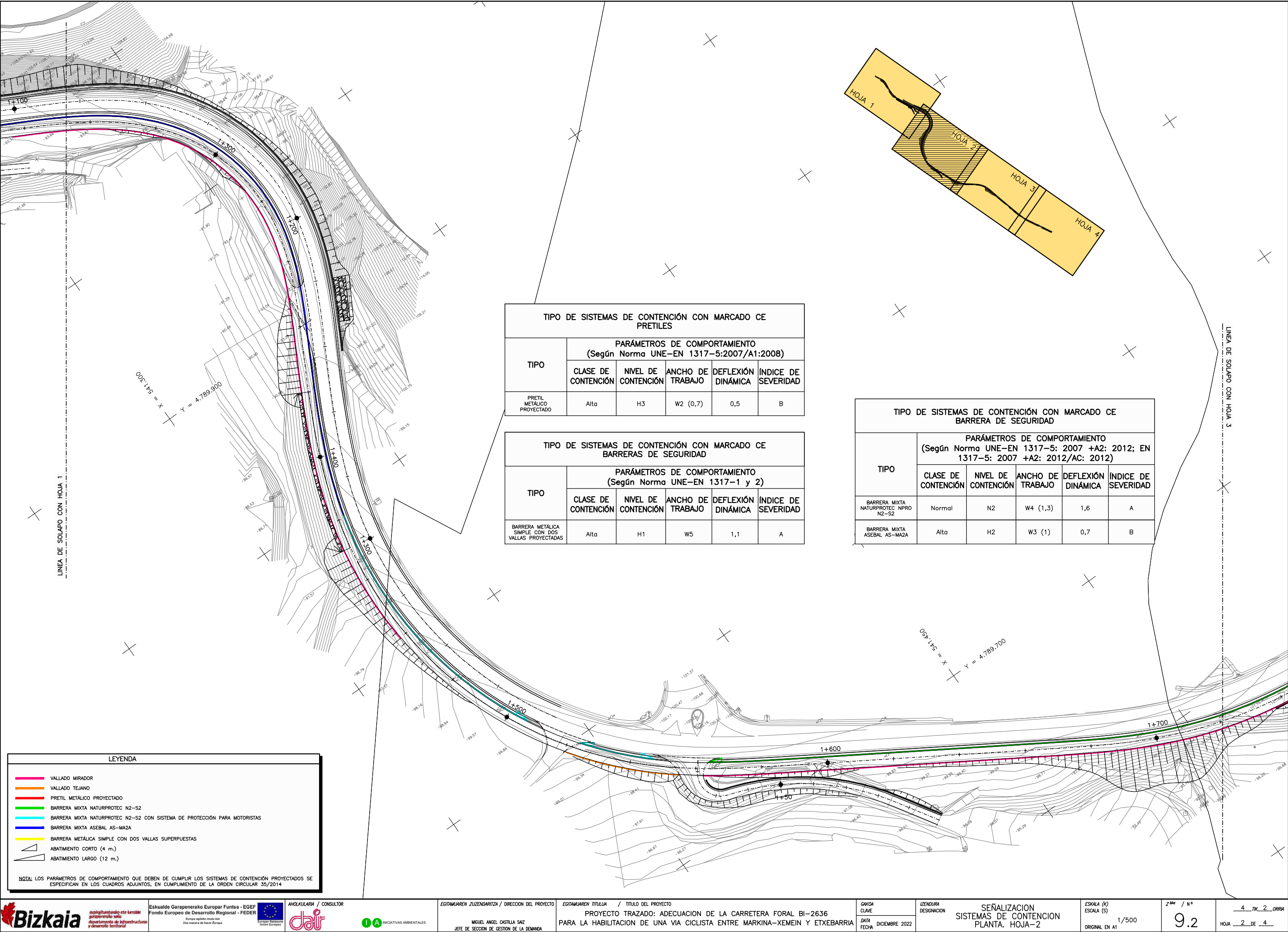


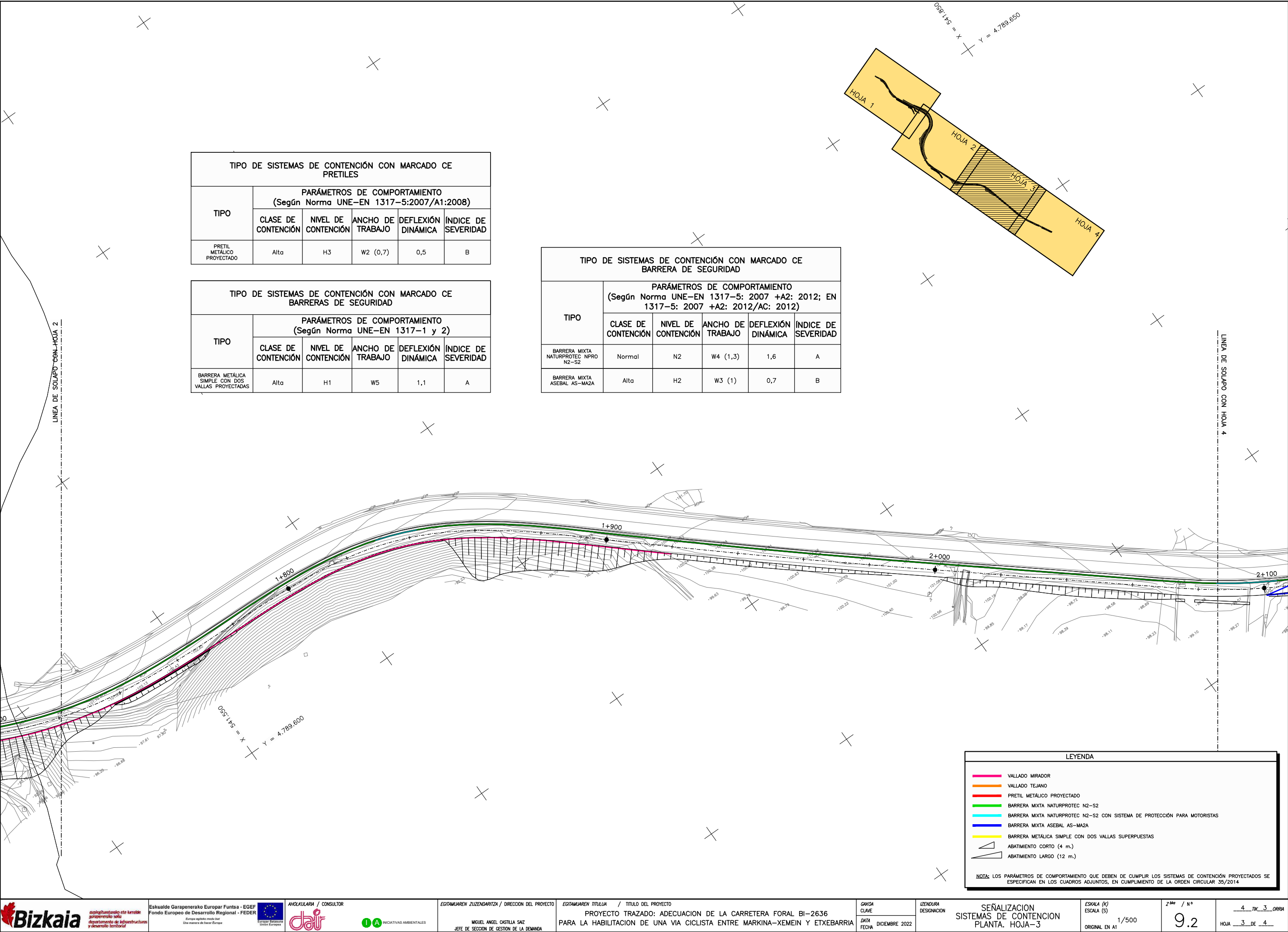
LEYENDA	
	VALLADO MIRADOR
	VALLADO TEJANO
	PRETIL METÁLICO PROYECTADO
	BARRERA MIXTA NATURPROTEC N2-S2
	BARRERA MIXTA NATURPROTEC N2-S2 CON SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS
	BARRERA MIXTA ASEBAL AS-MA2A
	BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS SUPERPUESTAS
	ABATIMIENTO CORTO (4 m.)
	ABATIMIENTO LARGO (12 m.)
NOTA: LOS PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO QUE DEBEN DE CUMPLIR LOS SISTEMAS DE CONTENCIÓN PROYECTADOS SE ESPECIFICAN EN LOS CUADROS ADJUNTOS, EN CUMPLIMIENTO DE LA ORDEN CIRCULAR 35/2014	

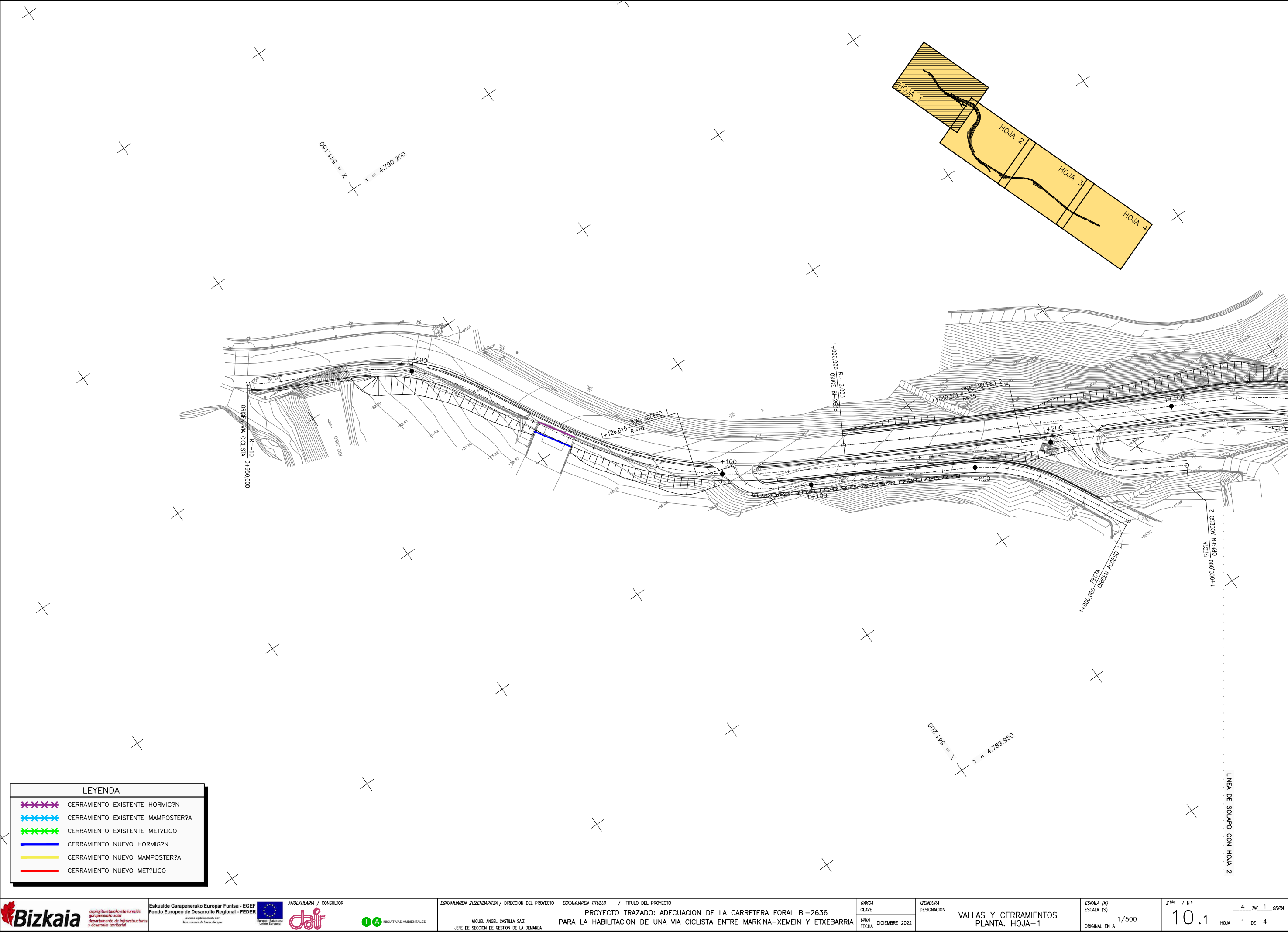
TIPO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN CON MARCADO CE PRETILES					
TIPO	PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO (Según Norma UNE-EN 1317-5:2007/A1:2008)				
	CLASE DE CONTENCIÓN	NIVEL DE CONTENCIÓN	ANCHO DE TRABAJO	DEFLEXIÓN DINÁMICA	ÍNDICE DE SEVERIDAD
PRETIL METÁLICO PROYECTADO	Alta	H3	W2 (0,7)	0,5	B

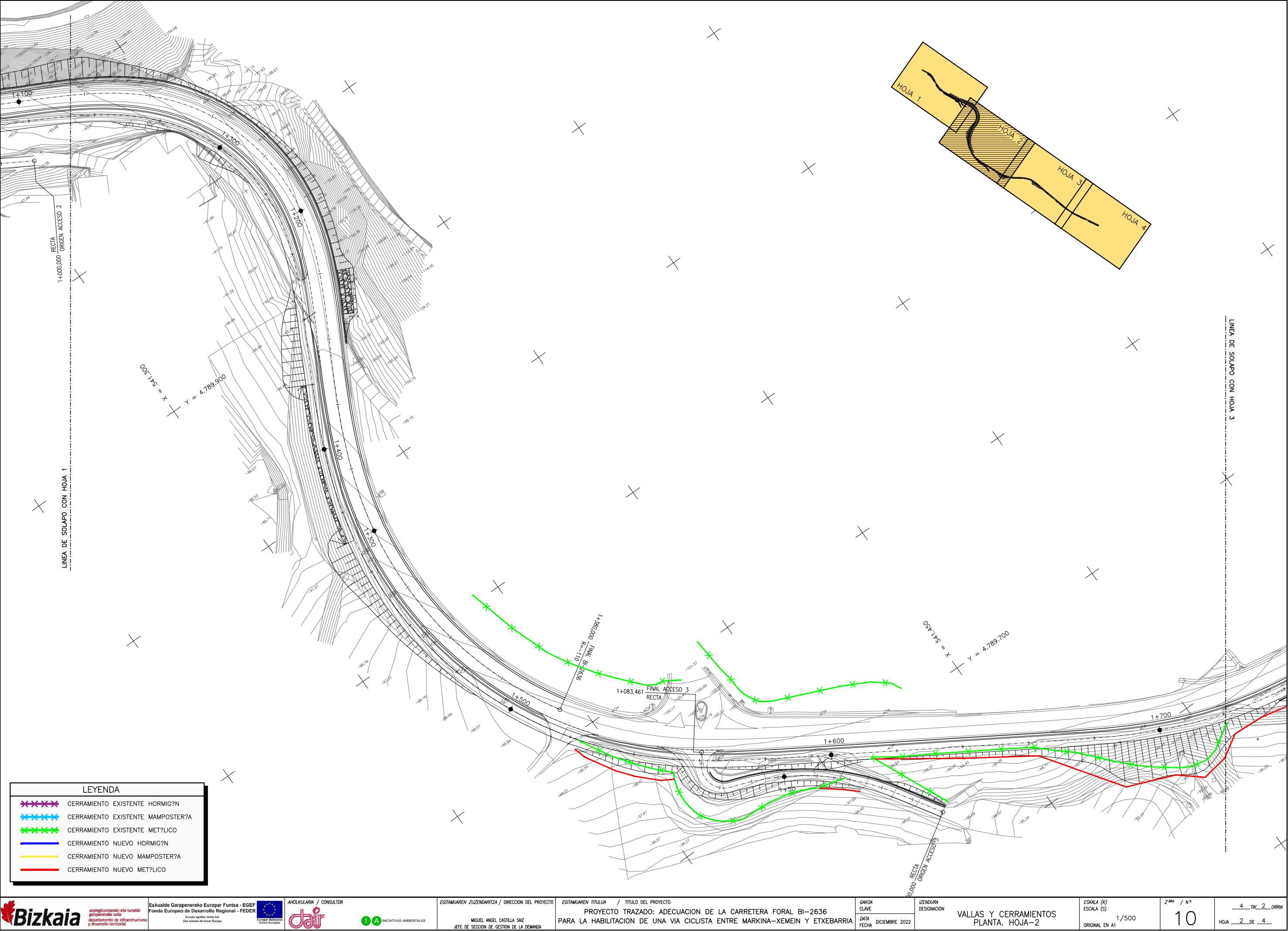
TIPO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN CON MARCADO CE BARRERAS DE SEGURIDAD					
TIPO	PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO (Según Norma UNE-EN 1317-1 y 2)				
	CLASE DE CONTENCIÓN	NIVEL DE CONTENCIÓN	ANCHO DE TRABAJO	DEFLEXIÓN DINÁMICA	ÍNDICE DE SEVERIDAD
BARRERA METÁLICA SIMPLE CON DOS VALLAS PROYECTADAS	Alta	H1	W5	1,1	A

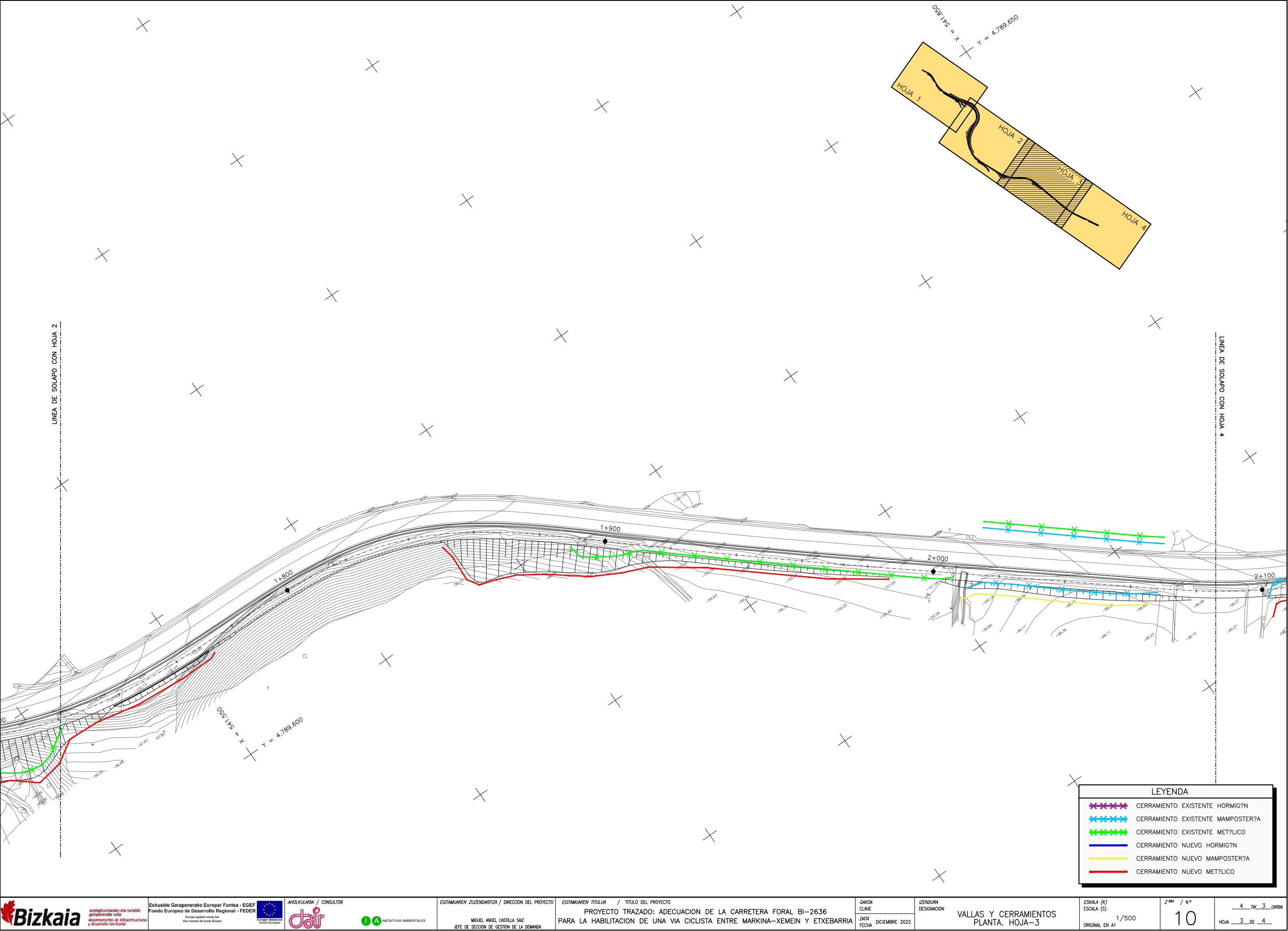
TIPO DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN CON MARCADO CE BARRERA DE SEGURIDAD					
TIPO	PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO (Según Norma UNE-EN 1317-5: 2007 +A2: 2012; EN 1317-5: 2007 +A2: 2012/AC: 2012)				
	CLASE DE CONTENCIÓN	NIVEL DE CONTENCIÓN	ANCHO DE TRABAJO	DEFLEXIÓN DINÁMICA	ÍNDICE DE SEVERIDAD
BARRERA MIXTA NATURPROTEC NPRO N2-S2	Normal	N2	W4 (1,3)	1,6	A
BARRERA MIXTA ASEBAL AS-MA2A	Alta	H2	W3 (1)	0,7	B











Departamento de Infraestructuras y desarrollo territorial

Eskaide Garapenerako Europar Funtsa - EGEF
Fondo Europeo de Desarrollo Regional - FEDER



AHOLKULARIA / CONSULTOR



INICIATIVAS AMBIENTALES

EGITAMUAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO

EGITAMUAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO

GAZAKA CLAVE

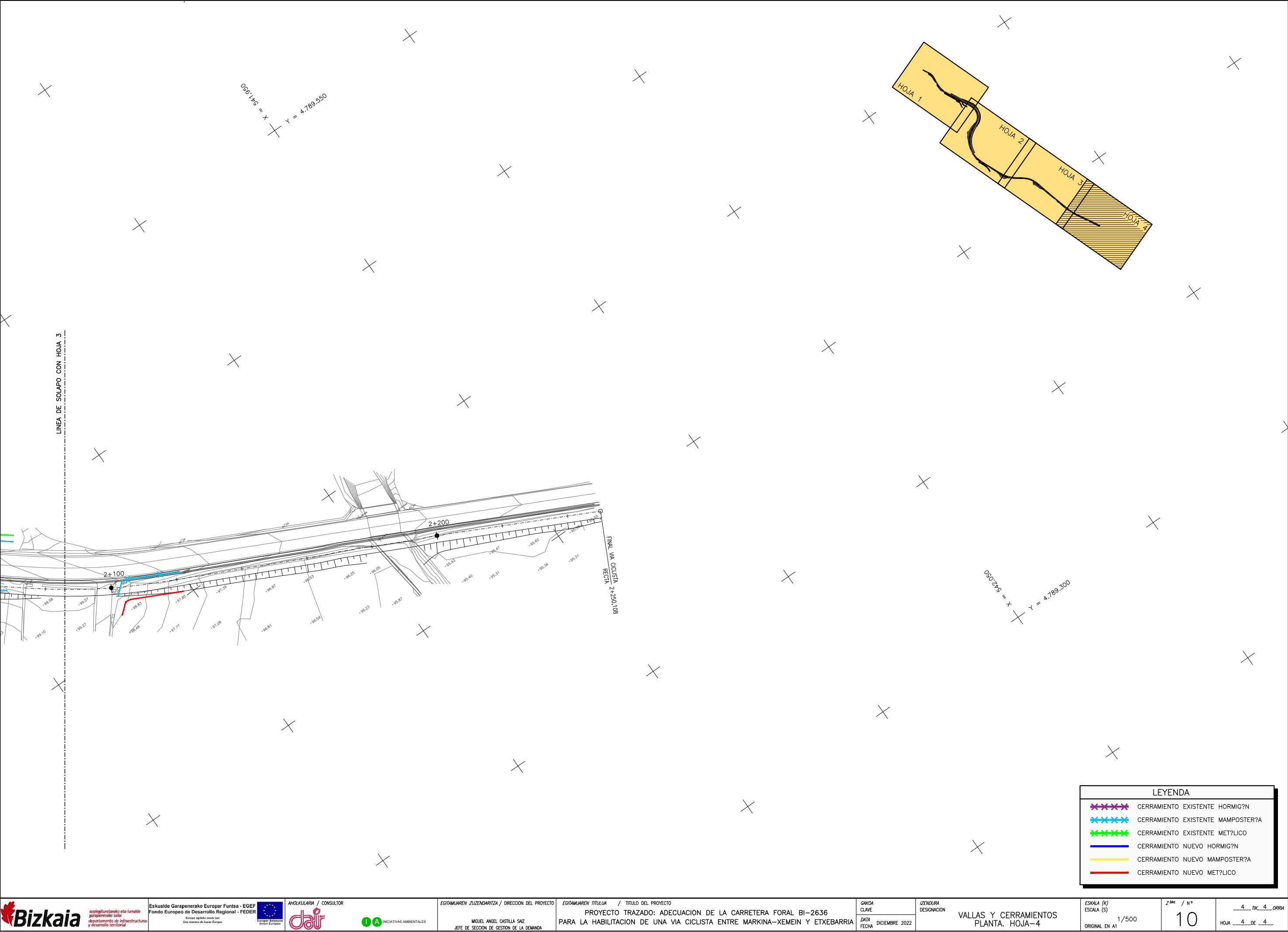
IZENDURA DESIGNACION

VALLAS Y CERRAMIENTOS PLANTA. HOJA-3

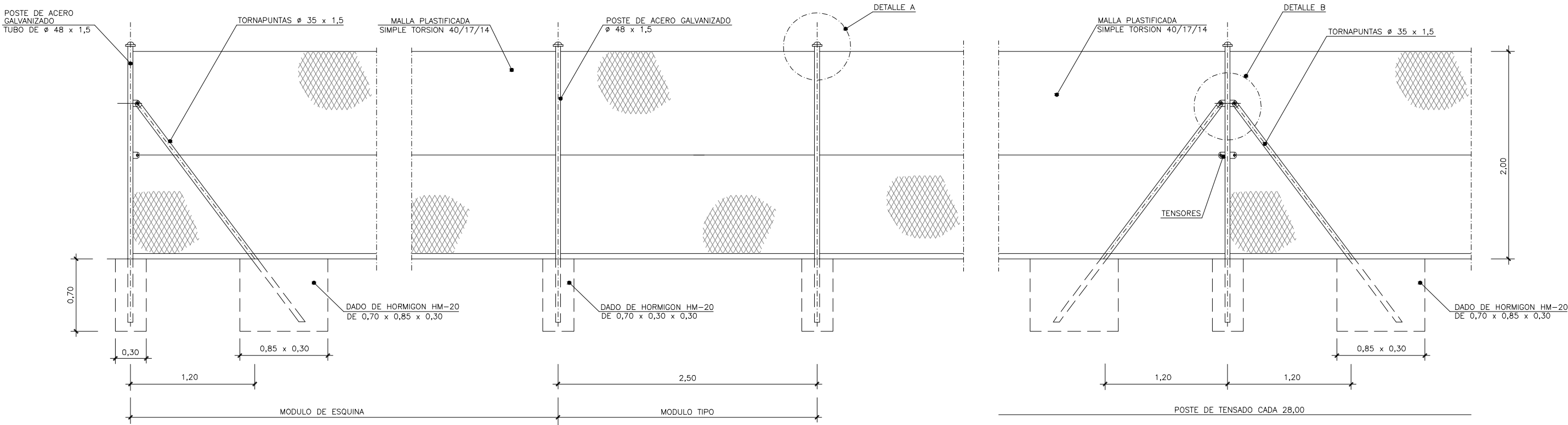
ESKALA (K)

ESKALA (S)

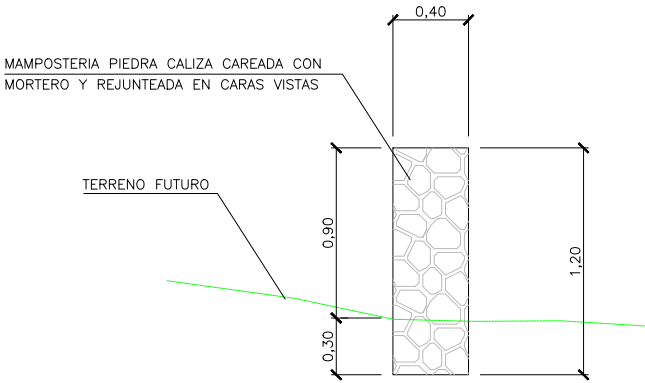
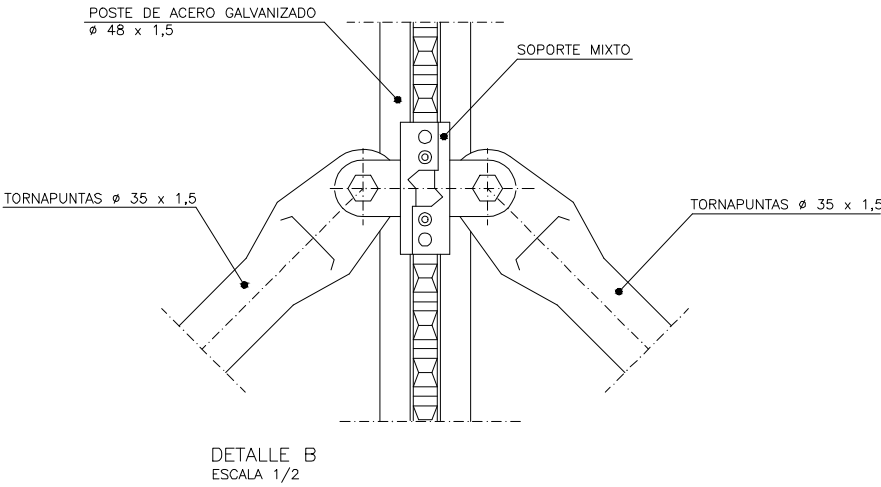
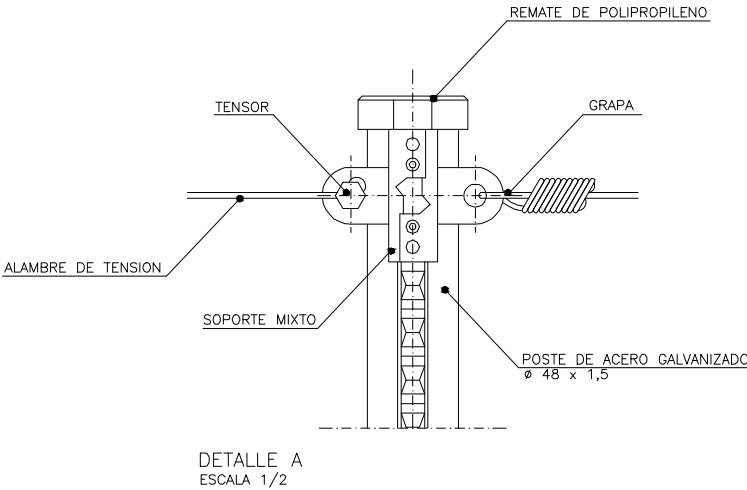
4 DE 3 ORRIA



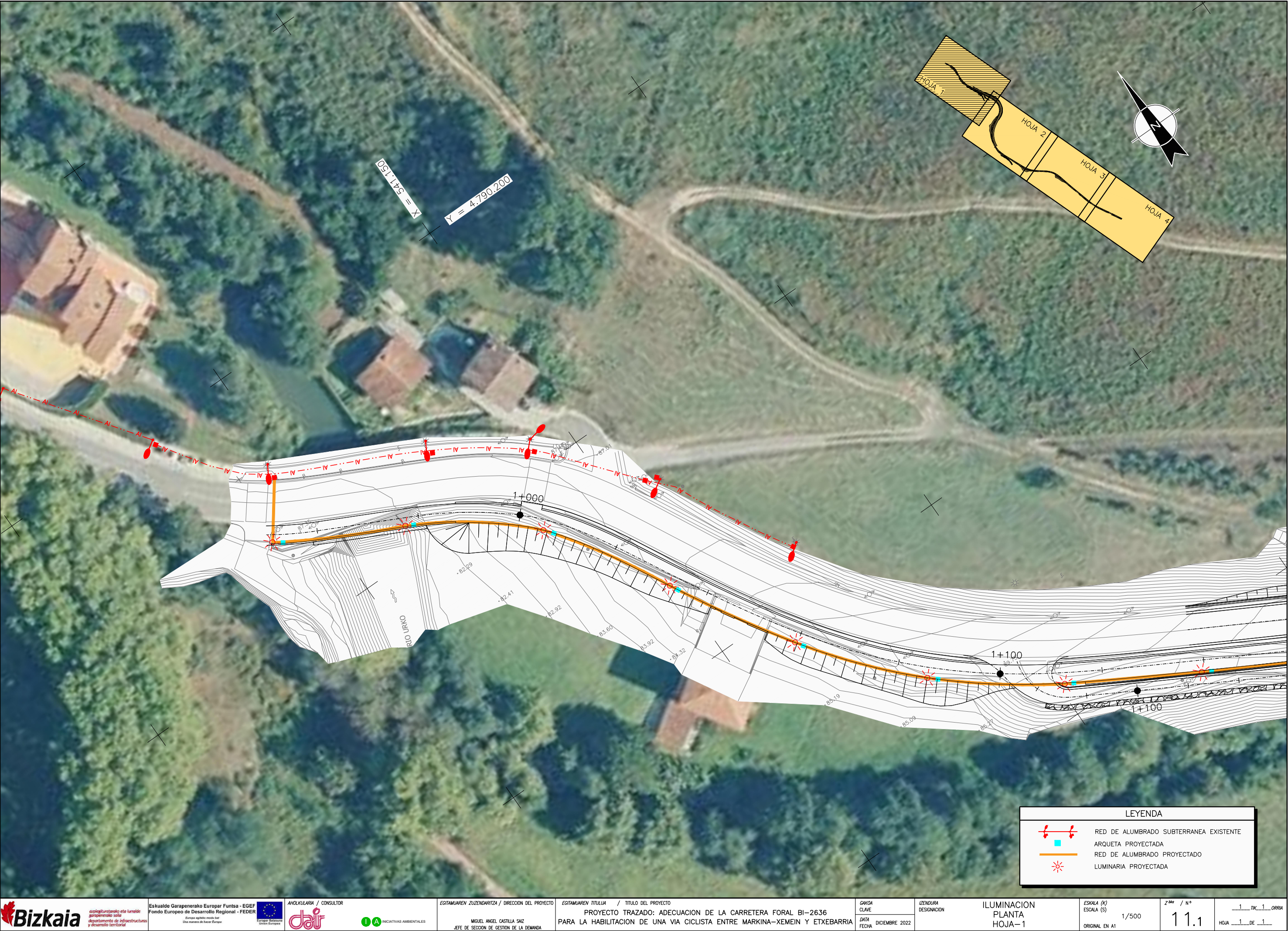
C:\Users\sdair Dropbox\Team Roads\791-Bidegorri_Exebarria\P constructivo\Planos\010.Vallas y cerramientos\01002.Detalle cerramiento\01002.Detalle cerramiento.dwg, 05/01/2023 12:34:49, REVISION-0



CIERRE TIPO 1 (MALLA DE SIMPLE TORSION)
ESCALA 1/20



SECCIÓN TIPO DE CERRAMIENTO
CON MURO DE MAMPOSTERÍA
ESCALA 1/20





Las características que remarca el fabricante sobre esta luminaria son las siguientes:

Datos del producto

Información general		Posibilidades de configuración	
Driver incluido	SI	Configurable	
Tipo lente/cubierta óptica	Cubierta de policarbonato estabilizado frente a UV	Mecánicos y de carcasa	
Interfaz de control	BLE	Longitud global	684 mm
Marca CE	Marcado CE	Anchura global	369 mm
Periodo de garantía	3 años	Altura global	156 mm
Material	Aluminio fundido a presión	Color	RAL 7011
Conforme con EU RoHS	SI	Aprobación y aplicación	
Operativos y eléctricos		Código de protección de entrada	IP65 [Protección frente a la penetración de polvo, protección frente a chorros de agua a presión]
Tipo de batería	Litio ferofosfato	Índice de protección frente a choque mecánico	IK08 [IK08]
Amperios hora batería	30 Ah	Rendimiento inicial (conforme con IEC)	
Voltage de la batería	12.8 V	Flujo lumínico inicial (Flujo del sistema)	3000 lm
Ciclos de carga y descarga de la batería	2000	Eficacia de la luminaria LED inicial	175 lm/W
Tipo de panel	Monocristalino	Corr. inic. de temperatura de color	3000 K
Tensión del panel	17 V	Índice de reproducción cromática	>70
Potencia pico del panel	60 W	Controles y regulación	
Tipo de controlador de carga	MPPT	Regulable	SI

DETALLES DE LUMINARIAS
ESCALA S/E

Dimensions

